



BENJAMIN BERLANGA GALLARDO
Titular de la Unidad Coordinadora
de Participación Social y Transparencia

INFORME DE COMISIÓN

Número de Solicitud:	Fecha : 24 marzo de 2020
Lugar: Localidad de Palomares, Matías Romero Avendaño, Oaxaca de Juárez.	Periodo: 16-17 marzo de 2020

REPORTE DE ACTIVIDADES Y RESULTADOS

El objetivo de la comisión: Realizar las Asambleas de Información en las comunidades de La Chivela, Mena Nizanda y La Mata y La Cueva los días 16, 17 y 18 de marzo del 2020 como parte de la primera fase de la Consulta Indígena de la Manifestación de Impacto Ambiental en relación al proyecto denominado "Modernización y Rehabilitación de la vía férrea del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, con una meta de 132.824 KM del Km. 96+146_213+550 y del 226+200 en los estados de Oaxaca y Veracruz".

Actividades realizadas:

El lunes 16 de marzo de 2020, derivado de la notificación vía telefónica con el C. Omar Castillejos de la Presidencia Municipal de Asunción Ixtaltepec, Oaxaca de no realizar las Asambleas informativas en las comunidades de La Chivela, Mena Nizanda, La Cueva y la Mata por cuestiones de seguridad por el tema de contagio del Covid 19, fue necesario reorientar las actividades y apoyar la organización y logística de la realización de la Asamblea de Información programada para el día 17 de marzo en la localidad de Palomares, Matías Romero Avendaño, Oaxaca.

17 de marzo de 2020, se nos fueron designadas tareas específicas para la realización de la Asamblea de Información en Palomares, en el caso de una servidora fue la elaboración del Acta Circunstanciada en conjunto con la persona de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental de SEMARNAT.

Derivado de que las personas no estuvieron de acuerdo en realizar la Asamblea de Información se llegó al acuerdo con el personal de SEMARNAT de establecer un diálogo para escuchar sus inquietudes y dudas respecto al proyecto, algunas de ellas fueron las siguientes:

- En Francisco Benavides, seis meses atrás se presentó gente de México y quedaron de regresar para brindar información del corredor y aún no cuentan con ella, ellos requieren saber si hay afectaciones quién las va a pagar.
- En Cosoleacaque, Veracruz Semarnat no ha llegado y no tienen información del proyecto Transísmico y la Vía , quieren un resumen de la Manifestación de Impacto Ambiental y que les den una copia de los planos.
- Los responsables del proyecto no toman en cuenta a la comunidad, parece que tienen prisa .
- Sugieren realizar una reunión en cada comunidad para poder hacer sus observaciones.

- No se conoce el proyecto del Corredor Transístmico, no han tomado en cuenta a las mujeres y las afectaciones que les traerá el proyecto, entre ellas feminicidios, violencia y abuso, además que les inquieta lo que sucederá con los proyectos que ellas tienen: venta de totopos, cría de cerdos y sembradoras de frijol. No les han preguntado que necesitarán, no les interesa su problemática.
- Se requiere educación y una universidad ya que sólo han recibido promesas y nadie les ha cumplido.
- No hay secundarias, ni apoyos a madres solteras, ni información, ni respuesta de nada. Se habla de 7 a 8 trenes diarios que pasarán y las comunidades no tienen ni energía eléctrica.
- El estudio de impacto ambiental no habla de los impactos, de los 10 a 12 ferrocarriles que pasarán en un día y es evidente que la empresa está ocultando información y quiere hacer negocio.
- El proyecto afectará a la fauna silvestre como a los tucanes y jaguares. Están preocupados por los impactos acumulativos sobre el agua de temporal, la contaminación de ríos por hidrocarburos.
- Requieren la creación de una comisión institucional de seguimiento que se haga cargo de atender el Istmo después de la autorización de la Manifestación de Impacto ambiental, ya que quién se hará cargo de los compromisos y de cumplir con los beneficios sociales que dicen se tendrán con el proyecto.
- Las mujeres demandan seguridad y un hospital de especialidades y material quirúrgico para Matías Romero
- El Instituto Nacional de Pueblos Indígenas ha realizado Consultas simuladas, condicionando los proyectos a la aprobación del Transístmico.
- Exigen compromisos reales y que Andrés Manuel López Obrador cumpla sus promesas y acuda, ya no quieren intermediarios.

Resultados obtenidos

1. La SEMARNAT logró dialogar con las personas que acudieron a la reunión y les brindó información sobre la Manifestación de Impacto Ambiental.
2. Se acordó realizar un Foro en Palomares pasando semana santa, en el cual se les presente todo el contenido del Proyecto del Tren Transístmico y en el que asista el personal necesario para atender todas sus preguntas y demandas.

ATENTAMENTE

Lic. Erika Zavala Oropeza
Directora de Equidad de Género

Declaro bajo protesta decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplican en caso contrario.