INFORME DE COMISIÓN



LEM Carlos Alberto García Salgado Presente

NÚMERO DE SOLICITUD: FECHA: 15 de marzo de 2024

FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:

LUGAR: Ciudad de México PERÍODO: 7 al 9 de marzo de 2024

OBJETO DE LA COMISIÓN (DETALLANDO EL PROPÓSITO DE LA MISMA):

Asisistir a Reunión Anual de las ORES 2024. Taller en temas de la ZFMTAC y del INECC

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS

Atendiendo convocatoria de la Unidad Coordinadora de Oficinas de Representación y Gestión Territorial se asistió a las Ofcinas de la Secretaría en la Ciudad de México, donde se realizó el Taller de Trámites de la ZFMTAC y la Exposición de temas del INECC.

En los referente al tema de la ZFMTAC se expuso la propuesta de Guía Operativa para la Autorización y Expedición de Permisos en la ZFMT, las ORES de Sinaloa, Jalisco y Nayarit presentaron algunas experiencias de innovación en los trámites para los trámites de permisos transitorios y de comercio ambulante.

La Dirección General de la Zona Federal Marítimo Terrestre expusós la situación actual en la atención de los trámites en proceso, el rezago y la problemática para su atención.

de acciones, proyectos y obras que beneficien la capatación y buen uso del agua.

La DGIT presentó el sistema informático de la SEMARNAT con el avance que se tiene en el sistema para que los proventes accedan para registrar sus trámites, obtener sus constancias de recepción y le den seguimiento al proceso de gestión del mismo.

El INECC realizó la presentación y dinámica con los asistentes para las acciones y propuestas para la contención, mitigación y adaptación al Cambio Climático.

La Titular de la Secretaría estuvo presente en el cierre del Taller, se le expusieron los resultados de los temas tratados, compromisos y programa de trabajo para su atención.

ATENTAMENTE

Ing. Seratin Delgado Magana

Jefe de la Unidad de Ecosistemas y Ambientes Costeros

Declaro, bajo protesta de decir de verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario