

INFORME DE COMISIÓN

TONATIUH HERRERA GUTIÉRREZ
SUBSECRETARIO DE FOMENTO Y NORMATIVIDAD AMBIENTAL

PRESENTE

NÚMERO:	Fecha:	29 de noviembre del 2021.		
FOLIO DEL OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIATICOS:		18997		
LUGAR:	Campeche.	PERIODO	DEL	4 de noviembre 2021
			AL	26 de noviembre 2021

OBJETO DE LA COMISIÓN:

Apoyo a las actividades de FONATUR respecto a la liberación de derecho de vía e identificación de áreas que requieren cambio uso de suelo (CUSTF), para el proyecto Tren Maya Tramo II Campeche.

RESUMEN DE ACTIVIDADES:

Se continúan las labores de apoyo al personal jurídico de FONATUR, a fin de proceda de la mejor manera la enajenación de áreas necesarias para el proyecto Tren Maya en su Tramo II, ubicado en el estado de Campeche; asimismo, con el cambio de responsabilidad con el Coordinador Frank Bautista, se ha apoyado de manera especial a recuperación de documentación legal de aquellas áreas consideradas como prioritarias para llevar a cabo el procedimiento en el cambio de uso del suelo y con ello dar mayor celeridad a los requerimientos.

Es entonces que, como parte de brigada ETJ's, nos hemos trasladado a campo para identificar polígonos considerados como forestales, adentrándose en ellos para verificar que estén medidas las afectaciones con balizas, buscando a los posibles propietarios con informantes clave, en dado caso buscando aquellos que tienen faltantes documentales para su expediente.

Se ha tenido contacto con ejidatarios, parceleros y propietarios privados en:

- Hecelchakán Kilómetro 67
- Pomuch Santa Cruz de Rovira
- Adolfo Ruiz Cortínez Chiná
- Mucuychakán Villa de Guadalupe
- Escárcega Campeche
- Uayamón San Juan Carpizo
- San Miguel Champotón
- Arellano Pustunich

CONCLUSIONES: Dados los trabajos desempeñados por los brigadistas de campo, se ha fortalecido el seguimiento para la integración de expedientes documentales legales, necesarios para llevar a cabo las afectaciones acorde a derecho y normatividad existente, en particular los prioritarios considerados para cambio en uso de suelo.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Se ha retomado de manera importante e inmediata, la identificación de zonas de impacto para cambio de uso de suelo en todo el tramo; poniendo de manifiesto su prioridad. Sin embargo, falta que la información se recopile, ordene y sistematice de manera eficiente para no desgastar esfuerzos, por parte de las instancias del promovente.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

Los esfuerzos de todo el personal de la SEMARNAT que contribuye de manera directa en el proyecto Tren Maya, ha tenido la posibilidad de adquirir experiencia única en labores multidisciplinarias, que sin duda puede retribuir a la curva de aprendizaje para los encargos que esta

ATENTAMENTE


Oscar Rojano García

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.