



INFORME DE COMISION

29496

M. EN C. ALFONSO FLORES RAMÍREZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y
RIESGO AMBIENTAL
P R E S E N T E

SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES



NÚMERO DE SOLICITUD:	FECHA: 06/08/2015
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:	
LUGAR: Municipios de Maltrata, Nogales, Camerino Z. Mendoza, Río Blanco, Huiloapan, Rafael Delgado, Ixtaczoquitlán, Fortín, Amatlán de os Reyes, Orizaba y Córdoba, Estado de Veracruz	PERIODO: Días 29 y 30 de julio de 2015.
OBJETO DE LA COMISIÓN: • Corroborar las características ambientales y el estado de conservación de la vegetación presente a lo largo dle trazo del proyecto, consistente en bosque de pino-encino, selva alta perennifolia y selva mediana subperenifolia. • Corroborar las características ambientales de las áreas de zona federal donde se ubicará la infraestructura hidráulica del proyecto. • Corroborar la probable presencia de corredores biológicos a lo largo del trazo del proyecto.	
BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS: • Recorrido sobre los tramos de la carretera existentes, y en puntos en los que se pudo identificar algunos trayectos por los cuales pretende pasar la nueva autopista. • Adentrando en predios de diversas propiedades y miradores, se identificaron las condiciones de algunos tipos de vegetación y distancias con respecto al trazo del proyecto. • Se ubicaron los sitios enloa cuales el trazo pasa al margen de cuerpos de agua, en donde el promovente explico la infraestructura propuesta para salvar dichas áreas.	
RESULTADOS OBTENIDOS: • Se corroboró que la mayor parte de la vegetación forestal sujeta a desmonte por parte del proyecto está conformada por vegetación secundaria de Bosque Pino-Encino, Selva mediana y alta subperennifolia con vegetación secundaria arbustiva. • La vegetación presente se encuentra ocupada con cultivos de café. • Se corroboró la ubicación del trazo con respecto al cruce con cuerpos de agua. • Se corroboró la ubicación de los accesos a los túneles propuestos.	
CONCLUSIONES: Las obras de infraestructura como túneles y viaductos propuestos permiten reducir la afectación de ecosistemas y la remoción de vegetación forestal. Se corroboró que gran parte de la vegetación forestal a afectar por parte del proyecto se encuentra ya impactada por las actividades antropogénicas tales como el cultivo de café.	
CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA: Se identificó que la vegetación forestal presente dentro del del Área Natural Protegida de competencia federal con carácter Parque Nacional, destinado a la conservación de la flora y de la fauna silvestre, denominado "Cañón del Río Blanco, es de carácter secundario, mezclada con cultivos de café. Por otra parte, se proponen la construcción de viaductos y túneles para reducir la afectación de flora y fauna en dicha área.	
ATENTAMENTE JOÉ ANGEL GENÍS VARGAS JEFE DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL SECTOR VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO	
Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario"	