Folio 3129
Rech 22678

ANEXO III

INFORME DE COMISION

M. EN C. ALFONSO FLORES RAMÍREZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL
P R E S E N T E

SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

NÚMERO DE SOLICITUD: FECHA: 19/10/2019
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:
LUGAR: Municipios de: Veracruz y Boca del Río, estado de Veracruz. PERIODO: Días 20 al 22 de julio de 2016.

OBJETO DE LA COMISIÓN:
• Participar en el taller denominado *"Pre COP 13 Construyendo una estrategia para la integración de la diversidad biológica en la planeación y desarrollo de las Ciudades Portuarias al 2020"*

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:
El taller tuvo una duración de tres días, pero solo se asistió el día 17 de octubre. El programa del primer día incluyó::

Mensaje de Bienvenida y Apertura. Se planteó el marco general de la reunión y la importancia de la integración de los puertos con las ciudades que lo rodean, todo ello considerando prácticas que permitan la conservación de la biodiversidad.

Conferencia magistral "Los Puertos del Siglo XX al Siglo XXI. Se presentó la historia de los puertos mexicanos y su relación directa con el modelo de sustitución de importaciones (hinterland cautivo) y el desarrollo de estos a partir de la globalización, cuando los puertos se convirtieron en el eslabón de una red de transporte.

Conferencia magistral "Gestión ambiental y de la biodiversidad en los puertos globales. Se presentó la experiencia de puerto de Valencia y las actividades de la Fundación Valenciaport. Se mencionaron algunos aspectos sobre el control ambiental de emisiones a la atmósfera, residuos entre otros parámetros en algunos puertos como es el caso del Long Beach. La plática se enfocó en aspectos de planeación, pero no ahondó en la conservación de la biodiversidad.

Panel:
En sesiones breves de 15 minutos cada una se presentó:

1. La historia del Puerto de Veracruz.
2. La situación del Puerto de Veracruz y su futuro (construcción del nuevo puerto).
3. El proyecto de ampliación portuaria y el Sistema de Gestión Ambiental.
4. La acreditación ambiental de la ampliación portuaria de Veracruz.
5. El Desarrollo Portuario y la conservación y uso sustentable de la biodiversidad.
6. El sistema Arrecifal del Golfo de México
7. La Relatoría de las actividades del día

Al terminar el panel, concluyeron las actividades de los invitados que no formamos parte de los puertos y sólo se quedaron los miembros de las Administraciones Portuarias Integrales federales y representantes de los municipios donde se ubican los puertos, para realizar actividades en mesas de trabajo, de las cuales saldrá una propuesta sobre integración de puertos, ciudades y conservación de la biodiversidad que será presentada en la reunión COP 13

RESULTADOS OBTENIDOS:
Se conoció el marco para integrar las ciudades con sus puertos, la relación de 9 de las 14 API federales con ANP, la importancia de la biodiversidad (en particular de arrecifes) en el Golfo de México y la correlación de estos con algunas especies de fauna marina.

CONCLUSIONES:
Es importante considerar que por la escala y el nivel de toma de decisiones, la integración entre Ciudades y su Puertos se encuentra en el ámbito de la planeación y rebasa los alcances del instrumento de impacto ambiental tal como está planteado en la LGEEPA y su REIA; sin embargo, el hecho de que tanto funcionarios de SCT, de las API y de los municipios participen en este evento, puede dar pie a mejorar la planeación y desde ese nivel, encontrar las estrategias que permitan reducir la afectación a la biodiversidad de los sitios donde se ubican los puertos.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:
En el caso de impacto ambiental, se obtuvo información que puede utilizarse para establecer condicionantes cuando se apruebe algún proyecto portuario

ATENTAMENTE

ALEJANDRO MARIO OLIVERA TORO MAYA
SUBDIRECTOR DEL SECTOR PRIMARIO
SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario"