

Folio 1403
Rubik 9822

ANEXO III.

INFORME DE COMISION

M. EN C. ALFONSO FLORES RAMÍREZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y
RIESGO AMBIENTAL
P R E S E N T E

SEMARNAT

SUBSECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y EL MUNDO NATURAL

NUMERO DE SOLICITUD: Fecha 20 de abril de 2016	
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:	
LUGAR: Municipio de Coatzacoalcos	PERIODO: 18 de abril de 2016.
OBJETO DE LA COMISIÓN: • Corroborar las características ambientales y el estado de conservación de la vegetación presente a lo largo del trazo del proyecto. • Corroborar las características ambientales y estado de conservación de las lagunas artificiales donde se ubicará la infraestructura hidráulica del proyecto, así como de las zonas contiguas a las mismas.	
BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS: • Se llevó a cabo el recorrido a pie sobre las zonas donde se pretende construir el camino de acceso al túnel sumergido, y verificando la calidad ambiental que presentan los lomeríos y las dos lagunas que se encuentran en el sitio.	
RESULTADOS OBTENIDOS: • Se identificó que aunque la zona se encuentra perturbada por las actividades urbanas que se realizan en las zonas colindantes del sitio del proyecto, en las laderas de los lomeríos se observaron relictos de vegetación de selva baja y mediana subperennifolia, así como en la zona donde se pretende construir la caseta de peaje. • En cuanto a las lagunas se observó que estas presentan un alto grado de disturbio ya que es agua estancada que no tiene corriente alguna y hay presencia de lirio entre otras especies; asimismo, se avistaron algunas aves y no se identificó nido o madriguera alguna.	
CONCLUSIONES: • Para el desarrollo del proyecto se requiere el cambio de uso de suelo por la remoción de vegetación forestal de selva baja y mediana subperennifolia en diversos estados de conservación. • El estado de conservación de las lagunas artificiales donde se ubicará la infraestructura hidráulica del proyecto es bajo, dado que el agua no tiene recirculación alguna, se encuentra estancada y hay presencia de lirio el cual produce condiciones anaerobias en los cuerpos de agua, reduce la diversidad de plantas subacuáticas y especies flotantes afectando a la fauna acuática directamente y de forma indirecta a la fauna terrestre.	
CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA: • El proyecto resulta de vital importancia ya que éste permitirá el acceso al túnel sumergido en el Río Coatzacoalcos disminuyendo considerablemente los tiempos de traslado de Coatzacoalcos a Allende y que a su vez será una barrera para evitar que la mancha urbana de Allende continúe expandiéndose ocasionando la pérdida total de los relictos de selva que quedan en esa zona.	

ATENTAMENTE

EDITH RIVERA MORALES

SUBDIRECTORA DEL SECTOR VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario"

INFORME DE COMISION

M. EN C. ALFONSO FLORES RAMÍREZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y
RIESGO AMBIENTAL
P R E S E N T E

SEMARNAT

SISTEMA NACIONAL DE
 MONITOREO DEL MEDIO AMBIENTE
 Y RECURSOS NATURALES

NUMERO DE SOLICITUD:	Fecha 20 de abril de 2016
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIATICOS:	
LUGAR: Municipio de Coatzacoalcos	PERIODO: 18 de abril de 2016.
OBJETO DE LA COMISIÓN:	
• Corroborar las características ambientales y el estado de conservación de la vegetación presente a lo largo del trazo del proyecto. • Corroborar las características ambientales y estado de conservación de las lagunas artificiales donde se ubicará la infraestructura hidráulica del proyecto, así como de las zonas contiguas a las mismas.	
BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:	
• Se llevó a cabo el recorrido a pie sobre las zonas donde se pretende construir el camino de acceso al túnel sumergido, y verificando la calidad ambiental que presentan los lomeríos y las dos lagunas que se encuentran en el sitio.	
RESULTADOS OBTENIDOS:	
• Se identificó que aunque la zona se encuentra perturbada por las actividades urbanas que se realizan en las zonas colindantes del sitio del proyecto, en las laderas de los lomeríos se observaron relictos de vegetación de selva baja y mediana subperennifolia, así como en la zona donde se pretende construir la caseta de peaje. • En cuanto a las lagunas se observó que estas presentan un alto grado de disturbio ya que es agua estancada que no tiene corriente alguna y hay presencia de lirio entre otras especies; asimismo, se avistaron algunas aves y no se identificó nido o madriguera alguna.	
CONCLUSIONES:	
• Para el desarrollo del proyecto se requiere el cambio de uso de suelo por la remoción de vegetación forestal de selva baja y mediana subperennifolia en diversos estados de conservación. • El estado de conservación de las lagunas artificiales donde se ubicará la infraestructura hidráulica del proyecto es bajo, dado que el agua no tiene recirculación alguna, se encuentra estancada y hay presencia de lirio el cual produce condiciones anaerobias en los cuerpos de agua, reduce la diversidad de plantas subacuáticas y especies flotantes afectando a la fauna acuática directamente y de forma indirecta a la fauna terrestre.	
CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:	
• El proyecto resulta de vital importancia ya que éste permitirá el acceso al túnel sumergido en el Río Coatzacoalcos disminuyendo considerablemente los tiempos de traslado de Coatzacoalcos a Allende y que a su vez será una barrera para evitar que la mancha urbana de Allende continúe expandiéndose ocasionando la pérdida total de los relictos de selva que quedan en esa zona.	

ATENTAMENTE



EDITH RIVERA MORALES
SUBDIRECTORA DEL SECTOR VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario"

