0002

CHQ-480 2227

SEMARNAT SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES | DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS MATERIALES, INMUEBLES Y SERVICIOS

18 SEP 2019

RECIBIDO

HORA: 13:11 RECIBIÓ:

MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

SEMARNAT SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

29 OCT 2019

CONTROL PRESUPUESTAL

ANEXO 3

INFORME DE COMISIÓN

LIC. ERICK FERNANDO GARCÍA PUON
C. TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA
PRESENTE

OFICIO DE AVISO DE COMISIÓN CON PAGO DE VIÁTICOS Y PASAJES: **16511**

FECHA: 18 de septiembre de 2019

LUGAR: Islas Marías, Estado de Nayarit **PERIODO: Del 03 al 05 de septiembre de 2019**

OBJETO DE LA COMISIÓN:
Visita e identificación de condiciones actuales en las instalaciones de las Islas Marías

PROPÓSITO DE LA MISMA:
Identificar las condiciones actuales para plantear las necesidades de atención que deberá realizar PyRS y la identificación de recursos que serán necesarios para recibir dichas instalaciones.

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Durante la visita a las Islas Marías el pasado 4 de septiembre de 2019 se realizó un recorrido a su infraestructura y a las instalaciones, con el objetivo de dimensionar los requerimientos, conocer las problemáticas, las acciones pendientes de realizar y puntualizar las estrategias para los trabajos en el marco de su transferencia por parte de PYRS.

Dentro del recorrido se observó principalmente, lo que a continuación se describe:

1.- Seguros

- **Muros de Agua.-** Debe darse prioridad con la compañía aseguradora a los trabajos que deben realizarse en el espacio denominado Muros de Agua y sala de audiovisuales, ya que serán de los inmuebles que mayor utilidad tendrán conforme a los proyectos que platea la SEMARNAT/CONANP, no se observa avance.
- **Garantizar** que los convenios específicos establezcan que los trabajos deberán continuar por la compañía aseguradora hasta que se reciban a entera satisfacción, independientemente del proceso de transferencia de PyRS.
- **Muelle.-** Es de suma importancia verificar con PyRS y su aseguradora como se resolverá la reparación del muelle, ya que se ha informado presenta daño estructural, actualmente continúa funcionando con el puente de acero provisional por el que sólo pasa carga limitada en peso (300 kilos máx).

2.- Personal

- Actualmente quedan aproximadamente 60 personas de PyRS en la Isla, los cuales realizan diversas funciones de campo y administrativas, se encuentran a la espera de determinar su situación con PyRS o la posible propuesta que haga CONANP, han sido retirados paulatinamente por PYRS y comentan que estarán adscritos hasta el 31 de diciembre del presente.

3.- Alimentos

- Ya no hay contrato para el suministro de alimentos en la isla, deben llevarse provisiones desde continente, actualmente les envían arroz, atún, frijol, pero no envían verduras, carnes u otros alimentos.
- CONANP deberá prever el proceso de abastecimiento y preparación de alimentos una vez que se reciban las islas.

4.- Semovientes

- Se comprobó que hay semovientes en libertad (vacas, caballos, chivos, borregos), se tienen controlados los cerdos y los borregos raza Nubia en corrales en buen estado.
- Actualmente se tiene un gasto promedio de $30,000.00 de alimento para los cerdos y los borregos.
- La población se estima en:
    - 260 cerdos
    - 200 borregos
    - Vacas (sin precisar)
    - Caballos (sin precisar)
    - Chivos (sin precisar) (valor genético).

5.- Bienes Muebles.

- La CONANP ha realizado ya una selección de bienes muebles que consideran útiles para el desarrollo de las actividades programadas en la Isla, dichos bienes cuentan con una etiqueta o señalización del Órgano para su identificación.
- Existe en Balleto una planta de tratamiento de aguas residuales que se encuentra fuera de operación, personal de PyRS en la isla, informa que dejó de funcionar inclusive antes del huracán Willa, sin embargo es necesario verificar con PyRS si forma parte de las reparaciones que debe realizar la compañía de seguros, o bien, se deberán destinar recursos para su puesta en marcha, ya que podría generarse un punto de contaminación por las aguas residuales que se generen por el personal que se encuentre en la isla.
- Existen instalaciones de plantas desalinizadoras que aparentemente nunca funcionaron (Laguna del Toro) por lo que habrá que buscar alternativas en el sector para que realicen verificaciones de las mismas y en su caso su puesta en operación.

