

I. El nombre del área del cual es titular quien clasifica

Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental

II. La identificación del documento del que se elabora la versión pública

Versión Pública de las facturas números: IBJZ-0001428,S/N de la comisión para recorrido para el proyecto de uno de los nuevos trenes México-Pachuca ordenada a SEMARNAT realizada en Jaltocan-Hidalgo Ruck 27990

III. Las partes o secciones clasificadas, así como las páginas que la conforman

Datos personales: nombre, firma, correo electrónico, domicilio, CURP y RFC de personas físicas.

Folio fiscal, cadena original del complemento de certificación digital del Servicio de Administración Tributaria (SAT), certificado de sello digital (CSD) – SAT, código QR, sello digital del emisor y del SAT, serie del certificado del emisor del SAT, sello del comprobante fiscal digital por Internet (CFDI).

IV. Fundamento legal, indicando el nombre del ordenamiento, el o los artículos, fracción(es), párrafo(s) con base en los cuales se sustente la clasificación; así como las razones o circunstancias que motivaron la misma

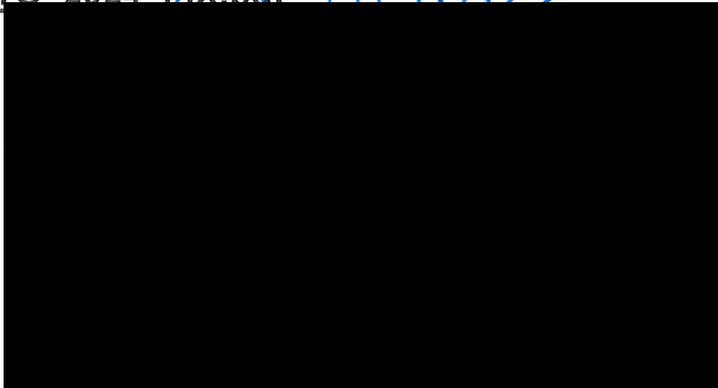
La información señalada se clasifica como confidencial, por tratarse de datos personales concernientes a una persona física identificada e identificable, con fundamento en el primer párrafo del artículo 116 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LGTAIP) Y 113 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

V. Nombre y firma del titular del área. Firma autógrafa de quien clasifica

Lic. Julio César García Vergara (firma)

VI. Fecha y número del acta de la sesión del Comité donde se aprobó la versión pública (Se agrega Link)

http://dsiappsdev.semarnat.gob.mx/inai/XXXIX/2025/SIPOT/ACTA_01_2025_SIPOT_4TO_2024_FIX.pdf



FOLIO No.	27990
FECHA	08/11/2024

I. UNIDAD RESPONSABLE

I.1.-CLAVE Y DENOMINACIÓN **617 Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

II. SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO

II.1.-NOMBRE **HUGO ALBERTO PICHARDO YAÑEZ** II.3.-ORIGEN **México** Distrito Federal
II.2.-CARGO **SUBDIRECTOR DEL SECTOR VÍAS GENERALES ZONA CENTRO SUR** II.4.-RFC **PIYH790121ND5**

Me permito informar a usted que ha sido designado para realizar la comisión que enseguida se detalla.

III. DATOS DE LA COMISIÓN Y ASIGNACIÓN DE VIÁTICOS

III.1.-DESTINO	III.2.-PERIODO	III.3.-NÚMERO DE DÍAS	III.4.-CUOTA	III.5.-IMPORTE
NACIONAL (CD-ESTADO) INTERNACIONAL (CD-PAÍS)	F. INICIO F. TERMINO	COMPLETO MENOS DE 24 HRS.	POR DÍA MENOS DE 24 HRS. DIVISA	AUTORIZADO PAQUETE
Jaltocán Hidalgo	11/10/2024 11/10/2024	0 1	MXN 1,700.00	850.00 100% 850.00
TOTAL DÍAS:				
				EUROS 0.00
				DOLARES 0.00
				PESOS 850.00

IV. MOTIVO DE LA COMISIÓN

Recorrido para el proyecto de uno de los nuevos trenes que se pretende construir el Tren México - Pachuca que partirá del AIFA a Pachuca.

