



Recibí original.

Jesús Alejandro Mte Tames

[Firma manuscrita] 01/02/19

Oficio número 139.003.01.559/18

Asunto: Modificación a la Autorización de Transporte de
Residuos Peligrosos 19-I-006D-10
Guadalupe, N. L. a 08 de noviembre de 2018.

RED RECOLECTOR, S. A. DE C. V.,
Av. Adolfo López Mateos No. 102, Col. Puerto de Durazno,
García, Nuevo León, C. P. 66000.
Tel: 81 50 59 59
Presente.-

Número de Registro Ambiental: RREBB1901811
Número de Expediente: 16.139.23S.710.7.06/2010

En atención a su solicitud recibida en el Espacio de Contacto Ciudadano (ECC) de esta Delegación Federal en fecha 03 de octubre de 2018, registrada con el número de bitácora 19/HS-0014/10/18, presentada por el C. Juan Marín Gracia Gracia, en su carácter de representante legal de la empresa **RED RECOLECTOR, S. A. DE C. V.**, personalidad que acredita con la escritura pública número 27,315 de fecha 13 de julio de 2015, quien solicita modificación por cambio de placas de 4 (cuatro) vehículos y la ampliación de residuos peligrosos a transportar, en la autorización 19-I-006D-10 para la recolección y transporte de residuos peligrosos, al respecto, y

RESULTANDO

1. Que con fecha 16 de marzo de 2010, esta Delegación Federal emitió mediante el oficio número 139.003.01.092/10 la autorización número 19-I-006D-10 para la recolección y transporte de residuos peligrosos para 30 (treinta) vehículos con una capacidad de carga útil de 341 (trescientos cuarenta y uno) toneladas, con una vigencia de 10 años a partir de la fecha de su expedición.
2. Que con fecha 09 de octubre de 2013, esta Delegación Federal emitió mediante el oficio 139.003.01.514/13 la modificación a la autorización 19-I-006D-10 en la cual estableció la inclusión de 4 (cuatro) vehículos y aumentar residuos peligrosos, para transportar en la autorización número 19-I-006D-10, quedando un total de 63 (sesenta y tres) vehículos, con una capacidad de carga total de 902 (novecientos dos) toneladas, y
3. Que en fecha 24 de noviembre de 2015, esta Delegación Federal emitió el oficio número 139.003.01.352/15, mediante el cual se incluyeron 2 (dos) vehículos y se aumentaron los residuos peligrosos por transportar en la autorización número 19-I-006D-10, quedando un total de 70 (setenta) vehículos con una capacidad de carga total de 1,012 (un mil doce) toneladas.
4. Que en fecha 28 de marzo de 2018 esta Delegación Federal emitió el oficio número 139.003.01.127/18, mediante el cual se incluyeron 2 (dos) vehículos y se aumentaron los residuos peligrosos por transportar en la autorización número 19-I-006D-10, quedando un total de 72 (setenta y dos) vehículos con una capacidad





de carga total de 1,012 (un mil doce) toneladas.

- Que en fecha 03 de octubre de 2018, esta Delegación Federal emitió el oficio número 139.003.01.440/18, mediante el cual se incluyeron 1 (uno) vehículo para transportar en la autorización número 19-I-006D-10, quedando un total de 73 (setenta y tres) vehículos, con una capacidad de carga total de 1,012 (un mil doce) toneladas.

CONSIDERANDO

Con fundamento en los artículos 2° fracción I, 17, 26 y 32 bis fracción XXXIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1° fracciones I, II, VI, VIII y X, 4°, 5° fracciones I, II y VI, 150, 151, 151 BIS fracción I, 152 BIS y 171 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA); 50 y 80 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR), 3°, 13, 14 y 44 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 58 fracción. II, 44, 49 fracción IX, 59, 60, 61 72 párrafo 5°, 73, 79, 85 y 86 del Reglamento de la LGPGIR y 40 fracción IX inciso g) del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 26 de noviembre de 2012, esta Delegación Federal:

RESUELVE

PRIMERO. - Que es PROCEDENTE la modificación por cambio de placas de 4 (cuatro) vehículos y la ampliación de la gama de residuos peligrosos a transportar, por lo que el parque vehicular queda de acuerdo a las siguientes tablas:

Tabla 1.- Autorización anterior a la aparición de la Ley de la ASEA*

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil Ton.
133D/10	KENWORTH	1997	T3 TRACTOR	3WK0D60X5VF487308	398DK8	.....
134D/10	KENWORTH	1997	T3 TRACTOR	3WK0D60X7VF487309	478DK7	.....
135D/10	INTERNACIONAL	2004	T3 TRACTOR	3HSNEAPT14N032599	369DJ4	.....
137D/10	INTERNACIONAL	2006	T3 TRACTOR	3HSCEAPR36N344986	056DK7	.....
138D/10	INTERNACIONAL	2006	T3 TRACTOR	3HSCEAPT66N347814	050DK7	.....
139D/10	INTERNACIONAL	2006	T3 TRACTOR	3HSCEAPT86N347815	051DK7	.....
140D/10	INTERNACIONAL	2006	T3 TRACTOR	3HSCEAPT6N347816	052DK7	.....
141D/10	INTERNACIONAL	2008	T3 TRACTOR	3HSCEAPT48N634751	210DM1	.....





Tabla 1.- Autorización anterior a la aparición de la Ley de la ASEA* (Continuación...)

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil Ton.
142D/10	INTERNACIONAL	2007	T3 TRACTOR	3HSCEAPT87N422384	198DL5	.....
143D/10	INTERNACIONAL	2006	T3 TRACTOR	3HSCEAPT36N347818	439AU6	.....
144D/10	INTERNACIONAL	2008	T3 TRACTOR	3HSCEAHR38N038808	644DM4	.....
146D/10	KENWORTH	1993	C3 PORTACONTENEDOR	F477927	132DK7	17 Ton.
147D/10	KENWORTH	1993	C3 PORTACONTENEDOR	F477926	832DL9	17 Ton.
148D/10	KENWORTH	2007	C3 PORTACONTENEDOR	3BKDL00X67F804231	359DL6	20 Ton.
149D/10	KENWORTH	2009	C3 PORTACONTENEDOR	3BKDL00X19F823658	430DN2	15 Ton.
150D/10	LAREDO	2005	S3 PORTACONTENEDOR	3S9SP30305L020198	218VU4	20 Ton.
151D/10	HECHO EN MEXICO	2000	S3 PORTACONTENEDOR	3B9PAV3G5Y1005007	18UB9P	15 Ton.
152D/10	KENWORTH	2004	C3 VOLTEO	3BKDL00X84F615821	820DM8	17 Ton.
153D/10	CARMEX	2007	S2 VOLTEO	3A9VM30287G019015	943VX1	30 Ton.
154D/10	CARMEX	2007	S2 VOLTEO	3A9VM302X7G019016	944VX1	30 Ton.
155D/10	LOZANO	2005	S2 VOLTEO	3T9CV31225M021138	054VT9	15 Ton.
156D/10	CARMEX	2005	S2 VOLTEO	3A9VE305651019084	050VT9	15 Ton.
157D/10	CARMEX	2006	S2 VOLTEO	3A9VM30286G019255	188VV8	30 Ton.
158D/10	CARMEX	2005	S2 VOLTEO	3A9VE305951019337	645VU8	30 Ton.
160D/10	LOZANO	2005	S2 VOLTEO	3T9CV31225M021141	081VT9	15 Ton.
162D/10	LAREDO	2004	S2 CAJA CERRADA	3S9SC532X4L020184	261VU1	25 Ton.

Tabla 2.- Modificaciones anteriores a la aparición de la Ley de la ASEA

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil Ton.
530D/10	LAREDO	2004	S 2 CAJA CERRADA	3S9SC53284L020183	262VU1	25 Ton.
531D/10	INTERNATIONAL	2005	T 3 TRACTOR	3HSNEAPT15N037335	367DJ4	.....
532D/10	KENWORTH	2008	C 3 CH. PORTACONTENEDOR	3BKDL00X28F810240	179AJ9	15 Ton.
534D/10	INTERNATIONAL	2006	T 3 TRACTOR	3HSCEAPT16N347817	053DK7	.....
535D/10	KENWORTH	1997	C 3 CAJA CERRADA	486158	204DL9	17 Ton.



PS



Tabla 2.- Modificaciones anteriores a la aparición de la Ley de la ASEA (Continuación...)

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil Ton.
536D/10	KENWORTH	2007	C 3 CH. PORTACONTENEDOR	3BKDL00X47F804230	358DL6	20 Ton.
537D/10	KENWORTH	2007	C 3 CH. PORTACONTENEDOR	3BKDL00X67F804231	359DL6	20 Ton.
538D/10	LAREDO	2004	S 3 CH. PORTACONTENEDOR	3S9SP30374L020181	260VU1	25 Ton.
539D/10	HECHO EN MEXICO	2000	S 2 CH. PORTACONTENEDOR	3B9PAV3G5Y1005009	450VU8	15 Ton.
457D/11	KENWORTH	2003	C 3 CH. PORTACONTENEDOR	3WKDD40XX3F611008	382AJ9	15 Ton.
593D/11	INTERNATIONAL	2008	T 3 TRACTOR	3HSCEAPT48N648391	227AG6	.....
594D/11	CARMEX	2009	S 2 VOLTEO	3A9VM30239G019040	193UD5	30 Ton.
595D/11	CARMEX	2009	S 2 VOLTEO	3A9VM30279G019039	192UD5	30 Ton.
596D/11	CARMEX	2006	S 2 VOLTEO	3A9VM30216G019257	190VV8	30 Ton.
597D/11	KENWORTH	2011	T 3 TRACTOR	3BKDL00X7BF832855	228AG6	.....
598D/11	KENWORTH	2011	T 3 TRACTOR	3BKDL00X5BF832854	226AG6	.....
600D/11	KENWORTH	2008	C 3 CH. PORTACONTENDOR	3BKDL00X48F810241	99AC5A	15 Ton.
601D/11	CARMEX	2012	S 2 VOLTEO	3A9VM3028CG019090	968UL5	30 Ton.
602D/11	CARMEX	2012	S 2 VOLTEO	3A9VM302XCG019091	973UL5	30 Ton.
603D/11	CARMEX	2012	S 2 VOLTEO	3A9VM3021CG019092	972UL5	30 Ton.
604D/11	CARMEX	2012	S 2 VOLTEO	3A9VM3027CG019095	969UL5	30 Ton.
605D/11	CARMEX	2012	S 2 VOLTEO	3A9VM3023CG019093	971UL5	30 Ton.
606D/11	CARMEX	2012	S 2 VOLTEO	3A9VM3025CG019094	970UL5	30 Ton.
001D/13	HECHO EN MEXICO	1998	S 3 EQUIPO ESP.	GENRR02	248VV9	15 Ton.
002D/13	GENERAL AMERICAN	2000	S 3 EQUIPO ESP.	3B9PAV3G5Y1005005	843UL6	17 Ton.
003D/13	INTERNATIONAL	2005	T 3 TRACTOR	3HSNEAPT55N004340	091EN3	.....
004D/13	INTERNATIONAL	2004	T 3 TRACTOR	3HSNEAPT74N035345	415DJ4	.....

