

INFORME DE COMISIÓN



SEMARNAT

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES

M. en C. Salomón Díaz Mondragón
ENCARGADO DE LA DGPAIRS
PRESENTE

NÚMERO DE SOLICITUD : RUS 22495

FECHA 19 de noviembre de 2019

LUGAR: Villahermosa, Tabasco

PERIODO: 14 de noviembre de 2019

OBJETO DE LA COMISIÓN (DETALLANDO EL PROPÓSITO DE LA MISMA):

Participar en un recorrido, vía aérea, por el derecho de vía del tren en el tramo Palenque, Chiapas-Candelaria, Campeche, que estará siendo aprovechado para la construcción del proyecto del Tren Maya.

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Se llevó a cabo un recorrido por vía aérea que permitió detectar diversos patrones espaciales de ecosistemas y afectaciones ambientales

CONCLUSIONES:

Es necesario conocer el proyecto ejecutivo del tren maya, pues los impactos ambientales más significativos se estarán realizando fuera del derecho de vía del tren y dependerán de los alcances y extensión de las acciones que se lleven a cabo en las estaciones y en los terrenos aledaños al trazo del tren en el mediano y largo plazo.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Se detectó que existe una amplia gama de patrones espaciales de ecosistemas y usos del suelo presentes a todo lo largo del trazo, desde usos de suelo de ciudades hasta zonas donde aún existen selvas en buen estado de conservación, por lo que el proyecto puede generar una multiplicidad de impactos ambientales que deben ser analizados.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

Promover que la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y su reglamento en materia de ordenamiento ecológico sean observadas en los procesos de ordenamiento ecológico regional y local.

ATENTAMENTE


JOSÉ JUAN HERNÁNDEZ CHÁVEZ
DIRECTOR DE POLÍTICA AMBIENTAL

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.