

INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN AMBIENTAL

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL



SEMARNAT

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

PRESENTE

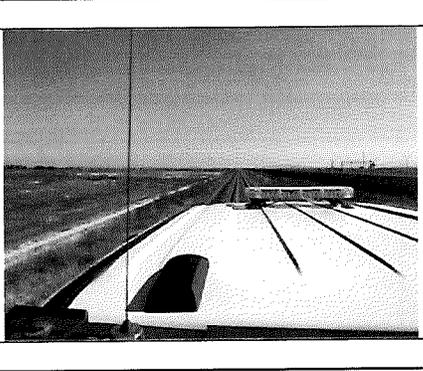
NÚMERO DE SOLICITUD:	FECHA: 22 de octubre de 2024.
FOLIO DE OFICIO DE COMISIÓN Y ORDEN DE MINISTRACIÓN DE VIÁTICOS:	
LUGAR: Estado de México e Hidalgo.	PERIODO: 11 de octubre de 2024.

OBJETO DE LA COMISIÓN:

Comisión de acompañamiento con la SICT, SEDENA y SEDATU, en representación de la SEMARNAT, para un recorrido para el proyecto de uno de los nuevos trenes que pretende construir la Presidenta Claudia Sheinbaum, el Tren México - Pachuca, el cual partirá del AIFA a Pachuca.

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

El recorrido inició a las 8:30 am, en la Estación Xaltocan del Tren Suburbano, la cual se ubica en la Localidad de San Miguel Xaltocan, Municipio de Nextlalpan, Estado de México, para después partir en vehículo adaptado para circular sobre la vía férrea existente y carretera, hasta llegar al Municipio de Pachuca, Estado de Hidalgo, y al final de dicho recorrido, se regresó a la CDMX.

<p>Inicio del recorrido, a la altura del parque industrial T-Mex Park, en construcción.</p> <p>Zona con dos vías férreas en operación.</p>	
<p>Después de cruzar la carretera Teoloyucan - Xaltocan, la vía férrea solo presenta una vía en operación.</p>	

INFORME DE COMISIÓN

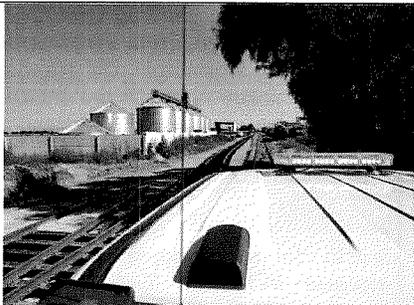
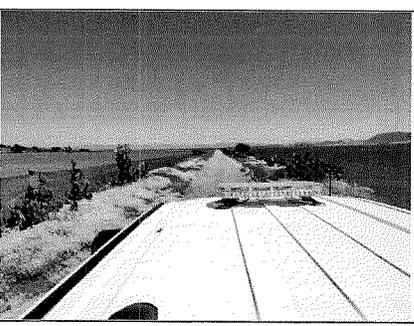
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN AMBIENTAL

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL

PRESENTE



SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

<p>A la altura donde se termina el predio del AIFA, la vía férrea corre por zona urbana de varias localidades.</p>	
<p>Ladero con vías férreas de apoyo a la altura de zona industrial con diversas empresas.</p>	
<p>Terminando la zona industrial y cruzando la Av. México, el terraplén de la vía férrea presenta una altura estimada de 3 m, a lo largo de poco mas de 1 km, se identificó la presencia de varios pasos inferiores vehiculares.</p>	
<p>Existe un tramo de aproximadamente 17 km, que ya no presenta vía férrea y un puentes funcionales.</p>	

INFORME DE COMISIÓN

SUBSECRETARIA DE GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN AMBIENTAL

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO Y RIESGO AMBIENTAL

PRESENTE



SEMARNAT SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

<p>El último tramo del recorrido se llevó a cabo en la ciudad de Pachuca, la vía férrea se ubica totalmente dentro de la zona urbana.</p>	

RESULTADOS OBTENIDOS:

Se corroboró el estado que en el que se encuentra la vía férrea existente, así como el tipo de vegetación existen a lo largo del derecho de vía recorrido.

CONCLUSIONES:

Se continuara trabajando con la SEDATU y la SICT, para dar continuidad al proyecto.

ATENTAMENTE



Pichardo Yañez Hugo Alberto Subdirector del Sector Vías Generales de Comunicación Zona Centro y Sur NOMBRE Y CARGO DE SERVIDOR PÚBLICO COMISIONADO

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario".

