ING. JOSE ANTONIO GONZALEZ AZUARA
DELEGADO FEDERAL DE LA SEMARNAT EN VER.
P R E S E N T E

NUMERO DE SOLICITUD: 36243	26/02/2016
FOLIO DE OFICIO DE COMISION Y ORDEN DE MINISTRACION DE VIATICOS:	RUC: 46164
LUGAR: Veracruz, Ver.	Periodo: 25 Feb. 2016

OBJETO DE LA COMISION DETALLANDO EL PROPOSITO DE LA MISMA:

Asistir por parte de la Delegación a la Segunda Reunión 2016 del Comité de Operación del Puerto de Veracruz, en el Centro de Desarrollo de Negocios de Comercio Exterior del Puerto de Veracruz, convocada por la Administración Portuaria Integral.

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Una vez declarado el quórum legal e instalada la reunión, se dio lectura por parte de la APIVER al Orden del día y una vez aprobado se continuó con los informes emitidos por los subcomités de Productividad y Eficiencia; Seguridad, Higiene y Ecología y Marco de Calidad. Posteriormente la propia APIVER presentó el estadístico de carga y buques de Enero 2016, se dio seguimiento a los acuerdos tomados en sesiones anteriores y se atendieron algunos temas dentro de asuntos generales antes de proceder a la clausura de la reunión.

CONCLUSIONES.

Sobre las acciones de mantenimiento que se realizan y las estadísticas más relevantes de la operación del Puerto, APIVER informó que se dió inicio a la pavimentación y reparación entre la vía del muelle 4 Sur; se concluyó el dragado en muelle 1 y se iniciará con el muelle 8 Oeste; que FERROSUR presenta la campaña preventiva "Cuidado por el tren", para concientizar en hacer alto total en vialidades y evitar accidentes; se dan platicas preventivas contra el virus del ZIKA; que en materia de acciones de promoción en 2016 se consideran Misiones Comerciales en Marzo, Junio, Septiembre y Noviembre y que está en actualización el Micrositio de la Marca de Calidad. En cuestión de estadísticas se mencionó que en Enero 2016 transportaron a través de Veracruz 1'619,777 ton., que la carga contenerizada tuvo el mayor movimiento con el 38.3% y la empresa que mayor carga transportó fue ICAVE con el 36.1%. Respecto al Sistema Nacional Veracruz mantiene el 3er. lugar en operación portuaria comercial (los dos primeros corresponden a Lazaro Cárdenas, Mich. y Manzanillo, Col., respectivamente) y el primero en transportación de vehículos, seguido de Lázaro Cárdenas, Mich.; así también, que en Veracruz el movimiento principal de carga se dá mediante autotransporte (57%)con respecto al (43%)que se realiza por Ferrocarril.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Se abordó por parte de la SAGARPA que el horno generador para la destrucción de mercancías rechazadas no está en servicio y APIVER informó que este horno se tiene para cumplir con la obligación de la destrucción de la madera de trínca (material de desecho de los embalajes), la cual se tiene que destruir por el tratamiento tóxico que trae y con ello evitar su reuso, que está en proceso de licitación la reparación del horno, lo cual además se revisa con la PROFEPA para evitar emisiones a la atmósfera y el costo de incineración que con el incremento de volumen está elevandose considerablemente. Como parte de las medidas que se han tomado para atender esta situación es triturarla, sin embargo solo se tienen 2 equipos para ello, siendo insuficientes por las cantidades generadas. Quedandose de revisar el tema con la SEMARNAT ya que es una cuestión que enfrenta todo el Sistema Portuario Nacional.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA O ENTIDAD DE LA QUE FORMA PARTE:

Atender como vocal institucional el Comité de Operación del APIVER, para el seguimiento de los asuntos de carácter ecológico-ambiental que se aborden con la CONANP por su competencia en cuestión del PNSAV y con la PROFEPA por sus atribuciones dentro del recinto portuario, a fin de que las actividades que se realicen mantengan el equilibrio ambiental.

ATENTAMENTE

MTRA. LAURA MEDINA AGUILAR
SUBDELEGADA DE PLANEACIÓN Y
FOMENTO SECTORIAL

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.