

INFORME DE COMISION

SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN
AMBIENTAL

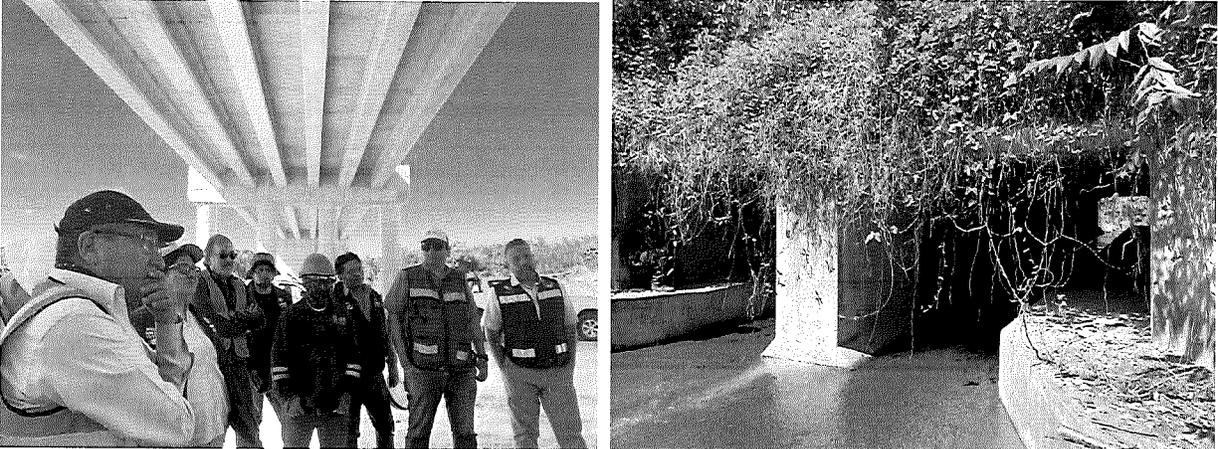
MTRO. ALEJANDRO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y
RIESGO AMBIENTAL

SEMARNAT

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y
RECURSOS NATURALES



PRESENTE

NÚMERO DE SOLICITUD:	FECHA: 21/03/23
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:	
LUGAR: Estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo	PERIODO: 13 al 17 de febrero de 2023
OBJETO DE LA COMISIÓN:	
<p>Realizar un recorrido por el trazo de los Tramos 1, 2, 3 y 4 del Tren Maya, así como de las obras asociadas a dichos proyectos, con la finalidad de identificar los avances de las obras y actividades autorizadas, así como para dar seguimiento a la implementación de las medidas establecidas como condicionantes en las respectivas autorizaciones emitidas.</p>	
BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:	
<p>Proyecto: Tren Maya Fase 1 y Tramo 4</p> <p>Se realizó un recorrido por los Tramo 1, 2, 3 y 4 del Tren Maya, identificando los diferentes tipos de pasos de fauna que se están construyendo, así como de las obras de drenaje transversal. De igual manera se identificaron las estaciones ferroviarias, Centros de Atención a Visitantes, Talleres, Cocheras, Bases de Mantenimiento y obras temporales que conforman las obras asociadas a este proyecto.</p> <p>Se llevaron a cabo reuniones con los enlaces territoriales por parte de Fonatur de cada uno de los Tramos visitados, junto con personal de la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas y del Instituto Mexicano de Tecnología del Agua, en las que se abordaron los avances en el cumplimiento de condicionantes.</p>	
	

III

INFORME DE COMISION

SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN
AMBIENTAL

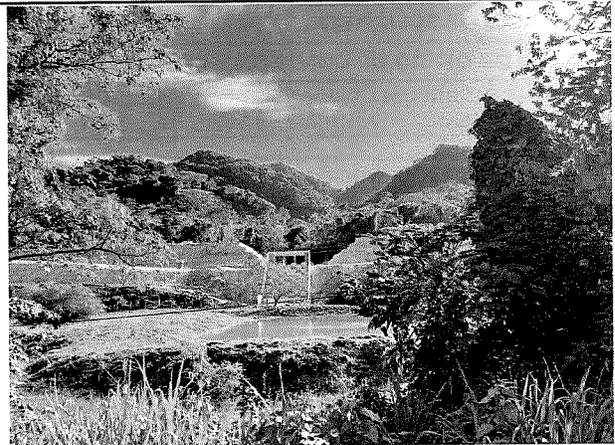
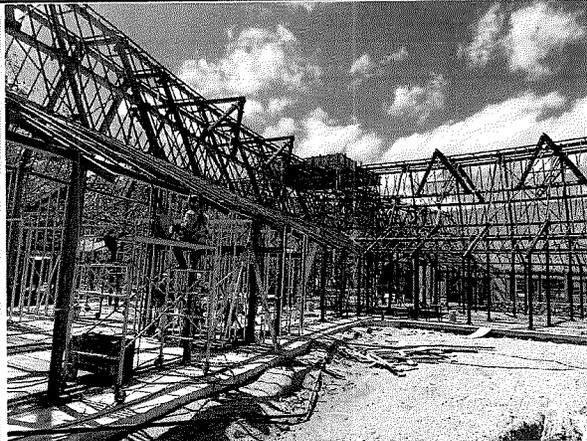
SEMARNAT

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y
RECURSOS NATURALES

MTRO. ALEJANDRO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y
RIESGO AMBIENTAL



PRESENTE



RESULTADOS OBTENIDOS:

Se cuenta con una mayor claridad sobre el avance de las obras y actividades autorizadas, así como de la implementación de las medidas que fueron impuestas como condicionantes. Aunado a lo anterior se estableció junto con el personal de Fonatur una estrategia para lograr un mayor avance en el cumplimiento de las condicionantes y presentación de informes mensuales y semestrales.

CONCLUSIONES:

Resulta muy relevante que el personal de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental acuda para la visualización de las obras y actividades en campo, toda vez que da una mejor perspectiva para la evaluación y seguimiento de los proyectos relacionados al Tren Maya.

CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

Con la visita realizada, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales pueden tener un mejor panorama sobre el proyecto Tren Maya y darle el adecuado seguimiento a las autorizaciones que en materia de impacto ambiental se han emitido para su realización.

ATENTAMENTE

Lic. Silvia del Carmen Montes Albino
Directora de Evaluación de Proyectos Gubernamentales
NOMBRE Y CARGO DE SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.