INFORME DE COMISIÓN

SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

21155I

Dr. RODOLFO LACY TAMAYO
SUBSECRETARIO DE PLANEACIÓN
Y POLÍTICA AMBIENTAL
PRESENTE

NÚMERO DE SOLICITUD : 21155 FECHA: 13 de Julio de 2016

LUGAR: Guadalajara, Jalisco PERIODO: 5 y 6 de Julio de 2016

OBJETO DE LA COMISIÓN (DETALLANDO EL PROPÓSITO DE LA MISMA):

Acudir a la Ciudad de Guadalajara para asistir al evento de presentación de resultados y herramientas del proyecto de Desarrollo Orientado al Transporte como una estrategia de desarrollo bajo en emisiones, elaborado en el programa para el desarrollo bajo en emisiones de México (MLED).

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Participé en el evento mencionado dando una presentación sobre los antecedentes que dieron marco a los estudios y herramientas que se han desarrollado para asistir a los gobiernos locales en la implementación de una estrategia de transporte y desarrollo urbano integrada y baja en emisiones. Adicionalmente, se discutió cuáles deben ser los siguientes pasos para lograr la implementación de políticas y proyectos DOT en las ciudades mexicanas.

CONCLUSIONES:

El DOT es una política pública que puede mejorar la resiliencia de las grandes urbes y bajar la huella de carbono, principalmente la proveniente del transporte y movilidad de dichas ciudades. Es factible su implementación en México y la oportunidad de utilizarlo con la experiencia y herramientas desarrolladas en el programa de Guadalajara lo puede potenciar y mejorar sus resultados.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Presentar las características y beneficios del DOT como modelo para el desarrollo urbano, aplicado al caso de la Ciudad de Guadalajara .Se reiteró la disposición para colaborar en la implementación de mas proyectos que tengan como referencia lo obtenido en el proyecto piloto DOT en Guadalajara.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

Reforzar la colaboración con la SEDATU y el Gobierno del Estado de Jalisco para impulsar el desarrollo orientado a transporte y de bajas emisiones en la ciudad de Guadalajara lo cual permitirá reducir las emisiones de gases de efecto invernadero derivadas del transporte.

ATENTAMENTE

EDUARDO OLIVARES LECHUGA
COORDINADOR DE ASESORES

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.