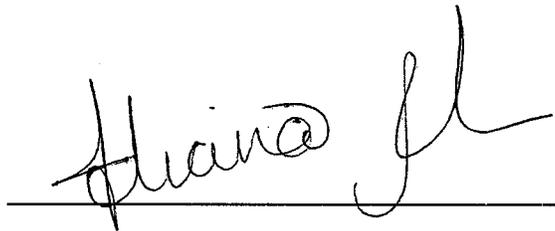


1. **Unidad administrativa que clasifica:** Delegación Federal de la SEMARNAT en Tlaxcala.
2. **Identificación del documento:** Recepción, evaluación y resolución de la manifestación de impacto ambiental en su modalidad particular.- Mod. A: No incluye actividad altamente riesgosa (SEMARNAT-04-002-A), Artículo 69 fracción VII inciso L) de la LFTAIP.
3. **Partes o secciones clasificadas:** Datos generales del promovente y del responsable técnico ubicados en el capítulo I de la Manifestación de Impacto Ambiental y en su documentación anexa, así como en la página primera de su resolutivo.
4. **Fundamento legal y razones:** Se clasifican datos personales de personas físicas identificadas o identificables, con fundamento en el artículo 113 fracción I de la LFTAIP, y 116 párrafo primero de la LGTAIP, consistentes en: domicilio particular, número de teléfono, RFC y OCR de credencial de elector, por considerarse información confidencial.
5. **Firma del titular:** Lic. Iliana Castillo Algarra, Jefa de Unidad Jurídica,  
*Con fundamento en lo dispuesto en el artículo 84 del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en suplencia por ausencia definitiva del Delegado, previa designación, firma la Jefa de la Unidad Jurídica.*



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iliana', is written over a horizontal line. The signature is stylized and includes a large flourish at the end.

6. **Fecha de clasificación y número de acta de sesión:** Resolución 01/2018, en la sesión celebrada el 10 de enero de 2018.

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

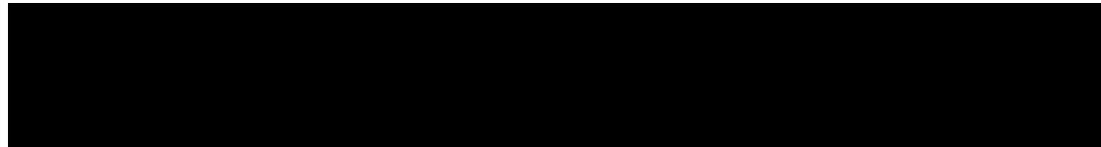
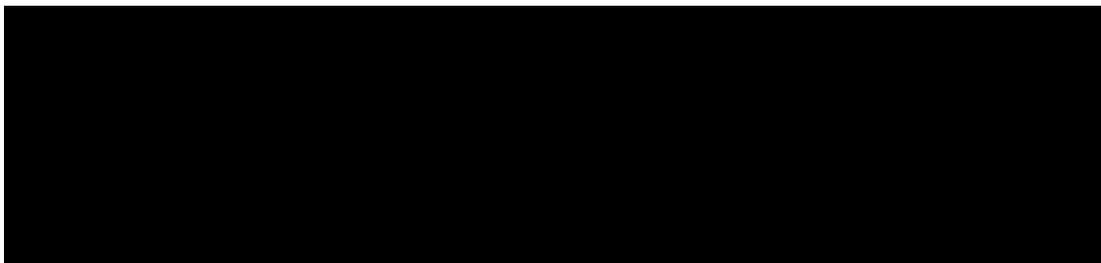
RESUMEN DE LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA. PARA CONSULTA PUBLICA.

**Nombre del proyecto.**

PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

**Ubicación del proyecto comunidad, ejido, código postal, localidad, municipio o delegación y entidad federativa.**

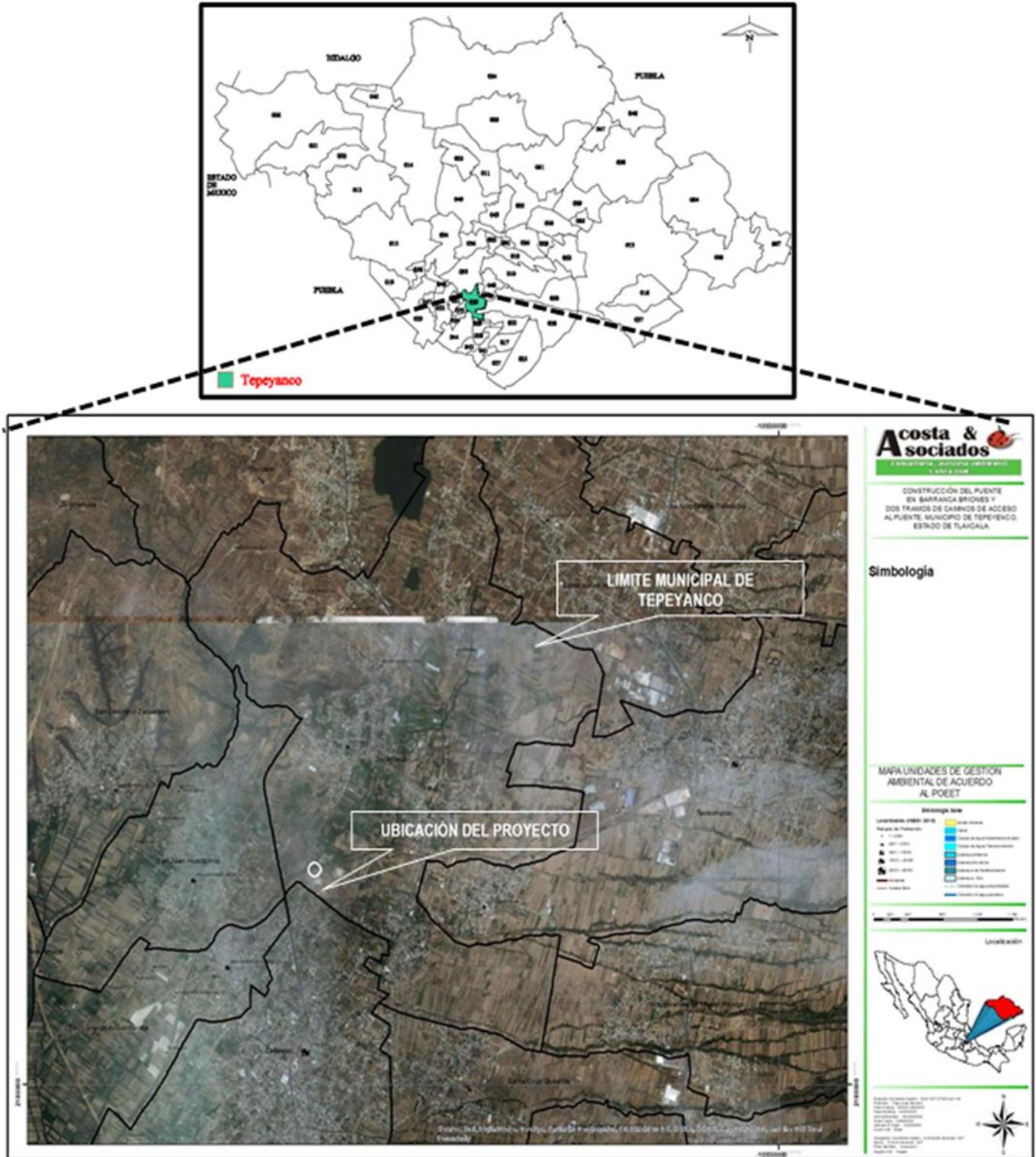
El Proyecto se encuentra en el en el Municipio de Tepeyanco, Tlaxcala; cuyo inicio se ubica en las coordenadas UTM X = 579935.13 m E, Y = 2126815.98 m N.





MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYANCO, ESTADO DE TLAXCALA.

### UBICACIÓN DEL PROYECTO DENTRO DE LA COMUNIDAD, MUNICIPIO Y ENTIDAD FEDERATIVA.



MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

### **Tiempo de vida útil del proyecto acotarlo en años o meses.**

El proyecto por el tipo de material a emplear para su construcción, se estima que su tiempo de vida útil es de 120 años.

### **Naturaleza del proyecto.**

El Proyecto se desarrolla en la localidad Tepeyanco perteneciente al municipio de Tepeyanco en el Estado de Tlaxcala, ubicado en la parte Sur del mismo y tiene la finalidad de ampliar y mejorar la comunicación por tierra, y al mismo tiempo para dar solución al problema vial que se presenta, se consideró proyectar un puente vehicular que cruce la Barranca Briones, para dar paso para la conexión del municipio de Tepeyanco con la Universidad Politécnica del Estado de Tlaxcala. consistente en la construcción de un puente sobre la barranca briones, así como dos tramos de caminos de acceso al puente; uno de 40 metros y otro de 300 metros sobre la calle 20 de noviembre

El Proyecto se encuentra en el en el Municipio de Tepeyanco, Tlaxcala; y se ubica en las coordenadas UTM X = 579935.13 m E, Y = 2126815.98 m N.

Actualmente se tiene un ancho de calzada variable que va desde los 7.0 m. a los 9.0 m. con una superficie de rodamiento revestida, la cual presenta algunas deficiencias, haciéndose necesario el mejoramiento de estas características de pavimentos, para la rehabilitación de un mejoramiento que brinde las condiciones necesarias para poder proporcionar al usuario seguridad y confort.

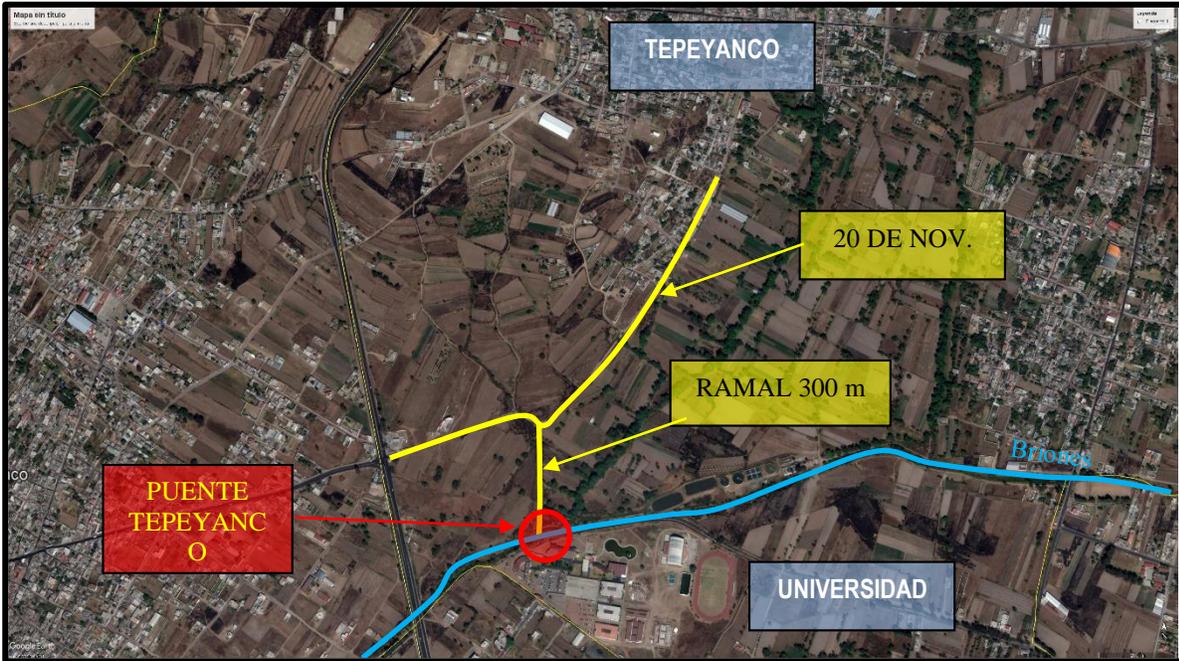
La finalidad del proyecto será la de emitir las recomendaciones necesarias para la ejecución de los trabajos de construcción para la estructura de pavimento, del cual se resume que el espesor de la carpeta de 8 cm, base hidráulica de 25 c y subrasante de 30 cm. Para un ancho de corona de 15 m y 13 m de ancho de calzada; por otra parte, se proyectará una estructura de 18.50 m de claro y 9.00 m de ancho, mediante 6 traveses AASHTO tipo III de 1.15 m de peralte, sobre las cuales se colocará losa de concreto reforzado de 18.0 cm de espesor, la cimentación del puente será a base de pilas de 1.20 m de diámetro desplazadas a 12.0 m de profundidad, sobre el ramal de la calle 20 de noviembre de 300 metros y 40 metros de camino de acceso a la estructura

La clasificación Topográfica de la zona de estudio es de tipo semiplano, de acuerdo a los estudios que se han realizado, en donde se mantendrá en su mayoría el mismo nivel de rasante a la existente. Las obras menores de drenaje se construirán de acuerdo al estudio realizado, se recomienda en este caso apegarse a la geometría de los cauces, a fin de no provocar alteraciones al escurrimiento, cuando se presenten las avenidas mayores, ya que se corre el riesgo de que impacte a los terraplenes y a la estructura del pavimento en general, llegando a provocar daños muy severos.

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUNTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUNTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYANCO, ESTADO DE TLAXCALA.

Se construirán dos carriles de 3.50 m (uno por sentido), y acotamientos externos de 3 m y banquetas de 1 m.

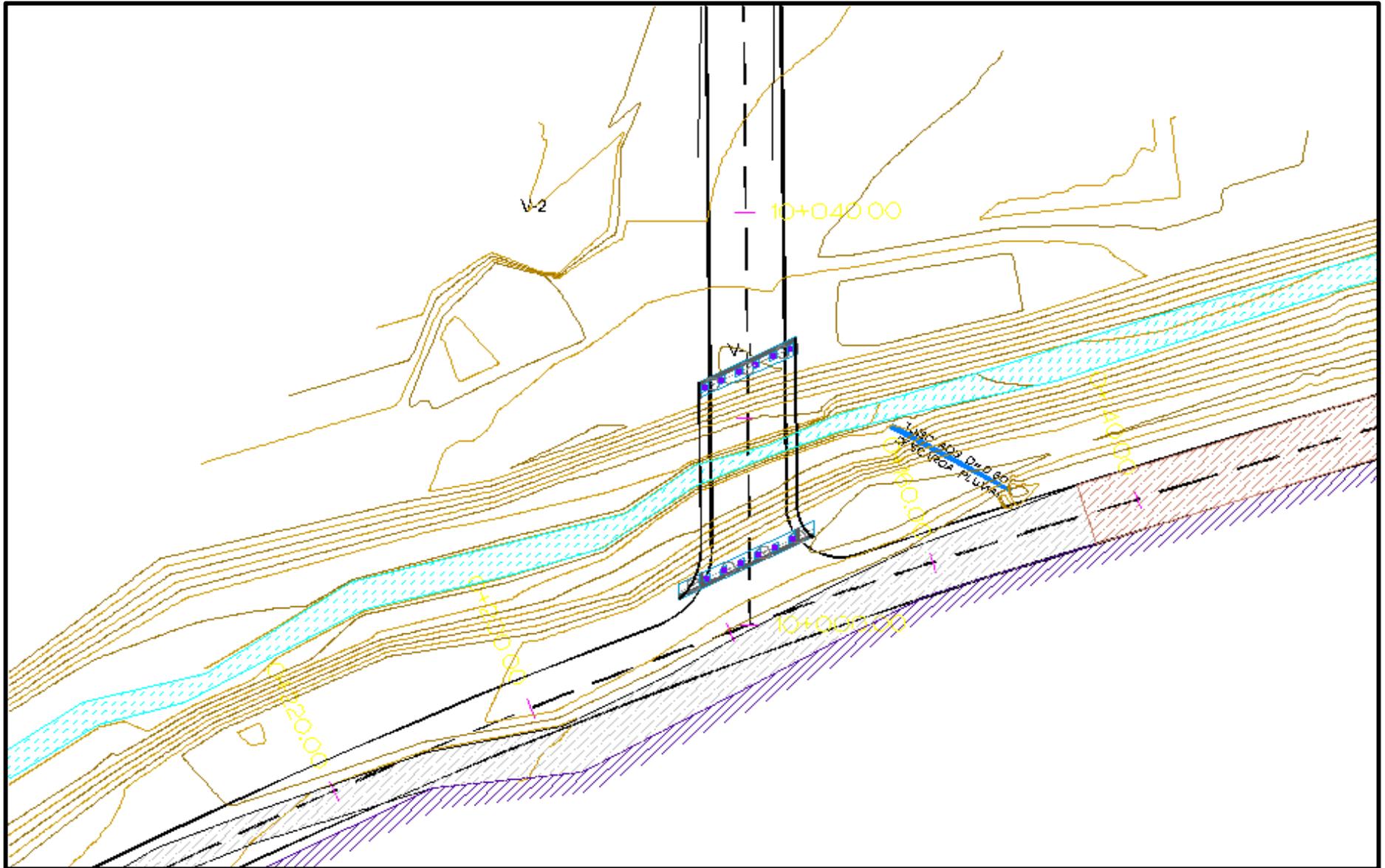
### IMAGEN SATELITAL DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO.



Como se ha comentado, para dar solución al problema vial que se presenta, se consideró proyectar un puente vehicular que cruce la Barranca Briones, para dar paso para la conexión del municipio de Tepeyanco con la Universidad Politécnica del Estado de Tlaxcala. consistente en la construcción de un puente sobre la barranca briones, así como dos tramos de caminos de acceso al puente; uno de 40 metros y otro de 300 metros sobre la calle 20 de noviembre (ver siguientes imágenes).

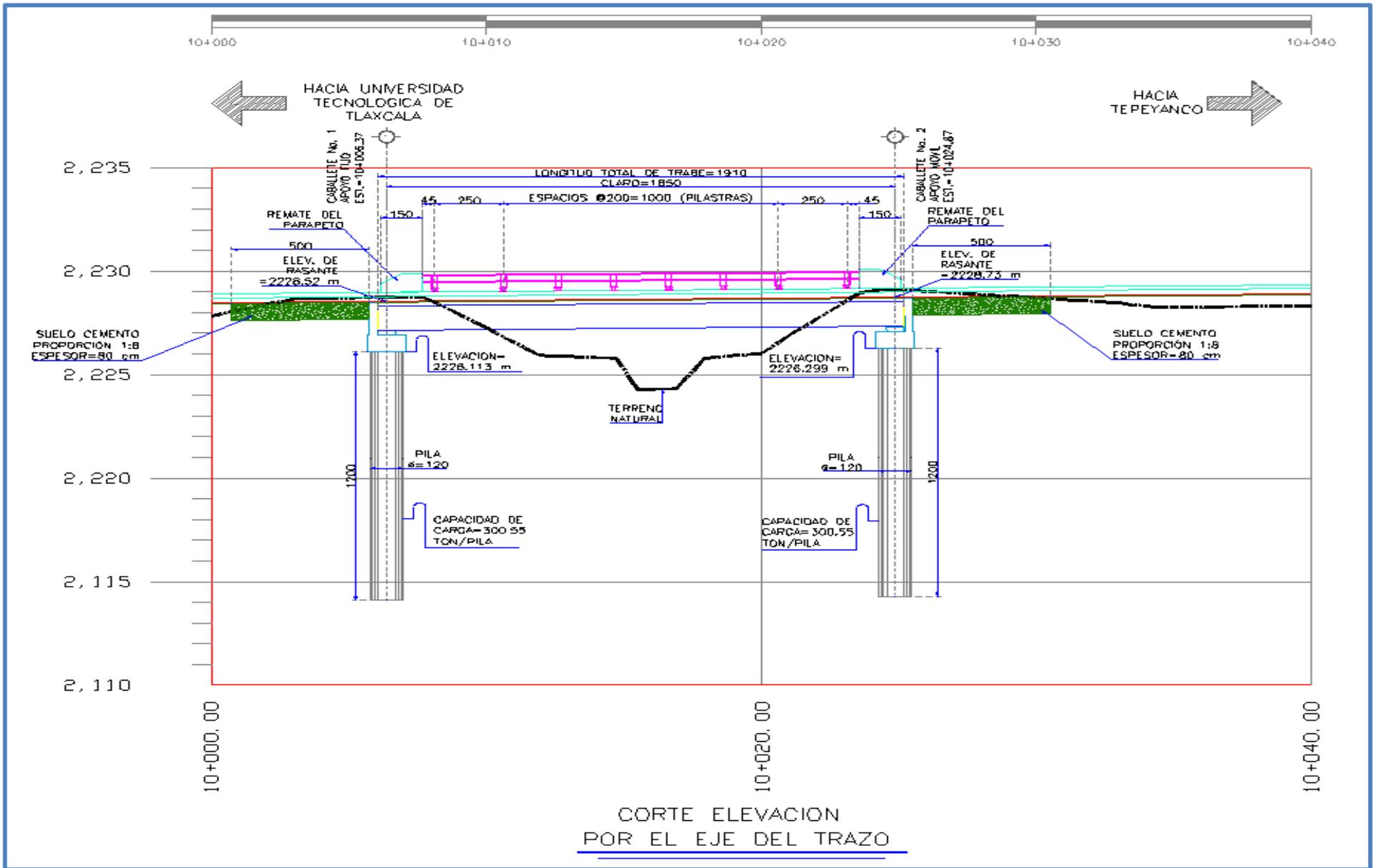
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUEBTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUEBTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

### PLANTA GENERAL.



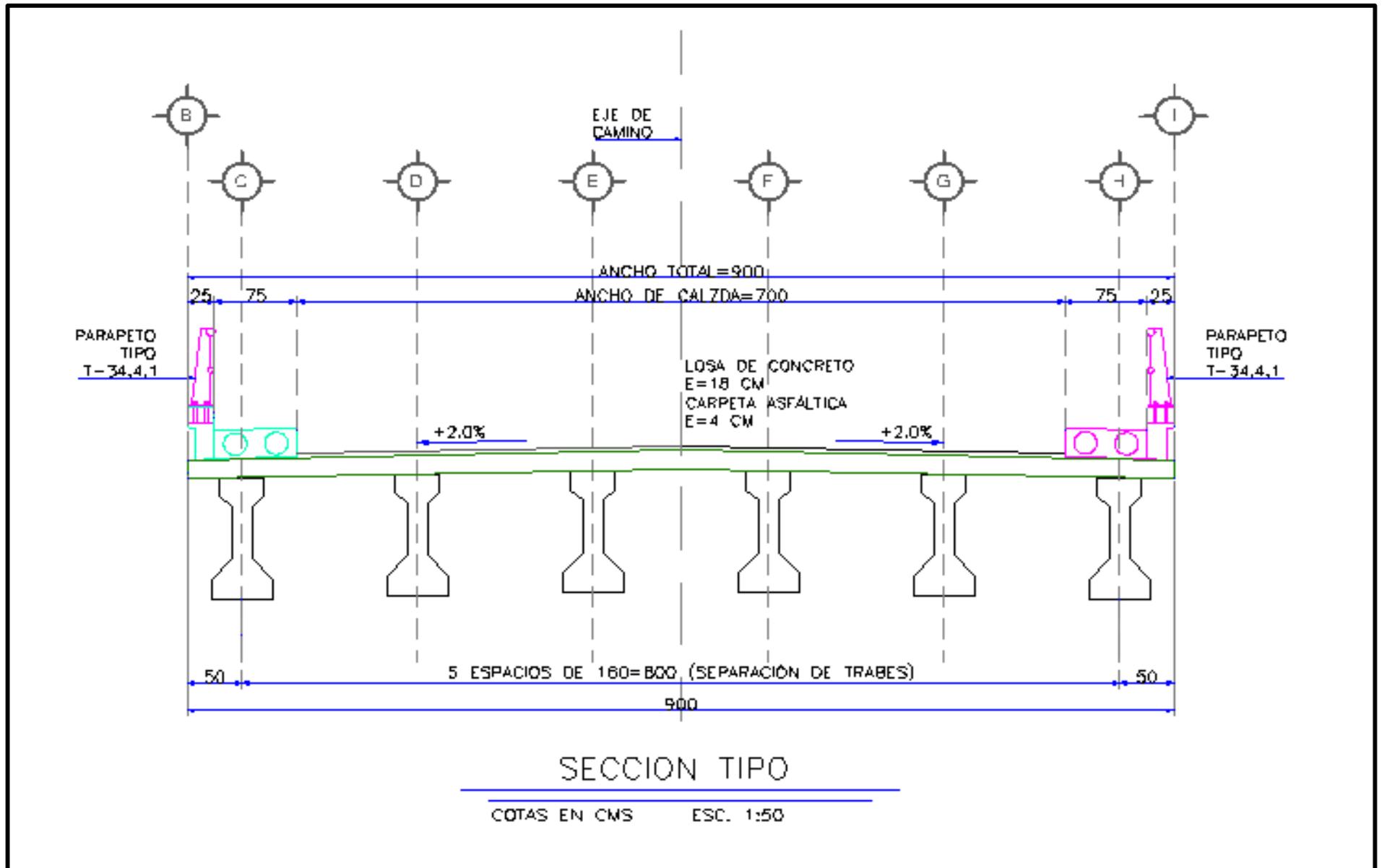
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

### CORTE DE ELEVACIÓN DEL PUENTE RESPECTO AL TRAZO DEL CAUCE.



MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

### SECCIÓN TIPO DEL PUENTE.

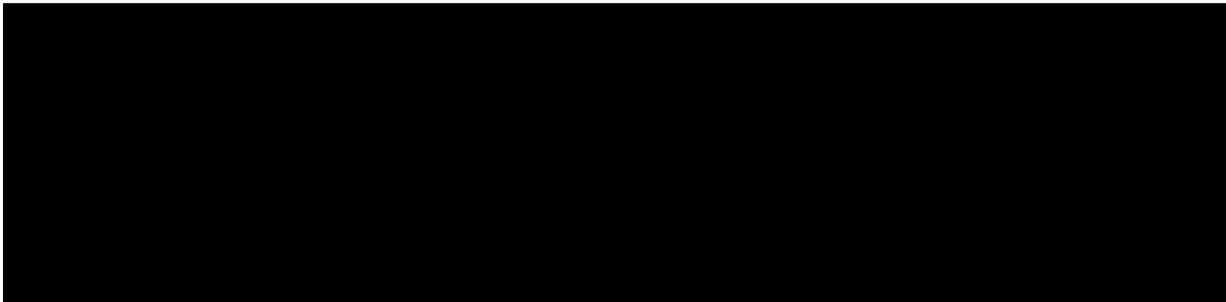


MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

### **Uso actual de suelo.**

Actualmente existe una vialidad que tiene un ancho de calzada variable que va desde los 7.0 m. a los 9.0 m. con una superficie de rodamiento revestida y de terracería, la cual presenta algunas deficiencias, haciéndose necesario el mejoramiento de estas características de pavimentos, para la rehabilitación de un mejoramiento que brinde las condiciones necesarias para poder proporcionar al usuario seguridad y confort. La clasificación Topográfica de la zona de estudio es de tipo semiplano, de acuerdo a los estudios que se han realizado, en donde se mantendrá en su mayoría el mismo nivel de rasante a la existente.

