

## INFORME DE COMISION

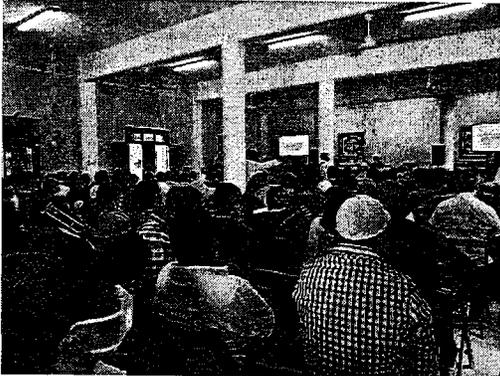
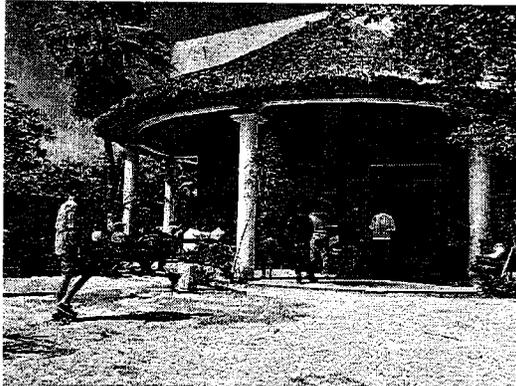
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN PARA LA  
PROTECCIÓN AMBIENTAL  
SALVADOR HERNÁNDEZ SILVA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA  
DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y  
RIESGO AMBIENTAL

# SEMARNAT

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y  
RECURSOS NATURALES



PRESENTE

NÚMERO DE SOLICITUD:	FECHA: 14-06-2022
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:	
LUGAR: Municipios de Benito Juárez, Solidaridad y Tulum	PERIODO: 06 al 08 de junio 2022
<p><b>OBJETO DE LA COMISIÓN:</b></p> <p>Asistir a la Reunión Pública de Información abierta para el proyecto denominado "<b>Manifestación de Impacto Ambiental modalidad Regional del proyecto Tren Maya Tramo Sur</b>", como parte del Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental del mismo, con el fin de integrar el Acta de asamblea junto con las observaciones, inquietudes y opiniones que los miembros de la comunidad expongan en la misma reunión, así como las respuestas dadas por el <b>promovente</b>.</p> <p><b>BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:</b></p> <p><b>Proyecto: Manifestación de Impacto Ambiental modalidad Regional del proyecto Tren Maya Tramo Sur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Se realizó la Reunión Pública de Información el día 07 de junio de 2022 en "Casa Ejidal", ubicada en la localidad de Ejido Jacinto Pat, en el municipio de Tulum, estado de Quintana Roo.</li> <li>✓ Inicio de la Reunión 9:00 h</li> <li>✓ La reunión pública de Información se realizó conforme a lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Registro de asistentes.</li> <li>➤ Bienvenida y explicación de la dinámica de la reunión.</li> <li>➤ Presentación del proyecto por parte del promovente.</li> <li>➤ Sesión de preguntas y respuestas</li> <li>➤ Se leyeron 70 preguntas en la sesión de preguntas y respuestas, después de la presentación del proyecto por parte del promovente.</li> <li>➤ Receso</li> <li>➤ Presentaciones de ponentes previamente registrados conforme a la Convocatoria,</li> <li>➤ Comida</li> <li>➤ Presentaciones de ponentes previamente registrados conforme a la Convocatoria,</li> <li>➤ Se registraron 20 presentaciones de ponentes conforme a la Convocatoria, de los cuales 4 no asistieron</li> <li>➤ Cierre del Acta</li> </ul> </li> </ul> <p>Las principales preguntas realizadas fueron enfocadas a los siguientes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inicio de actividades antes de la resolución de la MIA-R.</li> <li>✓ Estudios de fauna acuática dentro de las cavernas cercanas al trazo del proyecto.</li> <li>✓ Tipo y número de pasos de fauna en el trazo del proyecto.</li> <li>✓ Inquietud de la cercanía del cavernas sobre el trazo del proyecto.</li> <li>✓ El cambio del trazo del tren, hacia la selva y no hacia la carretera.</li> <li>✓ Número de trenes que circularán al día.</li> </ul>	
 	

## INFORME DE COMISION

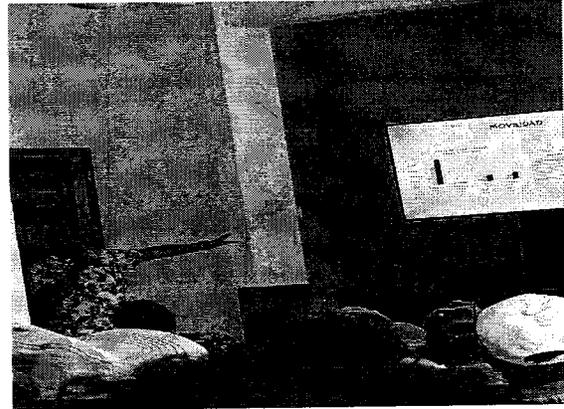
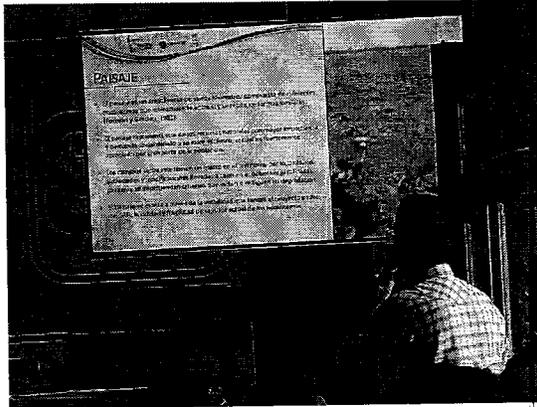
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN PARA LA  
PROTECCIÓN AMBIENTAL  
SALVADOR HERNÁNDEZ SILVA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA  
DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y  
RIESGO AMBIENTAL

# SEMARNAT

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y  
RECURSOS NATURALES



PRESENTE



#### RESULTADOS OBTENIDOS:

Asistir a la Reunión Pública de Información del proyecto denominado "**Manifestación de Impacto Ambiental modalidad Regional del proyecto Tren Maya Tramo Sur**", como parte del Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental del mismo, con el fin de integrar el Acta de asamblea junto con las observaciones, inquietudes y opiniones que los miembros de la comunidad expongan en la misma reunión, así como las respuestas dadas por el **promovente**.

#### CONCLUSIONES:

La Reunión Pública de Información del proyecto denominado "**Manifestación de Impacto Ambiental modalidad Regional del proyecto Tren Maya Tramo Sur**" se llevó a cabo sin contratiempos.

#### CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

La salida de comisión, permitió al personal técnico que evalúa el proyecto, tener más y mejores elementos de juicio para evaluar de manera más objetiva la viabilidad del mismo, minimizando la posibilidad de inconformidades o del ingreso de recursos de revisión por la emisión de oficios resolutivos susceptibles de ser cuestionados. Del mismo modo, se minimiza la posibilidad de que surjan protestas o movimientos sociales en contra de la autorización del proyecto, que pueda otorgar eventualmente la SEMARNAT a través de la DGIRA.

ATENTAMENTE

Ing. Nelda Alpuche Ramírez

Analista Técnico Ambiental Sector Turismo  
NOMBRE Y CARGO DE SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario".