



INFORME DE COMISION

SUBSECRETARIA DE GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN AMBIENTAL

M en C. ALFONSO FLORES RAMÍREZ DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL



PRESENTE

de minimizar la fragmentación de los ecosistemas, la pérdida de una mayor superficie de vegetación forestal, conservar hábitat, entre otros. De igual manera, se constató que el proyecto incide en la zona federal de diversos cuerpos de agua que algunos de ellos están secos (por la temporada) y otros llevan un caudal considerable pero la calidad del agua no es buena a causa de las descargas de aguas residuales y filtración de los fertilizantes.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Se logró verificar la calidad ambiental de la zona, se confirmó que aún y cuando una parte del trazo incide en una zona con un buen grado de conservación, en ella se construirán puentes, túneles y viaductos para minimizar el efecto borde y barrera así como la fragmentación de los ecosistemas, y finalmente se constató que el proyecto incide en la zona federal de diversos cuerpos de agua mismos que presentan algún grado de disturbio a consecuencia de las actividades antropogénicas de la zona.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

Considerar las tecnologías constructivas del presente proyecto en algunos otros que pretendan desarrollarse en ecosistemas sensibles y complementarlas con medidas de prevención, mitigación y compensación que hagan que los proyecto sean compatibles tanto con las características ambientales de la zona como viables jurídicamente.

ATENTAMENTE

EDITH RIVERA MORALES SUBDIRECTORA DEL SECTOR VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario"

## INFORME DE COMISION

29498

SUBSECRETARIA DE GESTIÓN PARA LA  
PROTECCIÓN AMBIENTAL

M en C. ALFONSO FLORES RAMÍREZ  
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y  
RIESGO AMBIENTAL

SEMARNAT  
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE  
Y RECURSOS NATURALES



PRESENTE

NÚMERO DE SOLICITUD:	FECHA: 31 de julio de 2015.
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:	
LUGAR: Municipios de: Maltrata, Nogales, Camerino PERIODO: 29 y 30 de julio de 2015. Z. Mendoza, Río Blanco, Huiloapan de Cuauhtémoc, Rafael Delgado, Ixtaczoquitlán, Fortín, Amatlán de los Reyes, Orizaba, Córdoba, Veracruz y Boca del Río.	
<p><b>OBJETO DE LA COMISIÓN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corroborar las características ambientales y el estado de conservación de la vegetación presente a lo largo del trazo del proyecto, consistente en bosque de pino-encino, selva alta perennifolia y selva mediana subperenifolia, dado que incide dentro del Área Natural Protegida de competencia federal y con carácter de Parque Nacional denominada Cañón del Río Blanco.</li> <li>• Corroborar las características ambientales de las áreas de la zona federal donde se ubicará la infraestructura hidráulica del proyecto.</li> <li>• Corroborar la probable presencia de corredores biológicos a lo largo del trazo del proyecto.</li> </ul>	
<p><b>BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:</b></p> <p>Se recorrió en vehículo el libramiento proyectado por los sitios donde había accesos, haciendo paradas en los cuerpos de agua en los que se pretenden construir puentes así como en las bocas de acceso de los túneles cuyas zonas corresponden con los sitios de mayor grado de conservación. Durante el recorrido, personal de la consultora a través del programa Oziexplorer (software de geoposicionador satelital) ubicaba los sitios a visitar y una vez en él, explicaba el tipo de obra a construir, así como el procedimiento constructivo, describía el tipo de vegetación en cada punto e identificaba las zonas que presentaban alteraciones a causa de actividades agropecuarias y asentamientos humanos principalmente.</p>	
<p><b>CONCLUSIONES:</b></p> <p>Se pudo confirmar que el proyecto afectará vegetación de bosque de pino-encino, selva alta perennifolia y selva mediana subperenifolia. Asimismo, en la zona que presenta mayor grado de conservación donde se identificaron corredores biológicos, se propone la construcción de infraestructura amigable con el ambiente como lo son los túneles, viaductos y puentes con la finalidad</p>	