

SUBSECRETARIA DE REGULACIÓN
AMBIENTAL

MTRO. ALEJANDRO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y
RIESGO AMBIENTAL
PRESENTE



SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y
RECURSOS NATURALES

NÚMERO DE SOLICITUD:	FECHA: 18 de Septiembre de 2023
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS: 23615	
LUGAR: Tabasco, Chiapas, Campeche, Yucatán y Quintana Roo	PERIODO: 13 - 19 de Agosto de 2023
<p>OBJETO DE LA COMISIÓN:</p> <p>Seguimiento ambiental del avance en el proceso constructivo de las obras correspondientes al proyecto Tren Maya, en las que se incluyen las obras autorizadas en Fase I, Tramo 4, Tramo 5 Norte, Tramo 5 Sur, Tramo 6 y Tramo 7, así como CATVIs, hoteles, estaciones de carga y bancos de materiales.</p> <p>BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:</p> <p>Visita de seguimiento ambiental en el marco del proceso de entrega-recepción con FONATUR. Dicha visita fue encabezada por el Subsecretario de Regulación Ambiental y contó con la participación de personal de FONATUR y CONANP.</p> <p>Durante la visita, se inspeccionaron elementos clave de la troncal, incluyendo estaciones de pasajeros, pasos de fauna, obras de drenaje y viaductos para identificar el avance constructivo. También se visitaron los CATVIs Palenque, Dzibilchaltún y Chichén Itzá, así como los hoteles Palenque, Chichén Itzá, Tulum y Calakmul. Del mismo modo se visitó los posibles sitios para el establecimiento de las estaciones de carga y se observó el avance de extracción de materiales de los bancos de materiales T6-TP-B50-F4 y T6-TP-B51-F4.</p> <p>RESULTADOS OBTENIDOS:</p> <p>Actualización de acuerdos con FONATUR sobre el cumplimiento de condicionantes de la troncal del proyecto Tren Maya, así como la revisión de acuerdos existentes entre DGIRA, FONATUR y CONANP, abarcando elementos como el cumplimiento de condicionantes y obras adicionales como el CATVI Dzibilchaltún y el hotel Tulum.</p> <p>CONCLUSIONES:</p> <p>La Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental continuará dando seguimiento al cumplimiento de condicionantes mediante una comunicación estrecha con FONATUR y CONANP.</p> <p>CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:</p> <p>Este tipo de visitas y actualización de acuerdos interinstitucionales permite una mejor coordinación con las diferentes instancias involucradas en el desarrollo del macro proyecto Tren Maya, permitiendo que la SEMARNAT cuente con todos los elementos para dar un puntual seguimiento a lo autorizado, y de esta manera garantizar la aplicabilidad y cumplimiento de las condicionantes impuestas para su realización.</p>	
 Silvia del Carmen Montes Albino Directora de Evaluación de Proyectos Gubernamentales	