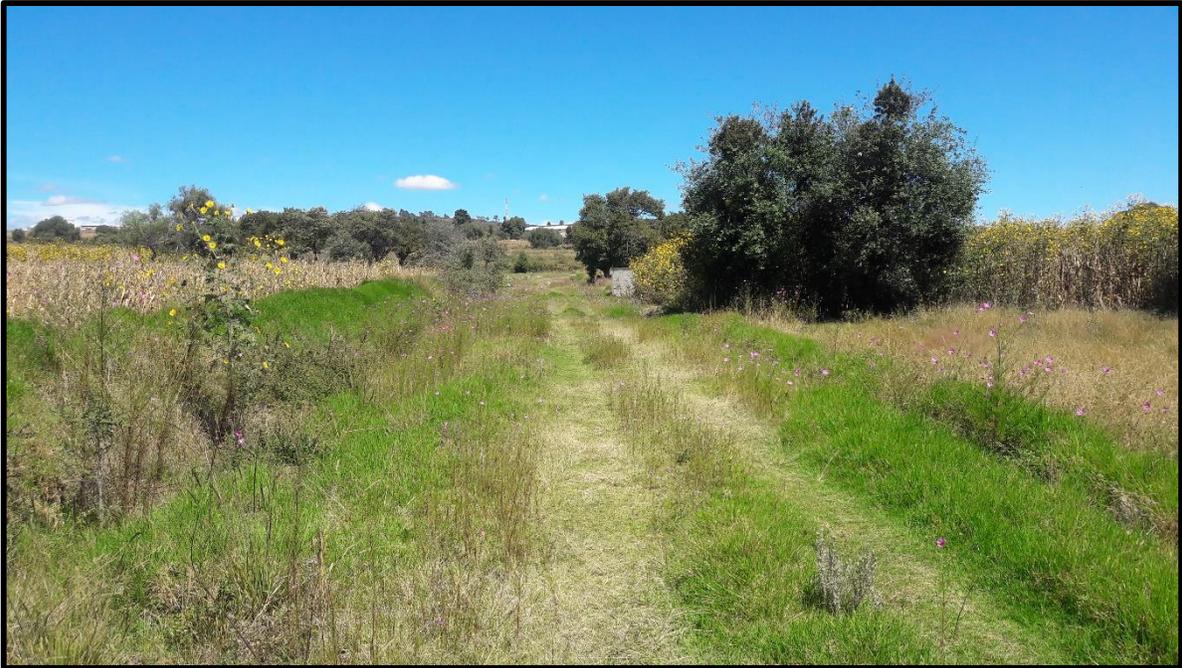
### **CONDICIÓN ACTUAL DE LOS CAMINOS EXISTENTES.**



MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.



MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.



MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.



MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

**SITIO DONDE SE CONSTRUIRA EL PUENTE.**



El proyecto no contraviene ningún ordenamiento jurídico aplicable en materia ambiental y en su caso, con la regulación de uso de suelo.

Para la delimitación del Sistema Ambiental (SA), se utilizó el criterio de límites municipales, para la delimitación del sistema ambiental se consideró el polígono que comprende al municipio de Tepeyanco

**Programa de trabajo**

Por otra parte, de acuerdo al siguiente programa de obra, el proyecto se construirá en un periodo de seis meses que contarán a partir de que la Delegación de la SEMARNAT emita la exención correspondiente.

**PROGRAMA DE OBRA.**

No.	CONCEPTO	TIEMPO					
		MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6
1	A.) SUB-ESTRUCTURA						
2	B) SUPERESTRUCTURA						
3	C) ACCESOS						
4	D) SEÑALAMIENTO						
5	E) OBRAS MARGINALES						
AVANCE EN PORCENTAJE		16.41	33.93	17.12	20.45	7.15	4.94



## **Diagnóstico ambiental.**

La zona del proyecto en evaluación y donde tiene influencia (delimitación del Sistema Ambiental), actualmente corresponde a una zona en el que el paisaje natural ya se ha modificado en la zona evaluada por la presencia de infraestructura rural y urbana con caminos, calles, carretera y edificaciones o viviendas, así como por el cambio de uso de suelo para cuestiones agrícolas en buena parte de las colindancias de los trazos evaluados; siendo todo lo anterior indicativo de un deterioro del paisaje natural en sus características originales en las zonas específicas de afectación. La calidad del aire en la zona es solo influenciada como consecuencia de la moderada afluencia vehicular en la zona, así como por la cercanía con la carretera Zacatelco-Tlaxcala y la Universidad politécnica de Tlaxcala, ya que no existe presencia de ningún tipo de industria que genere emisiones que afecten la calidad del aire en la zona. Referente a vegetación, en algunas colindancias del trazo se observa únicamente presencia de vegetación herbácea, muestran señales de impacto negativo importante. En cuanto a fauna, no se observó la presencia de ningún tipo de mamífero como consecuencia de la modificación del paisaje presente que ya se ha descrito, existiendo visiblemente especies de aves en las colindancias, como fauna representativa de la zona. Como se ha descrito dentro del estudio.

En lo que se refiere al grado de conservación existente en la zona de afectación y de influencia delimitada al inicio de este capítulo, no existe vegetación primaria en la zona y sobre el cauce y bordos, observándose solo vegetación herbácea propia de ambientes perturbados propios del desarrollo urbano y agricultura de temporal, por lo que la calidad del paisaje es baja, ya impactada por la presencia de viviendas e infraestructura mencionadas. Como conclusión a lo mencionado en los párrafos anteriores, se tiene que el proyecto en evaluación en su zona delimitada se presenta un deterioro del ambiente importante en cuanto a la modificación del paisaje natural, siendo esto como consecuencia de la presencia de infraestructura rural y urbana y por el cambio de uso de suelo con fines agrícolas-urbanos en las colindancias, aunado a la presencia de personas y vehículos en la zona con su constante generación de ruido.

Cabe mencionar como punto importante, que en lo referente al trazo contemplado por el proyecto, no implicará ninguna modificación en cuanto al grado de conservación existente en la zonas del trazo y sus colindancias inmediatas, ya que se proyectó la excavación del puente y la nivelación de los caminos de acceso, para respetar la totalidad de vegetación presente y que con ello no se altere la composición de vegetación solo dentro el aurea autorizada, lo que ayudará a que se siga manteniendo esa zona similar a sus características actuales al finalizar la ejecución del proyecto, preservando las características del paisaje actual en su totalidad. En la zona de estudio y su zona de influencia delimitada, los componentes

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

ambientales que pueden ser afectados por la realización del Proyecto son el suelo, paisaje, vegetación herbácea y fauna principalmente aves.