V. OBSERVACIONES

Municipio de Nextlalpan, Estado de México y Municipio de Pachuca, Estado de Hidalgo.

VI. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Lo anterior en el entendido que de conformidad con la normatividad aplicable los servidores públicos comisionados deberán observar, en todo momento, los principios de austeridad y racionalidad en el ejercicio de los recursos públicos federales; por lo que la erogación de los recursos queda bajo su única y absoluta responsabilidad al que deberá observar las disposiciones administrativas aplicables.



DIRECTOR GENERAL DE IMPACTO Y
RIESGO AMBIENTAL

GESTION

ZONA CENTRO SUR

ES

I. UNIDAD RESPONSABLE

I.1.-CLAVE Y DENOMINACIÓN **617 Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

II. SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO

II.1.-NOMBRE **HUGO ALBERTO PICHARDO YAÑEZ** II.3.-ORIGEN **México** Distrito Federal
 II.2.-CARGO **SUBDIRECTOR DEL SECTOR VÍAS GENERALES ZONA CENTRO SUR** II.4.-RFC **PIYH790121ND5**

III. DATOS DE LA COMISIÓN Y ASIGNACIÓN DE VIÁTICOS

III.1.-DESTINO	III.2.-PERIODO	III.3.-NÚMERO DE DÍAS	III.4.-CUOTA	III.5.-IMPORTE
NACIONAL (CD-ESTADO) INTERNACIONAL (CD-PAÍS)	F. INICIO F. TERMINO	COMPLETO MENOS DE 24 HRS.	POR DÍA MENOS DE 24 HRS.	AUTORIZADO
Jaliscoán Hidalgo	11/10/2024 11/10/2024	0 1	MXN 1,700.00 850.00	100% 850.00
TOTAL DÍAS:				
				EUROS 0.00
				TIPO DE CAMBIO PROMEDIO 0.0000
				DOLARES 0.00
				TIPO DE CAMBIO PROMEDIO 0.0000
				PESOS 850.00

IV. COMPROBACIÓN DE VIÁTICOS OTORGADOS

	EUROS	DOLARES	PESOS
IV.1 IMPORTE COMPROBADO CON ESTADO DE CUENTA	0.00	0.00	0.00
IV.2 IMPORTE COMPROBADO CON OTROS DOCUMENTOS	0.00	0.00	477.73
IV.3 IMPORTE COMPROBADO CON RELACIÓN DE GASTOS REALIZADOS EN EL EXTRANJERO	0.00	0.00	0.00
IV.4 IMPORTE COMPROBADO CON EL ARTÍCULO 152 DEL RLISR	0.00	0.00	95.54
IV.5 PERDIDA CAMBIARIA	0.00	0.00	0.00
IV.6 IMPORTE TOTAL DE LA COMPROBACIÓN	0.00	0.00	573.27
IV.7 NO EJERCIDO			276.73
IV.8 IMPORTE AUTORIZADO	0.00	0.00	850.00

V. USO DE VEHICULO, PEAJES, GASOLINA Y/O PASAJES

V.1 IMPORTE DE PASAJES 0.00	V.2 CLAVE DE VEHICULO	V.3 KMS. RECORRIDOS
V.4 PRECIO LITRO GASOLINA	V.5 LTS. GASOLINA	V.6 IMPORTE DE PEAJES

VI. MOTIVO DE LA COMISIÓN

Recorrido para el proyecto de uno de los nuevos trenes que se pretende construir el Tren México - Pachuca que partirá del AIFA a Pachuca.

VII. OBSERVACIONES

Municipio de Nextlalpan, Estado de México y Municipio de Pachuca, Estado de Hidalgo.

