



ING. JOSE ANTONIO GONZALEZ AZUARA
DELEGADO FEDERAL DE LA SEMARNAT EN VER.
P R E S E N T E

NUMERO DE SOLICITUD: 129387	20/05/2016
FOLIO DE OFICIO DE COMISION Y ORDEN DE MINISTRACION DE VIATICOS:	RUC: 14546
LUGAR: Veracruz, Ver.	Periodo: 19 de May. 2016

OBJETO DE LA COMISION DETALLANDO EL PROPOSITO DE LA MISMA:

Asistir por parte de la Delegación a la Quinta Sesión Ordinaria de 2016 del Comité de Operación del Puerto de Veracruz, convocada por la Administración Portuario Integral y celebrada en el Centro de Desarrollo de Negocios de Comercio Exterior del mismo recinto portuario.

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Una vez declarado el quórum legal e instalada la reunión, se dio lectura a la Orden del día y una vez aprobada, se continuó con los informes emitidos por los subcomités de Productividad y Eficiencia; Seguridad, Higiene y Ecología y Marco de Calidad. Posteriormente la propia APIVER presentó el estadístico de carga y buques de Enero 2016, se dio seguimiento a los acuerdos tomados en sesiones anteriores y se atendieron algunos temas dentro de asuntos generales antes de clausurarse la reunión.

CONCLUSIONES.

Sobre las acciones de mantenimiento que se realizan y las estadísticas más relevantes de la operación del Puerto, APIVER informó que el muelle 4 Sur estará fuera de servicio por 3 semanas, por la rehabilitación de 3 secciones de la parrilla y reemplazo de defensa dañada; que se concluyó el dragado en ambas bandas del muelle 6 y que a partir del 1o. de julio se iniciará con el pesaje de contenedores de exportación. También comunicó que la autoridad marítima determinó que los buques no deben quedar volados. Asimismo manifestó el desabasto del suministro de agua por parte del SAS, invitando a realizar conciencia en la implementación de medidas de ahorro de agua dentro de las instalaciones y participó a los integrantes del Subcomité de Seguridad, higiene y ecología, la conferencia que sobre ciclones tropicales está agendada para el día 25 de mayo 2016. En cuestión de estadísticas se mencionó que de Ene.-Abr. 2016 transportaron a través de Veracruz 7'126,253 ton., que la carga contenerizada tuvo el mayor movimiento con el 38.3%, seguida del granel agrícola con el 34.9% y granel mineral con el 10.8% y la empresa que mayor carga transportó fue ICAVE con el 37.0%, después CICE con el 18% y TMV con el 11%. Respecto al Sistema Portuario Nacional Veracruz mantiene el 3er. lugar en operación portuaria comercial con el 18.9% (los dos primeros corresponden a Manzanillo, Col. con el 31.8% y Lázaro Cárdenas, Mich., con el 20.0% respectivamente) y el primero en transportación de vehículos 61.5%, seguido de Lázaro Cárdenas, Mich. con el 24.2%; así también, que en Veracruz el movimiento principal de carga se dio en el mismo periodo mediante autotransporte (59%), 4'184,584 Ton; con respecto a las 2'941,669 Ton. (41%) que se realizó por Ferrocarril.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Además de los informes presentados por los Subcomités de Productividad y Eficiencia, Seguridad, Higiene y Ecología y Marca de Calidad y el resumen estadístico de carga y buques de enero-abril 2016 , en asunto generales se comentó al pleno que se entregó en la Dirección General de Puertos de la SCT la solicitud para la autorización de la Modificación a la redacción de la Regla 21. Supervisión y evaluación de la prestación de los servicios, de las Reglas de Operación del Puerto de Veracruz.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA O ENTIDAD DE LA QUE FORMA PARTE:

Atender como vocal suplente, el Comité de Operación del APIVER, para el seguimiento de los asuntos de carácter ecológico-ambiental que se traten, con la CONANP por su competencia en cuestión del PNSAV y con la PROFEPA por sus atribuciones dentro del recinto portuario, a fin de que las actividades que se realicen mantengan el equilibrio ambiental esperado.

ATENTAMENTE

MTRA. LAURA MEDINA AGUILAR
SUBDELEGADA DE PLANEACIÓN Y
FOMENTO SECTORIAL

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.