ANEXO III

INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARIA DE REGULACIÓN AMBIENTAL

MTRO. ALEJANDRO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL
PRESENTE

SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

NÚMERO DE SOLICITUD:	**FECHA:** 04 de diciembre de 2023
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE ADMINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:	
LUGAR: Tabasco,Campeche, Quintana Roo y Yucatán	**PERIODO:** Del 12 al 18 de Noviembre de 2023

OBJETO DE LA COMISIÓN:
Visita de supervisión ambiental a las obras relacionadas al Proyecto Tren Maya con enfoque en hoteles, CATVI´s, Estaciones de pasajeros, talleres y cocheras relacionados a obras de drenaje transversal de Tramo 6.

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:
Visita al CATVI El moral reforma ubicado en el estado de Tabasco el cuál incide en la recién creada ANP Wanha' (Río de las codornices) a una distancia aproximada de 300 m de la zona arqueológica.
Posteriormente se realizó el traslado al CATVI El Tigre ubicado al suroeste del estado de Campeche, a 40 km del poblado de Calendaria, se observaron las condiciones del sitio así como el tipo de vegetación presente respecto a lo consultado en el último informe de INEGI.
Visita al CATVI y Hotel Edzná ubicados en polígonos colindantes en el municipio de Campeche localizados a menos de 1 km de la zona arqueológica Edzná.
Visita a Uxmal localizado aproximadamente a 5.5 km de la zona arqueológica Uxmal, obra relacionada al Tramo 3 del TM; se ingresó al vivero temporal donde se traslada a las especies de flora rescatadas como parte de su programa donde se reportaron alrededor de 5 mil especies rescatadas.
Visita a estación de pasajeros, taller y cocheras de Teya ubicados en el municipio de Kanasín, Yucatán, al este de la localidad Teya en Mérida.
Posteriormente se realizó el recorrido de supervisión ambiental en CATVI, Hotel y Estación de pasajeros Chichén Itza obras relacionadas al tramo 4 en colindancia con la zona arqueológica del mismo nombre.
Como parte del recorrido a las obras del Tramo 4 se visitó el CATVI Ek Balam ubicado en el municipio de Temozon, Yucatán y a una distancia aproximada de 400 m de la Zona Arqueológica Ek Balam.
Así mismo se realizó la visita correspondiente a Estación de carga y Ramal Cancún, obras relacionadas al Tramo 4.
Como parte de las obras complementarias al proyecto se encuentran las áreas de almacenamiento Xpuha y Xpuha II, las cuáles también se visitaron en compañia de la supervisión ambiental de dichas obras.
Se visitó hotel Tulum, su centro de acopio temporal en donde se almacenan plantas reubicadas o rescatadas en el sitio y en los viveros, se presentaron en el recorrido trabajos de reforestación implementados en sitio.
Como parte de las obras complementarias al TM se visitó el área del camino "Puerta al mar" de Felipe Carrillo Puerto hasta el entronque con la Reserva de la Biósfera de Sian Ka'an.
Para las obras de drenaje de tramo 6 se visitaron en compañia del IMTA los puntos

Av. Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México. C.P. 11320
Teléfono: (55) 5490 0900 www.gob.mx/semarnat

INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARIA DE REGULACIÓN AMBIENTAL

MTRO. ALEJANDRO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL
PRESENTE

SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

identificados como prioritarios ubicados en zonas cercanas a: Laguna Ocom, Bacalar, Xtomoc, Laguna conejos, estero de chac, de forma complementaria en dichos sitios se identificaron las distintas soluciones de ingeniería propuestas para dichos sitios.
Finalmente en Chetumal y como parte de las obras de tramo 6 se visitaron Oficinas del TM, talleres y cocheras y estación de pasajeros.

En las obras mencionadas y según corresponda al tipo de proyecto, se realizó la supervisión ambiental de los polígonos sujetos a cambio de uso de suelo en terrenos forestales (CUSTF), instalaciones de la PTAR, instalaciones referentes al abastecimiento de agua, manejo y almacenamiento de residuos, obras complementarias como pasos de fauna, obras de drenaje, procesos constructivos (pilotaje, viaductos, terraplén, pedraplén), así como la supervisión de medidas de mitigación implementadas a través de los programas autorizados.

CONCLUSIONES:
El recorrido realizado desde Tramo 1 a Tramo 6 a las obras relacionadas al proyecto Tren Maya brinda elementos complementarios y de suma importancia para fortalecer el procedimiento de evaluación de impacto ambiental y contextualizar los argumentos de dicha evaluación.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:
Supervisión ambiental en sitio para fortalecer los procesos de evaluación en materia de impacto ambiental.

ATENTAMENTE

[redacted]

Av. Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México. C.P. 11320
Teléfono: (55) 5490 0900 www.gob.mx/semarnat