VIII. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO



HUGO ALBERTO PICHARDO YAÑEZ
 SUBDIRECTOR DEL SECTOR VÍAS GENERALES
 ZONA CENTRO SUR



I. COMPROBACIÓN DE VIÁTICOS OTORGADOS

DOCUMENTO	FECHA	TIPO DE COMPROBACIÓN	CONCEPTO	EUROS	TIPO DE CAMBIO	DOLARES	TIPO DE CAMBIO	PESOS
IBJZ-0001428	11/10/2024	FACTURAS	TAXIS	0.00	.0	0.00	.0	477.73
S-N	11/10/2024	152RLISR	ALIMENTOS	0.00	.0	0.00	.0	95.54
			SUMA DEVENGADO	0.00	0.0000	0.00	0.0000	573.27
			PERDIDA CAMBIARIA	0.00	0	0.00	0	0.00
			TOTAL GASTOS VIÁTICOS	0.00	0.0000	0.00	0.0000	573.27

II. GASTOS DE PASAJES

TOTAL GASTOS PASAJES	0.00
----------------------	------

III. INFORME DE LA COMISIÓN

Recorrido para el proyecto de uno de los nuevos trenes que se pretenden construir de Pachuca al AIFA

IV. OBSERVACIONES A LA COMPROBACIÓN DE GASTOS

V. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL DE VIÁTICOS

SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO



HUGO ALBERTO PICHARDO YAÑEZ
SUBDIRECTOR DEL SECTOR VÍAS GENERALES
ZONA CENTRO SUR

Gracias por elegir Uber, Hugo

Esperamos que hayas disfrutado tu viaje de esta mañana.

Total 477,73 MXN

Tarifa del viaje 334,88 MXN

Subtotal 334,88 MXN

Uber Priority 142,82 MXN

Cuota de solicitud 45,33 MXN

Descuentos y ajustes -15,30 MXN

Promoción -30,00 MXN

*IVA incluido

Pagos



Hugo Pichardo ****3171
11/10/24 07:35

477,73 MXN

[Visita la página de viajes](#) para conocer más y obtener las facturas (cuando estén disponibles)

Viajaste con Jose Antonio

Uber Priority 44.83 kilómetros | 1 h 5 min



06:30 | Avenida Canal de Tezontle 98, 08900 Iztacalco

07:35 | San Miguel Xaltocan, 55794 Méx., México

La tarifa no incluye los cargos que puede cobrar tu banco. Si tienes preguntas, consulta directamente a tu banco.

EMISOR

JOSE ANTONIO QUINTERO RINCON

RFC: QURA740907IQ3

625 - Régimen de las Actividades Empresariales con ingresos a través de plataformas tecnológicas

RECEPTOR

SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

RFC: SMA941228GU8

USO CFDI: G03 - Gastos en general

Domicilio Fiscal: 11320

Régimen fiscal: 603 - Personas Morales con Fines no Lucrativos

Cantidad	Unidad	Descripción	V. Unitario	Impuestos	Importe
1	E48 - Unidad de servicio	78111808 - ALQUILER DE VEHICULOS (RENTA DE VEHICULOS, SERVICIOS PRIVADOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS) Tarifa	411.84	002-IVA 16.00% 65.89	411.84
Importe con letra				Subtotal	411.84
CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS CON 73/100 MXN				IVA	65.89
Metodo Pago: PUE - Pago en una sola exhibición				Descuento	0.00
Forma de pago: 28 - Tarjeta de débito Cuenta: NA				Total	477.73

Traslados

Impuesto	Tipo Factor	Tasa o cuota	Importe
002	Tasa	16.00%	65.89

Observaciones:

Viaje: 2024-10-11, MEXICO CITY

Este documento es una representación impresa de un CFDI

Efectos fiscales al pago

Moneda: MXN

TRIP UUID: dd816763-8888-42f3-a78e-c91c025b6597

FacturifyCFDI 4.0 emitido a través de
facturify.com

Número de Certificado: 00001000000701378077

Folio Fiscal: FE4DFFA7-A2BF-59A7-9783-CBAEC0EF1240

Serie Certificado SAT: 00001000000707310321

RFC Proveedor de Certificación: CVD110412TF6

This XML file does not appear to have any style information associated with it. The document tree is shown below.



HP



Verificación de comprobantes fiscales digitales por internet

RFC del emisor	Nombre o razón social del emisor	RFC del receptor	Nombre o razón social del receptor
[REDACTED]	JOSE ANTONIO QUINTERO RINCON	SMA941228GU8	SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
Folio fiscal	Fecha de expedición	Fecha certificación SAT	PAC que certificó
[REDACTED]	2024-10-22T14:25:35	2024-10- 22T14:25:41	[REDACTED]
Total del CFDI	Efecto del comprobante	Estado CFDI	Estatus de cancelación
\$477.73	Ingreso	Vigente	Cancelable sin aceptación

Imprimir

INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARIA DE GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN AMBIENTAL

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL

PRESENTE



SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

NÚMERO DE SOLICITUD:		FECHA: 22 de octubre de 2024.
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:		
LUGAR: Estado de México e Hidalgo.		PERIODO: 11 de octubre de 2024.
OBJETO DE LA COMISIÓN:		
<p>Comisión de acompañamiento con la SICT, SEDENA y SEDATU, en representación de la SEMARNAT, para un recorrido para el proyecto de uno de los nuevos trenes que pretende construir la Presidenta Claudia Sheinbaum, el Tren México - Pachuca, el cual partirá del AIFA a Pachuca.</p>		
BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:		
<p>El recorrido inició a las 8:30 am, en la Estación Xaltocan del Tren Suburbano, la cual se ubica en la Localidad de San Miguel Jaltocan, Municipio de Nextlalpan, Estado de México, para después partir en vehículo adaptado para circular sobre la vía férrea existente y carretera, hasta llegar al Municipio de Pachuca, Estado de Hidalgo, y al final de dicho recorrido, se regresó a la CDMX.</p>		
<p>Inicio del recorrido, a la altura del parque industrial T-Mex Park, en construcción.</p> <p>Zona con dos vías férreas en operación.</p>		
<p>Después de cruzar la carretera Teoloyucan - Jaltocan, la vía férrea solo presenta una vía en operación.</p>		

INFORME DE COMISIÓN

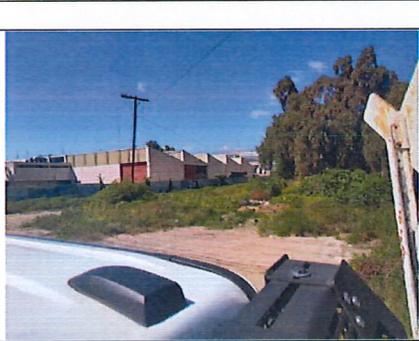
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN PARA LA
PROTECCIÓN AMBIENTAL

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y
RIESGO AMBIENTAL

PRESENTE



SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y
RECURSOS NATURALES

	
<p>El último tramo del recorrido se llevó a cabo en la ciudad de Pachuca, la vía férrea se ubica totalmente dentro de la zona urbana.</p>	

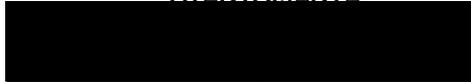
RESULTADOS OBTENIDOS:

Se corroboró el estado que en el que se encuentra la vía férrea existente, así como el tipo de vegetación existen a lo largo del derecho de vía recorrido.

CONCLUSIONES:

Se continuara trabajando con la SEDATU y la SICT, para dar continuidad al proyecto.

ATENTAMENTE



Pichardo Yañez Hugo Alberto
Subdirector del Sector Vías Generales de Comunicación Zona Centro y Sur
NOMBRE Y CARGO DE SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario".