

## INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARIA DE GESTIÓN PARA LA  
PROTECCIÓN AMBIENTAL

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y  
RIESGO AMBIENTAL

PRESENTE



**SEMARNAT**

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y  
RECURSOS NATURALES

<b>NÚMERO DE SOLICITUD:</b>	<b>FECHA:</b> 02 agosto de 2021.
<b>FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:</b>	
<b>LUGAR:</b> Municipios de Veracruz, Martínez de la Torre, San Rafael, Nautla, Vega de la Torre, La Antigua, Ursulo Galván, Actopan, Alto Lucero de Gutiérrez Barrios, Estado de Veracruz.	<b>PERIODO:</b> 29 de julio de 2021.
<b>OBJETO DE LA COMISIÓN:</b>	
<p>Asistir a la sesión de trabajo de la Submesa de Infraestructura Atención a la Problemática Asociada a la Construcción de la Carretera "Cardel - Poza Rica", la cual se llevará a cabo el jueves 29 de julio de 2021, a las 11:00 horas, en la comunidad de Paso Largo, Av. Rafael Murillo Vidal 69, Felipe Carrillo Puerto, Veracruz, C.P. 93633. Lo anterior, con el objetivo de participar en el recorrido de campo para analizar las condiciones hidráulicas y revisar los bordos que deben reforzarse. Adicionalmente, se determinará si las obras requieren autorizaciones de impacto ambiental, estudios de viabilidad y dragados.</p>	
<b>BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:</b>	
<p>El jueves 29 de julio de 2021, a las 11:00 horas, en la comunidad de Paso Largo, Av. Rafael Murillo Vidal 69, localidad de Felipe Carrillo Puerto, municipio de Martínez de la Torre, estado de Veracruz, se asistió a la "Submesa de Infraestructura para la Atención a la Problemática Asociada a la Construcción de la Carretera "Cardel - Poza Rica"", con el objetivo de participar en el recorrido de campo para analizar las condiciones hidráulicas y revisar los bordos que deben reforzarse. Adicionalmente, se determinará si las obras requieren autorizaciones de impacto ambiental, estudios de viabilidad y dragados.</p>	
<p>Al recorrido, asistieron personal de la Secretaría de Gobernación, CONAGUA, SEMARNAT (DGIRA), representantes de los Ayuntamientos y de las localidades afectadas.</p>	
<p>Antes del inicio del recorrido, el personal de CONAGUA recorrió parte de los tramos donde se requeriría de la construcción de obras de protección, mantenimiento, rectificación y dragado en el río Bobos (Filibobos).</p>	
<p>Alrededor de las 12:00 horas a las 15:00, se realizó un recorrido en lancha desde la localidad de Nautla, por el río Bobos (Filibobos), hasta su desembocadura con el Golfo de México, lo anterior, para identificar las condiciones que guarda la boca de salida, toda vez que, de las reuniones previas, se contempló la posibilidad de abrir dicha boca para evitar inundaciones a las localidades aguas arriba.</p>	
<p>Al término del recorrido, se informó a los representantes de los Ayuntamientos y de las localidades afectadas, las observaciones realizadas por CONAGUA y por parte de esta DGIRA.</p>	

## INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARIA DE GESTIÓN PARA LA  
PROTECCIÓN AMBIENTAL

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y  
RIESGO AMBIENTAL

PRESENTE



**SEMARNAT**  
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y  
RECURSOS NATURALES



**RESULTADOS OBTENIDOS:**

La visita permitió conocer de manera más clara y objetiva, las condiciones ambientales que guarda la boca del río Bobos (Filibobos).

**CONCLUSIONES:**

Las obras que pretende desarrollar CONAGUA requieren de la presentación de una MIA para su respectiva autorización en materia de impacto ambiental, emitida por esta DGIRA.

**CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:**

La salida de comisión, permitió al personal técnico tener una idea de las obras que CONAGUA pretende desarrollar, y poder asistir en dicha dependencia de los trámites que debe de llevar a cabo ante esta DGIRA.

ATENTAMENTE

**Pichardo Yáñez Hugo Alberto**

**Subdirector del Sector Vías Generales de Comunicación Zona Centro y Sur**  
**NOMBRE Y CARGO DE SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO**

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario".