

UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS **PRESENTE.**

FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS: RUC 17604

LUGAR: Campeche, Campeche PERIODO: Del 08 AL 14 julio del 2024.

OBJETO DE LA COMISIÓN:

Dar seguimiento a los trabajos de la Coordinación de las Brigadas Ambientales de la Semarnat, así como a los trabajos de la Estrategia Social Ambiental en las comunidades que toca al Tramo II en el Próyecto del Tren Maya.

SE OBSERVAN ACCIONES DE:

- Seguimiento y cumplimiento de programas ambientales; con FONATUR y
 CONSORCIOS (CARSO Y MOTA ENGIL) entrega de informes, (mensualessemestrales y de cierre) indicados en la Manifestación de Impacto Ambiental
 (MIA) en el Tramo II (Escárcega-Calkiní) Y en el Libramiento Ferroviario de
 Campeche.
- Seguimiento y asistencia a reuniones ejecutivas de revisión y avances; con el director general del Proyecto Tren Maya; Gral.: Lozano Águila.
 - Reuniones en oficinas de Tren Maya:
 - Presentación seguimiento avances de obras en:
 Terraplén e instalaciones se incluyen: diagnósticos, reportes, análisis, criterios operativos, resultados con cumplimientos de: FONATUR-CONSORCIOS-FABRICANTES-PRESTADORES DE SERVICIOS-SEDENA.
 - Seguimiento y revisión de obras complementarias específicas como: PTRS, Obras Hídricas, Ambientales, Edificaciones E Instalaciones, así como: Talleres Y Cocheras de Mantenimiento, Y Centros de Carga.



- 3. Seguimiento a los programas de Reforestación en el DDV por la SEDENA y por los CONSORCIOS CARSO MOTA ENGIL; Tramo II Escárcega-Calkiní; Y LFC; Tramo II Y LFC.
- 4. Atención al proyecto de Cumplimiento de Compromisos Sociales con instrucciones de la Titular Mtra. María Luisa Albores González en reuniones semanales presenciales-virtuales; con la presentación de informes por semana, con seguimiento en el cumplimiento por: Fonatur, Gobiernos de los estados y Sedena; en obras de beneficios a la población con:
 - Atención a bloqueos en comunidades; seguimiento a reuniones de sensibilización y dialogo en comunidades.
 - Seguimiento y actualización requerida al trámite de los Expedientes de ETJ, revisión del inventario (de acuerdo a su publicación de expropiaciones y pagos). Coordinación por la oficina del subsecretario Iván Rico en cumplimento de gestión ambiental de los CUSFT.
 - Seguimiento a reuniones con ingenieros militares de la SEDENA y la SICT para la rehabilitación y mantenimientos mayores y menores, así como la reconstrucción de caminos, calles y carreteras en los estados donde se realizan los trabajos del tren maya y que fueron afectados por las obras.
 - Informes de Seguimiento y cumplimiento de la estrategia social ambiental con:

Programa de Pago por Servicios Ambientales (PSAS).

Programa de Ordenamiento Ecológico Comunitario gestión en la conclusión y entrega documental con impresos para las comunidades.

Programa de Huertos Agroecológicos visitas de análisis, gestión, diagnósticos, estatus y nuevos horizontes con la comunidad sin JCF.



Instrumentación de la Planeación y la coordinación logística para llevar a cabo trabajos de socialización en comunidades en la aplicación de

- Estratégica para la aplicación de la **Campaña "PASO SEGURO DEL TREN";**en las comunidades que toca el proyecto del Tren Maya; aplicando acciones de:
 - I. Instalación de señalética y material didáctico como carteles, volantes y folletos en comunidades.
 - II. Planeación de la aplicación de la Campaña Informativa en rutas con criterios de: Se planeas 4 rutas con distintos puntos de visita haciendo una cobertura de 16 comunidades aproximadamente en 4 por cada día
 - Exposición de la campaña sensibilizando e informando a la comunidad (pobladores presentes convocados por las autoridades) con el apoyo de material didáctico como: Carteles, Volantes y Folletos
 - Estratégica para la aplicación de la Campaña de Reforestación en comunidades con el objetivo de llevar a cabo una cruzada sobre la importancia de sembrar árboles en plazas y parques de los centros urbanos de los ejidos del estado de Campeche / acompañamiento de la brigada Semarnat a la Semabicce.
 - Estrategia para la socialización en la **Gestión con autoridades y**propietarios de predios a un lado del DDV en ejidos de la ruta del tren



donde se encuentra material de obra y que se requiere anuencia.

- Instrucción de seguimiento a la estrategia de tramites con instituciones para:
 - I. Clínicas de salud en los ejidos de Luna Y El Naranjo con IMSS BIENESTAR.
 - II. Catvi del EL TIGRE con SEMABICCE
 - III. Liberación de permisos para el ejido 5 de febrero a ejidatarios.
 - IV. Seguimiento a la Revisión del informe oficial de la PROFEPA Para establecer el criterio del Pasivo Ambiental generado por los derrames en zona de obra del LFC por lixiviados que aparecen por la zona del Relleno sanitario.

RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Coordinación de trabajos de Gabinete y Campo con el establecimiento de;

Estrategias para la aplicación de acciones de seguimiento, supervisión, atención y cumplimiento de acuerdos y compromisos con mesas y reuniones de trabajo con funcionarios y con los representantes y pobladores en las comunidades.

Atención a:

- Seguimiento a los informes en el cumplimiento de aplicación de los Programas Ambientales en el Tramo II y LFC(FONATUR-CONSORCIOS).
- Seguimiento y asistencia a las reuniones ejecutivas convocadas por el director general del proyecto Tren Maya para información, análisis, resultados y operatividad.
- Seguimiento a trabajos de "Reforestación" en el Tramo 2 y el LFC. con el
 Consorcio Carso, la Empresa Mota Engil y Sedena DDV, Avances km,



Campeche

- Atención a la Estrategia Social: 4.
 - Huertos Agroecológicos. Supervisión análisis de su estatus y destino propuesta a las oficinas nacionales.
 - Atención a los trabajos de PSA´S del Tren Maya y Fondos Concurrentes a actividades comprometidas en PSA tren maya y Fondos Concurrentes) Tramo II.
 - Atención al cumplimiento de Ordenamientos con documentos impresos para entrega documental impresa y digital a la comunidad de EL CAÑAVERAL.
- Seguimiento para la atención para cumplimiento de Compromisos y 5. Demandas sociales con: Planeación, estrategia e informes y trabajos de atención con la aplicación de instrucciones indicadas por la titular para cada tramo del proyecto tren maya. . .
 - Agenda Semanal de aplicación de la estrategia para dar la atención a posibles bloqueos por (incumplimiento de compromisos y / o demandas de comunidades afectadas por las obras del tren maya.
 - Seguimiento a publicación de decretos expropiatorios por SEDATU, a las notificaciones y la liberación de predios para registro y escrituración.
 - Seguimiento a los procesos de atención a las comunidades con revisión de los compromisos establecidos, afectaciones de obras y por terminación y soluciones de obras de drenes y canales para temas hidráulicos (buscando evitar afectaciones de inundación en las comunidades o sus predios), a un lado del Terraplén, en la zona de los PIVS y Pasarelas del tren maya.
 - Seguimiento al proyecto de Rehabilitación de caminos calles y carreteras con Ingenieros Militares SEDENA y la SICT.
 - Seguimiento y coordinación de los trabajos de Socialización en comunidades para:
 - Presentación de la campaña "PASO DEL TREN", (colocación de señalética, carteles, folletos y volanteo de precaución en área de la comunidad.



Presentación y entrega arboles aplicación de la campaña "Comunidad-es Echar Raíces".

Programa de firma de anuencias **en el "Retiro de Material" en predios** para cumplimiento legal del Consorcio Carso.

ATENCIÓN A SEGUIMEINTO DE TRAMITES:

- Clínicas de salud.
- Catvi el Tigre.
- Revisión Ambiental de derrames.

ADMINISTRACIÓN:

 Coordinación para presentación de informes, comprobaciones, y cierre de actividades, como preparación de presentaciones y materiales para reuniones y actividades en campo.

CONCLUSIONES:

Cumplimiento del objetivo de la Coordinación del Tramo II de trabajos en la brigada ambiental en la ruta del Tren Maya, atención de:

RESULTADOS OBTENIDOS:

Se cumple con los objetivos de la comisión.

ATENTAMENTE.

José Leonardo Monterrubio Guzmán. Subdirector.

Coordinador Brigada y Estrategia Social Ambiental Tramo II Tren Maya