

# INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARIA DE GESTIÓN  
PARA LA PROTECCIÓN  
AMBIENTAL

ING. JUAN MANUEL TORRES  
BURGOS  
DIRECTOR GENERAL DE  
IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL  
PRESENTE



<b>NÚMERO DE SOLICITUD:</b>	<b>FECHA:</b> 23/junio/2021
-----------------------------	-----------------------------

<b>FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:</b>	
---	--

<b>LUGAR:</b> Guaymas, estado de Sonora.	<b>PERIODO:</b> 16 y 17 de junio de 2021
--	--

.....

**OBJETO DE LA COMISIÓN:**

Llevar a cabo un recorrido por el área donde se pretende realizar el proyecto denominado **"Construcción de Canal de Navegación y Plataforma Primaria de Operaciones para la Expansión del Puerto de Guaymas, Sonora"** promovido por la **Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V. (API Guaymas)**. Así como aclarar dudas a la promovente de la solicitud de información adicional emitida mediante el oficio número SGPA/DGIRA/DG-01938 de fecha 20 de abril de 2021.

**BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:**

- Recorrido en lancha, en las inmediaciones del sitio del **proyecto** con el personal de la Secretaría de Marina y de la API Guaymas, en dicho recorrido, se tuvo la oportunidad de conocer el estado actual de las instalaciones del recinto portuario más cercanas al sitio donde se pretenden desarrollar las obras y actividades contempladas para el **proyecto**.
- Reunión en las instalaciones de la Secretaría de Marina, donde la empresa prestadora de servicios profesionales denominada Oceanus, encargada de la elaboración de la MIA-P, esarrolló una ponencia del **proyecto** en la cuál se abordaron los siguientes rubros:
  - ⌘ Actividades y obras a desarrollar para el **proyecto**
  - ⌘ Estado actual de la Laguna de Empalme (dinámica de la Laguna, componentes físicos, ambientales y ecológicos).

Finalmente, la empresa Oceanus, manifestó algunas dudas referentes a la información solicitada por esta DGIRA, mediante el oficio SGPA/DGIRA/DG-01938 de fecha 20 de abril de 2021, de manera particular al siguiente inciso:

"....."

8. *En razón de los Estudios presentados, y denominados; "Modelación Numérica para adecuación del proyecto", así como el estudio de "Modelos numéricos para conocer la respuesta de la hidrodinámica*

# INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARIA DE GESTIÓN  
PARA LA PROTECCIÓN  
AMBIENTAL

ING. JUAN MANUEL TORRES  
BURGOS  
DIRECTOR GENERAL DE  
IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL  
PRESENTE



de la Bahía de Guaymas-Empalme”, el **promovente** deberá de integrar, analizar, discutir y concluir con respecto a lo siguiente:

- Cómo se verá afectada la hidrodinámica de la Bahía considerando todas las obras del **proyecto**.
- Cuál será el comportamiento de los tiempos de residencia de las masas de agua, para lo cual deberá de analizar escenarios futuros a 5, 10, 30 y 50 años.
- Demostrar cómo será la conformación de la línea de costa y su afectación por los procesos de azolvamiento y/o erosión por el desarrollo del **proyecto**.

Es preciso señalar que, para los puntos anteriores, el **promovente** deberá de incluir todos y cada uno de los aportes de agua para la Laguna Empalme, es decir, incluya las escorrentías pluviales, continentales, subterráneas y procesos de evaporación.

.....”.

Al respecto, el **promovente** mencionó que el estudio denominado “Modelación Numérica para adecuación del proyecto”, fue elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte.

## RESULTADOS OBTENIDOS:

Se aclararon las dudas respecto a la solicitud de información adicional, y de acuerdo a ello, la **promovente** tiene interés de realizar una reunión con el IMT y la empresa Oceanus, con la finalidad de identificar todas las dudas referentes al estudio de Modelación Numérica para adecuación del proyecto, para así poder dar cumplimiento con lo solicitado por esta DGIRA.

## ACTIVIDAD COMPLEMENTARIA:

Se tuvo la oportunidad de asistir a una breve presentación, realizada por el personal de la Secretaría de Marina, referente al **proyecto** que se encuentra en evaluación denominado “**Proyecto de hundimiento del ex buque ARM “Santos” (PO-106) para la creación de un arrecife artificial en el Estado de Sonora**”, en la cual se habló sobre los beneficios ambientales, ecológicos, económicos y sociales que involucra el desarrollo y establecimiento del **proyecto**, para los pobladores de los municipios de Guaymas y Empalme, estado de Sonora. Así mismo, se presentó un video el cuál permitió ejemplificar la metodología que se seguirá para el hundimiento del buque “Ex Santos”. Al respecto, esta DGIRA está en espera de que el **promovente** ingrese la información adicional requerida.

## CONCLUSIONES:

Referente al **proyecto** “**Construcción de Canal de Navegación y Plataforma Primaria de Operaciones para la Expansión del Puerto de Guaymas, Sonora**”, el **promovente** tiene el interés de cumplir en tiempo y forma con la entrega de la información adicional solicitada, para que el personal de la **DGIRA** continúe con el proceso de evaluación en Materia de Impacto Ambiental, del

# INFORME DE COMISIÓN

**SUBSECRETARIA DE GESTIÓN  
PARA LA PROTECCIÓN  
AMBIENTAL**

**ING. JUAN MANUEL TORRES  
BURGOS  
DIRECTOR GENERAL DE  
IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL  
PRESENTE**

**MEDIO AMBIENTE**



**proyecto.** Así mismo, el **promoviente** indicó su intención de acordar una reunión con el personal del IMT y si es posible, con el personal de la DGIRA, para hablar sobre puntos específicos del Estudio, anteriormente mencionado, y con la información requerida por esta Unidad Administrativa.

**ATENTAMENTE**

  
**Yessica Lizbeth Ramírez Altamirano**  
Evaluadora del Sector Primario

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario"