

INFORME DE COMISIÓN



ING. RODOLFO LACY TAMAYO
SUBSECRETARIO DE PLANEACIÓN Y POLÍTICA AMBIENTAL
PRESENTE

NÚMERO DE SOLICITUD "RUC": 11668

FECHA: 29/mayo/17

LUGAR: Puebla, Puebla

PERIODO: 24-25 de mayo 2017

OBJETO DE LA COMISIÓN (DETALLANDO EL PROPÓSITO DE LA MISMA):

Medición de emisiones vehiculares con Sensor Remoto del INECC, como parte de la Campaña de Detección y Sanción de Vehículos Ostensiblemente Contaminantes 2017, en la carretera México-Puebla, de jurisdicción federal.

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Utilizando el sensor remoto del INECC, se realizó una campaña de medición de emisiones de vehículos en uso, en la carretera federal México-Puebla. Se detectaron aquellos vehículos fuera de norma (NOM-EM-167-SEMARNAT-2016), y con apoyo de la Policía Federal se procedió a sancionarlos por "EXCESO DE HUMOS", (como lo establece el reglamento interno de la Policía Federal). Se detectaron y sancionaron vehículos pesados a diésel, tanto de escape bajo, como escape alto, así como vehículos particulares con emisiones excesivas.

CONCLUSIONES:

Se lograron los objetivos propuestos, al hacer presencia con campañas de sensor remoto en carreteras federales, así como detectar y sancionar vehículos fuera de norma (NOM-EM-167-SEMARNAT-2016).

RESULTADOS OBTENIDOS:

1er día: Escape bajo 667. Escape alto 137. Vehículos sancionados 9.

2º día: Escape bajo 2,339. Escape alto 176. Vehículos sancionados 7.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

Presencia de SEMARNAT y CAME, durante la época cálida-seca (contingencias ambientales). Así mismo, se trabajó conjuntamente con la Policía Federal, es su esfuerzo por detectar y sancionar vehículos con emisiones excesivas.

ATENTAMENTE

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.

