

INFORME DE COMISIÓN

MTRO. RODOLFO LACY TAMAYO
SUBSECRETARIO DE PLANEACIÓN
Y POLÍTICA AMBIENTAL
PRESENTE

SEMARNAT
SECRETARÍA DE
MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES



2927 I

NÚMERO DE SOLICITUD :

FECHA: 23 de marzo de 2016

LUGAR: Phoenix, Arizona, EUA

PERIODO: 15 de marzo a 19 de marzo de 2016

OBJETO DE LA COMISIÓN (DETALLANDO EL PROPÓSITO DE LA MISMA):

Supervisión de pruebas con PEMS a vehículos de la marca Audi (A4 y Q3) realizadas en las instalaciones de Volkswagen en Maricopa (VW APG).

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Utilizando el software Diagra, personal de Grupo Volkswagen México, replicó un ciclo Europeo para los vehículos, un Audi A4 y un Audi Q3; inicialmente la prueba consiste en un preacondicionamiento un día previos, instalación de un PEMS de marca Semtech de la marca Sensors; monitoreando de forma continua temperatura, humedad, óxidos de nitrógeno, partículas e hidrocarburos.

Para cada auto se realizó la prueba por triplicado, la colección de datos y el análisis corresponde a la empresa Semtech; la cual no facilitó una vista previa de los mismos.

CONCLUSIONES:

En una pista de pruebas, donde no existen obstáculos y las reglas de circulación están plenamente definidas, es relativamente sencillo duplicar un ciclo de manejo para la colecta de datos de emisión, ya que los perfiles de velocidad se apegan a lo establecido por las directrices, en ese sentido, es lógico esperar que los datos de emisiones colectados por el PEMS se apeguen a los datos de emisión que se obtienen de un dinámetro, como así lo muestran el primero lotes de pruebas realizadas por Volkswagen.

Empero, por el control de las actividades que establece Volkswagen, para el actual escenario solo es posible certificar que las pruebas se realizaron, no así que los datos que muestran fueron los obtenidos; ello implica que se cree en los resultados, por lo cual es importante solicitar los datos crudos.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Supervisión de pruebas.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

Se constata que en una pista de pruebas, es posible replicar un ciclo de manejo teórico establecido por las directrices europeas y norteamericanas para determinar emisiones de vehículos nuevos, pero no así si el vehículo cuenta con un dispositivo "defeat", ya que no se controla las maniobras sobre el mismo.

ATENTAMENTE


GABRIEL PÉREZ ZAGUILÁN
Director de Análisis Ambiental

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.