6.- Equipamiento

- Es necesario verificar que las carteras de inversión de la CONANP determinen con
- precisión los requerimientos y se concluya su proceso para obtener su autorización (incorporar lanchas, bicicletas, equipo de buceo, equipamiento Muros de Agua, equipamiento Sala de audiovisuales, equipamiento Salón de usos Múltiples, equipamiento Comedor, etc).

7.- Seguridad

- Es necesario requerir a la Secretaría de Marina fortalecer la seguridad en la isla para evitar la llegada de pescadores furtivos o delincuencia organizada.

8.- Combustible

- Ya no se cuenta con presupuesto para la adquisición de combustible (diésel y gasolina) que se requiere para la operación de la isla como es en el funcionamiento de plantas de luz y vehículos, nos comentaron que el abastecimiento es racionalizado y que no se tiene certidumbre de que se cuente con instrumento contractual, sin embargo PyRS deberá abastecer de combustible cuando menos hasta el 31 de diciembre de 2019 de acuerdo al convenio vigente, por lo que la CONANP

deberá tomar las previsiones presupuestales para que una vez que se realice la transferencia, se pueda continuar con el abastecimiento para la operación de la Isla.

- Actualmente se consumen 35,000 lts. de diésel de manera semanal, el cual se almacena en depósitos que se cuentan en el muelle (2 de 20,000 lts. cada uno) y en la zona de depósitos donde cuentan con un tanque de 180,000 lts. y otro de mayor capacidad de 800,000 lts, más 2 tanques de 50,000 lts en el área de las microturbinas.
- Actualmente tienen un consumo de gasolina de aproximadamente 1000 lts mensuales, dado que las actividades disminuyeron considerablemente.

9.- Medios de Transporte

- Para el traslado de personal, suministros y equipo es importante considerar en la cartera de inversión de la CONANP 4 lanchas.
- Atendiendo a las condiciones de la isla es necesario considerar en las carteras de inversión vehículos 4x4, como los que actualmente usan en la isla del Modelo Rhino de la Marca Yamaha, para recorrer caminos y brechas.
- Diversos vehículos de PyRS se encuentran en malas condiciones por falta de un programa de mantenimiento, se requiere plantear una estrategia administrativa para valorar y poner en funcionamiento los que se encuentren con mejores condiciones mecánicas.
- PyRS ha agrupado los vehículos que transferirán a la CONANP entre los que se encuentran 4 jeeps, 6 camionetas tipo Urban, 11 camionetas pick up y 1 ambulancia.
- CONANP ya cuenta con la relación de estos vehículos.

10.- Caminos

- Una vez recibida la isla, será necesario contar con un contrato para la reparación y mantenimiento de caminos, ya que por el crecimiento de la maleza y derrumbes es necesario mantenerlos habilitados.

11.- Inmuebles

- CONANP ya ha seleccionado las viviendas de Primer nivel de la Isla (80) que se encuentran ubicadas en 5 manzanas, dichos inmuebles cuentan con 1 y 2 recamaras, la mayoría cuenta con aire acondicionado y algunas están equipadas con estufa, refrigerador y micro ondas.
- Además hay 40 módulos con camas matrimoniales e individuales, baño y lavadero.

12.- Servicios

- Recolección de basura y residuos. Actualmente sigue en la isla la empresa ACP, la cual se encarga de la recolección, clasificación, tratamiento y confinamiento de la basura.
- Asimismo dicha empresa cuenta con todo el equipo para diferentes procesos de tratamiento de basura (bandas de selección y clasificación, compactadoras, deshidratadoras, horno de incineración para los residuos peligrosos, barredoras, relleno sanitario, entre otros).
- Es importante verificar con PyRS quien es el propietario de la planta de tratamiento de basura (la empresa o PyRS).
- La isla cuenta con agua que se abastece de manantiales y pozos ubicados en diferentes centros.

13.- Mantenimiento

- Debe considerarse la contratación de personal que de manera permanente realice el mantenimiento en la isla ya que se requieren trabajos de electricidad, plomería, refrigeración, mantenimiento de inmuebles, mecánica, entre otros.

CONCLUSIONES:

Se han verificado las condiciones antes descritas que permiten a la UAF tener un panorama amplio de las necesidades de recursos para recibir las instalaciones de referencia.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Identificación de condiciones en los rubros descritos anteriormente para acudir a las reuniones de trabajo con PyRS.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

Permite establecer una ruta crítica para la recepción de las Islas Marías y las necesidades de presupuesto.

ATENTAMENTE

Fernando Nape Martínez
Subdirector de Control de Bienes Muebles y Destino Final

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarán en caso contrario.