Al hacer el retiro de la capa orgánica de suelo que aún se conserve en la zona a afectar para la excavación donde irá el puente y cualquier estructura en zona federal, se modifican las características del suelo de toda la zona contemplada y por lo tanto afectando de la misma manera al paisaje presente en el sitio (aunque en forma no significativa en vista de que ya existe una modificación en las características del suelo con anterioridad, existiendo paso de personas y vehículos en su caso). Se podrá afectar el cauce de la barranca, tanto por el manejo inadecuado de residuos como por el movimiento de tierras si no se tiene el debido cuidado ya que se podría ocasionar la contaminación y el azolve de la barranca. En el área por donde irán los trazos del proyecto se encuentra un paisaje sin presencia de vegetación arbórea. En las colindancias cercanas del tramo sujeto a evaluación en la zona, se ubican viviendas, terrenos agrícolas, así como la Universidad Politécnica de Tlaxcala, además de la presencia misma de caminos o calles, como infraestructura presente, lo que ha ocasionado la emigración de la fauna a lugares con menos ruido y disturbio.

En base a ello, se concluye que el paisaje en la zona del proyecto se puede clasificar como un paisaje de baja calidad en vista del paisaje existente ya modificado (viviendas, Universidad politécnica de Tlaxcala, infraestructura carretera, caminos). El proyecto en estudio no afectará en forma severa o grave el paisaje ya que no se afectará vegetación de importancia; se modificará las características del suelo existente durante la excavación para la construcción del puente y nivelación de los caminos de acceso, aunque sin embargo este suelo ya ha sido modificado con anterioridad en cuanto a sus características naturales.

## **Conclusiones.**

1.- El Proyecto se desarrolla en la localidad de Tepeyanco perteneciente al municipio de Tepeyanco en el Estado de Tlaxcala, ubicado en la parte Sur del mismo y tiene la finalidad de ampliar y mejorar la comunicación por tierra, y al mismo tiempo para dar solución al problema vial que se presenta, se consideró proyectar un puente vehicular que cruce la Barranca Briones, para dar paso para la conexión del municipio de Tepeyanco con la Universidad Politécnica del Estado de Tlaxcala. consistente en la construcción de un puente sobre la barranca briones, así como dos tramos de caminos de acceso al puente; uno de 40 metros y otro de 300 metros sobre la calle 20 de noviembre.

2.- En este tenor, la Comisión Nacional de Agua (CONAGUA) ha condicionado al promovente de que deberá de contar con la autorización en materia de impacto ambiental para que dicha dependencia autorice el proyecto y la ocupación de la zona federal para su ejecución.

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

Por tanto, para que la obra se lleve a cabo dentro del marco legal correspondiente, es necesario contar con la concesión emitida por la CONAGUA para la construcción del proyecto; para lo cual, tal y como se indica en el formato de trámite CNA -01-006 (ocupación de terrenos y zona federal) para la concesión para la ocupación de terrenos federales cuya administración compete a la Comisión Nacional del Agua, se solicita como requisito indispensable la Autorización de Impacto Ambiental emitido por la SEMARNAT para el otorgamiento de la citada concesión.

3.- En el área por donde irán los trazos del proyecto donde se pretende construir el puente corresponde a una zona federal donde el paisaje se caracteriza por no existir vegetación arbórea ni arbustiva alguna, solo existen hierbas anuales propias de ámbito ruderal.

4.- En las colindancias cercanas del tramo sujeto a evaluación en la zona, se ubican viviendas, la Universidad politécnica de Tlaxcala y además de la presencia misma, de caminos.

5.- Lo anterior indica que se ha modificado el paisaje natural de la zona por la presencia de infraestructura y viviendas, así como la presencia de personas y el tránsito de vehículos por los diferentes caminos de terracería, calles y la carretera cercana lo que ha ocasionado la emigración de la fauna a lugares con menos ruido y disturbio.

6.- En base en lo anterior, se concluye que el paisaje en la zona del proyecto se puede clasificar como un paisaje de baja calidad en vista del paisaje existente ya modificado (viviendas, infraestructura carretera, caminos), de vegetación (herbácea ruderal) en el lecho de la barranca.

7.- Conclusiones del análisis de impactos:

El balance general que arroja la valoración de impactos es como sigue:

IMPACTOS	ACONDICIONAMIENTO DE SITIO	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN Y MTTO	TOTAL
Irrelevante	37	50	26	<b>113</b>
Moderado	14	10	4	<b>28</b>
Severo	0	0	0	<b>0</b>
Crítico	0	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>51</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>141</b>

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

Después de realizar el análisis no se detectaron impactos críticos ni severos.

De los 14 impactos moderados de la etapa de Acondicionamiento del Sitio corresponden a uso de combustibles, emisiones a la atmósfera, emisión de ruido, paisaje, drenaje natural y escorrentías y generación de residuos de manejo especial.

Para el caso de los 10 impactos moderados de la etapa de Construcción corresponden a uso de combustible, emisiones a la atmósfera, emisión de ruido y paisaje.

En cuanto a los 4 impactos moderados de las etapas de Operación y Mantenimiento, corresponden a uso de combustible y consumo de materiales pétreo (asfalto) y de relleno.

De estos resultados es claro que la columna vertebral de impactos relevantes está integrada por impactos en paisaje, usos de combustible y consumo de materiales pétreo y relleno, emisiones a la atmósfera y emisión de ruido, seguida de drenaje natural y escorrentía, así como generación de residuos de manejo especial.

medidas de mitigación o correctivas planteadas por componente ambiental incluyen las siguientes:

COMPONENTE	MEDIDA DE MITIGACIÓN PROPUESTA
COMBUSTIBLES	USO EFICIENTE DE COMBUSTIBLES A TRAVÉS DE LA PLANEACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE LAS DIVERSAS ETAPAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y EL MANTENIMIENTO PUNTUAL DEL EQUIPO Y MAQUINARIA EMPLEADA
	USO DE EQUIPOS EN BUEN ESTADO; PREFERENTEMENTE DE NUEVA GENERACIÓN
MATERIALES PÉTREOS Y SUELOS	OPTIMIZAR LOS VOLÚMENES DE MATERIALES A EMPLEAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO A TRAVÉS DEL DESARROLLO Y VERIFICACIÓN DE LA INGENIERÍA CORRESPONDIENTE
	CONSIDERANDO QUE EL PROYECTO TIENE COMO CRITERIO CONSTRUCTIVO EL APROVECHAMIENTO DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN EL RELLENADO, EL IMPACTO DEBIDO A LA DISPOSICIÓN DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN, SE MITIGARÁ NO EXCAVANDO EN ÁREAS DISTINTAS DE LAS QUE SE UTILICEN PARA LA CIMENTACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE LAS OBRAS DEFINIDAS EN EL PROYECTO. EN CASO DE QUE SEA NECESARIO DISPONER DEL MATERIAL DE EXCAVACIÓN SE LOCALIZARÁ UN TERRENO EN EL QUE SEA

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

COMPONENTE	MEDIDA DE MITIGACIÓN PROPUESTA
	DE UTILIDAD Y/O BENEFICIO LA NIVELACIÓN O RELLENO, EN ACUERDO CON LAS AUTORIDADES MUNICIPALES Y COMUNIDADES. EN CASO DE QUE SEA NECESARIO UTILIZAR MATERIAL ADICIONAL PARA RELLENO, SE CONSEGUIRÁN PROVEEDORES QUE OBTENGAN EL MATERIAL DE BANCOS DEBIDAMENTE AUTORIZADOS
	UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE BANCOS DE MATERIALES AUTORIZADOS DE SER NECESARIO O REQUERIRSE.
AGUA	MANEJO Y DISPOSICIÓN DEL MATERIAL A REMOVER DURANTE LAS ACTIVIDADES DE DESPALME, CORTES Y EXCAVACIÓN, A FIN DE EVITAR LA AFECTACIÓN DEL CAUCE DE LA BARRANCA BRIONES.
AGUA	CONTROL DURANTE EL MANEJO Y ABASTECIMIENTO DEL COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA A UTILIZAR.
AGUA	EVITAR REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA EN EL ÁREA.
AGUA	EVITAR REALIZAR ACTIVIDADES DURANTE TEMPORADA DE LLUVIAS, PARA EVITAR EL ACARREO DEL MATERIAL A REMOVER POR LOS ESCURRIMIENTOS SUPERFICIALES HACIA LA BARRANCA.
AGUA	PROHIBIR A LOS TRABAJADORES ARROJAR BASURA O ESCOMBROS AL CAUCE DE LA BARRANCA.
AGUA	SE PROHÍBE EL USO DEL AGUA DE CUALQUIER ESCURRIMIENTO NATURAL DURANTE EL DESARROLLO DE LA OBRA.
AGUA	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES PARA DISPONER LA BASURA GENERADA POR LOS TRABAJADORES DE LA OBRA, DEBIDAMENTE ETIQUETADOS.
AIRE	TODA LA MAQUINARIA DEBERÁ ENCONTRARSE EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, A FIN DE MINIMIZAR LAS EMISIONES A LA ATMOSFERA.
AIRE	SE TOMARÁ EN CUENTA LAS SIGUIENTES NORMAS NOM-041- SEMARNAT-2006, QUE ESTABLECE LOS LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES PROVENIENTES DEL ESCAPE DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACIÓN QUE USAN GASOLINA COMO COMBUSTIBLE.
AIRE	NOM-045-SEMARNAT-2006, PROTECCIÓN AMBIENTAL-VEHÍCULOS EN CIRCULACIÓN QUE USAN

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

COMPONENTE	MEDIDA DE MITIGACIÓN PROPUESTA
	<p>DIÉSEL COMO COMBUSTIBLE – LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES DE OPACIDAD, PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPO DE MEDICIÓN.</p> <p>NOM-050-SEMARNAT-1993, QUE ESTABLECE LOS NIVELES MÁXIMOS PERMISIBLES DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES PROVENIENTES DEL ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACIÓN QUE USAN LICUADO DE PETRÓLEO, GAS NATURAL, U OTROS COMBUSTIBLES ALTERNOS COMO COMBUSTIBLE.</p> <p>NOM-080-SEMARNAT-1994, QUE ESTABLECE LOS NIVELES MÁXIMOS PERMISIBLES DE EMISIÓN DE RUIDO PROVENIENTE DEL ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES, MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS MOTORIZADOS EN CIRCULACIÓN Y SU MÉTODO DE MEDICIÓN.</p> <p>LA SUPERFICIE DONDE SE DESARROLLARÁ LA OBRA SE MANTENDRÁ HÚMEDA, PARA EVITAR LA DISPERSIÓN DE MATERIAL PARTICULADO.</p> <p>LOS VEHÍCULOS QUE SE UTILIZARÁN PARA EL TRASLADO DEL MATERIAL, SE CUBRIRÁN CON LONAS, PARA GARANTIZAR LA CALIDAD DEL AIRE Y PROBLEMAS DE SALUD A LOS TRABAJADORES</p>
RUIDO	<p>ÉL IMPACTO IDENTIFICADO EN MATERIA DE RUIDO PUEDE DEBERSE A LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA, VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y EQUIPO EN GENERAL DURANTE LA PREPARACIÓN DEL SITIO U CONSTRUCCIÓN. LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN QUE SE PROPONEN INCLUYEN LA IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE RUIDO, EL MONITOREO PERIÓDICO DE RUIDO, LA ATENCIÓN INMEDIATA DE QUEJAS QUE PUEDAN GENERARSE AL RESPECTO, Y EL USO DE EQUIPO DE SEGURIDAD PERSONAL ADECUADO PARA LOS TRABAJADORES</p>
SUELO	<p>SE CONTARÁ CON SANITARIOS MÓVILES EN EL SITIO DEL PROYECTO PARA LOS TRABAJADORES DE LA OBRA.</p> <p>SE DESTINARAN LUGARES ALEJADOS DE LOS ESCURRIMIENTOS NATURALES PARA LA COLOCACIÓN DE MATERIAL DE DESECHO, PARA SU POSTERIOR TRASLADO A LOS LUGARES DE DISPOSICIÓN FINAL.</p> <p>SE EVITARÁ EL DERRAME EN EL SUELO, O EN CUERPOS DE AGUA PRESENTES EN LA ZONA, DE RESIDUOS DE GRASAS, ACEITES, SOLVENTES Y SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE SE</p>

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

COMPONENTE	MEDIDA DE MITIGACIÓN PROPUESTA
	<p>LLEGUEN A GENERAR EN LAS DIFERENTES ETAPAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA. ESTOS RESIDUOS SE DEBEN MANEJAR DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y LA PROTECCIÓN AL AMBIENTE EN MATERIA DE RESIDUOS PELIGROSOS Y DEMÁS NORMATIVIDAD APLICABLE</p> <p>EL IMPACTO GENERADO POR LA OCUPACIÓN DEL SUELO PARA ÁREAS DE MANIOBRAS, Y ALMACÉN TEMPORAL DURANTE LA ETAPA DE PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN, PUEDE SER MITIGADO UBICANDO DICHAS INSTALACIONES DENTRO DEL DERECHO DE VÍA, A EFECTO DE EVITAR IMPACTOS AMBIENTALES A LAS ZONAS ALEDAÑAS; ASIMISMO, SE DESMANTELARÁN DEBIDAMENTE EN CUANTO YA NO SEAN REQUERIDAS DICHAS INSTALACIONES</p> <p>SE CONSERVARÁ UNA CUBIERTA VEGETAL PARA EVITAR LA EROSIÓN DENTRO DEL DERECHO DE VÍA, EN LOS TRAMOS DONDE SEA FACTIBLE</p>
FLORA	SE PROHIBIRÁ EL DERRIBO O MALTRATO INJUSTIFICADO DE ESPECIES DE LOS ESTRATOS ARBUSTIVO Y ARBÓREO DE QUE SE ENCUENTRE EN EL SITIO DURANTE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO.
FAUNA	SE PROHIBIRÁ A LOS TRABAJADORES LA CAZA, CAPTURA O MALTRATO DE CUALQUIER EJEMPLAR DE FAUNA SILVESTRE QUE SE ENCUENTRE EN EL SITIO DURANTE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO.
PAISAJE	EL IMPACTO CAUSADO POR LAS EXCAVACIONES, CORTES Y RELLENOS, SERÁ MITIGADO DELIMITANDO ESTRICTAMENTE ESTAS OBRAS A LAS ESPECIFICACIONES DEL PROYECTO, Y RESTABLECIENDO Y MEJORANDO LAS ÁREAS A LA BREVEDAD POSIBLE CONFORME EL PROGRAMA DEL PROYECTO, EVITANDO RETRASOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN PARA EVITAR QUE EXTIENDAN EL TIEMPO EN EL QUE SE OBSERVE EL EFECTO EN EL PAISAJE
SOCIOECONÓMICOS	<p>TODO EL EQUIPO A UTILIZAR DEBERÁ ESTAR EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO, PARA MINIMIZAR LA EMISIÓN DE RUIDO Y EMISIONES A LA ATMOSFERA.</p> <p>CONTAR CON UN PROGRAMA DE TRASLADO DE MATERIAL, MAQUINARIA Y EQUIPO FUERA DE HORAS PICO DE CIRCULACIÓN, EVITANDO LAS MOLESTIAS A LOS TRANSEÚNTES Y VEHÍCULOS QUE CIRCULEN EN LA ZONA.</p>

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

COMPONENTE	MEDIDA DE MITIGACIÓN PROPUESTA
<p style="text-align: center;">GENERACIÓN DE RESIDUOS</p>	<p>RESPECTO A LA NECESIDAD DE INFRAESTRUCTURA PARA ALMACENAMIENTO TEMPORAL Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS EN TODAS LAS ETAPAS DEL PROYECTO, UNA MEDIDA DE MITIGACIÓN QUE SE PROPONE ES EL APOYO AL MUNICIPIO EN LA SELECCIÓN Y PREPARACIÓN DE UN SITIO PARA LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS, CON LO CUAL ADEMÁS SE CONTRIBUIRÁ CON ESTE SERVICIO ACTUALMENTE REQUERIDO POR LAS COMUNIDADES CERCANAS.</p> <p>ESTA MEDIDA DE MITIGACIÓN PUEDE INCLUIR DESDE EL APOYO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS NECESARIOS, COMO ALGUNAS OBRAS DE PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN QUE SEAN POSIBLES ACORDAR PREVIAMENTE CON LAS AUTORIDADES MUNICIPALES RESPECTIVAS, O EN SU CASO SOLICITARLO A LA INSTANCIA DE GOBIERNO ESTATAL ENCARGADA EN MATERIA AMBIENTAL INDIQUE DE ALGÚN SITIO AUTORIZADO PARA SU DISPOSICIÓN FINAL.</p>
	<p>LA GENERACIÓN DE RESIDUOS ES EL ASPECTO AMBIENTAL DE MAYOR INTERACCIÓN EN ESTA ETAPA DEL PROYECTO. TODAS LAS ACTIVIDADES GENERARÁN DIFERENTES TIPOS DE RESIDUOS, LOS CUALES DEBEN SER MANEJADOS EN FORMA ADECUADA CONFORME CON LA NORMATIVIDAD APLICABLE, DE TAL MANERA QUE SEAN DEBIDAMENTE CLASIFICADOS, SEPARADOS, ENVASADOS, ETIQUETADOS, ALMACENADOS, TRANSPORTADOS Y DISPUESTOS, INCLUSO SE CONTRATARÁN EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL MANEJO DE RESIDUOS CONFORME SEA NECESARIO. EN ESTE RUBRO, ES POSIBLE DESCRIBIR MEDIDAS DE MITIGACIÓN ESPECIFICAS CONFORME CON LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL APLICABLE</p>
	<p>DURANTE LA PREPARACIÓN DEL SITIO Y LA CONSTRUCCIÓN, SE CONTARÁ CON LETRINAS MÓVILES PARA EL USO OBLIGATORIO DE LOS TRABAJADORES QUE LABOREN EN LAS OBRAS. CONFORME CON LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL APLICABLE.</p>
	<p>EN TODAS LAS ETAPAS DEL PROYECTO, LOS RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS SE DEPOSITARÁN EN CONTENEDORES PROVISTOS DE TAPA, LOS CUALES SE UBICARÁN EN FORMA VISIBLE Y ESTRATÉGICA EN LAS ÁREAS DE SU GENERACIÓN PARA SU POSTERIOR</p>

MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.

COMPONENTE	MEDIDA DE MITIGACIÓN PROPUESTA
	<p>DISPOSICIÓN EN LOS SITIOS QUE SEÑALE LA AUTORIDAD LOCAL COMPETENTE.</p> <p>LOS RESIDUOS SUSCEPTIBLES DE REUTILIZARSE TALES COMO: PAPEL, MADERA, VIDRIOS, METALES EN GENERAL Y PLÁSTICOS, SE SEPARARÁN Y ENVIARÁN A EMPRESAS QUE LOS APROVECHEN O SE DEPOSITARÁN DONDE LA AUTORIDAD COMPETENTE LO AUTORICE.</p>

Por lo anterior y bajo protesta de decir verdad que lo expuesto en la presente *Manifestación de Impacto Ambiental Modalidad Particular del Proyecto Ejecutivo para la MODERNIZACIÓN DEL PASO PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE TEPEYANCO CON LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE TLAXCALA. CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE LA BARRANCA BRIONES, ASÍ COMO DOS TRAMOS DE CAMINOS DE ACCESO AL PUENTE; UNO DE 40 METROS DE ACCESO A LA ESTRUCTURA Y 300 METROS SOBRE LA CALLE 20 DE NOVIEMBRE. EN EL MUNICIPIO DE TEPEYENCO, ESTADO DE TLAXCALA.* se concluye que, aplicando las medidas de mitigación previstas por el promovente, así como, las sugeridas por esta empresa consultora; las afectaciones al medio atribuibles al proyecto en estudio serán mínimas; por lo que este proyecto se considera **VIABLE**.