DS.





Tabla 2.- Modificaciones anteriores a la aparición de la Ley de la ASEA (Continuación...)

No. Econ.	No. Econ.	No. Econ.	No. Econ.	No. Econ.	No. Econ.	No. Econ.
005D/13	INTERNATIONAL	2005	T 3 TRACTOR	3HSCEAPT45N011612	513DJ4	.....
006D/13	INTERNATIONAL	2004	T 3 TRACTOR	3HSNEAPT94N028848	416DJ4	.....
007D/13	INTERNATIONAL	2005	T 3 TRACTOR	3HSCEAPT25N140433	711DJ7	.....
008D/13	KENWORTH	2013	C 3 CHASIS PORTACONTENEDOR	3BKDL00X4DF843119	979EN1	17 Ton.
009D/13	KENWORTH	2013	C 3 CHASIS PORTACONTENEDOR	3BKDL40X1DF843120	978EN1	17 Ton.
010D/13	KENWORTH	2007	C3 CHASIS PORTACONTENEDOR	3BKDL00X87F804232	357DL6	20 Ton.
604D/13	KENWORTH	2014	C 3 VOLTEO	3BKDL00X0EF851378	153DV4	17 Ton.
605D/13	KENWORTH	2014	C 3 VOLTEO	3BKDL00X2EF851379	155DV4	17 Ton.
606D/13	KENWORTH	2014	C 3 VOLTEO	3BKDL40X6EF851375	156DV4	17 Ton.
607D/13	KENWORTH	2014	C 3 VOLTEO	3BKDL40X8EF851376	154DV4	17 Ton.
067D/14	GENERAL AMERICAN	2000	S 3 EQUIPO ESPECIAL	3B9PAV3G5Y1005006	092WP1	17 Ton.
068D/14	HECHO EN MEXICO	2000	S 2 CHASIS PORTACONTENEDOR	3B9PAV3G5Y1005008	245VV9	15 Ton.
069D/14	FERRY	2012	S 3 CHASIS PORTACONTENEDOR	3S9FM326XCF052170	440WT6	20 Ton.
070D/14	CARMEX	2005	S 3 PLATAFORMA	3A9PM233251019096	471WN9	15 Ton.
157D/15	HECCHO EN MEXICO	1998	S3 EQUIPO ESPECIAL	GENRR01	268UD7	15 Ton.

Tabla 3.- Modificaciones posteriores a la aparición de la Ley de la ASEA*

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil Ton.
289D/15	CARMEX	2005	S2 VOLTEO	3A9VE305251019082	049VT9	30 Ton.
290D/15	CARMEX	2006	S2 VOLTEO	3A9VM302X6G019256	189VV8	30 Ton.
076D/18	KENWORTH	2013	C 3 CHASIS PORTACONTENEDOR	3BKDL00X2DF843118	571EN2	17 Ton.



PS



Tabla 3.- Modificaciones posteriores a la aparición de la Ley de la ASEA* (Continuación...)						
No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil Ton.
077D/18	RAM	2017	C 2 CAJA SECA	3C7WRAKT3HG631333	29AG9F	4 Ton.
525D/18	KENWORTH	2019	T3 TRACTOR	3WKDD40X3KF875279	72AH4Z	.....

*Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

SEGUNDO. -Que su solicitud para ampliar la gama de residuos peligrosos por transportar en la autorización número 19-I-006D-10, es PROCEDENTE por lo que los residuos peligrosos que la empresa RED RECOLECTOR, S. A. DE C. V. puede transportar son los descritos en la Tabla 4:

Tabla 4.- Residuos Peligrosos Autorizados para Transportar	
Número	Nombre del Residuo peligroso
1	Lodos provenientes de proceso y/o tratamiento de aguas residuales que contengan metales y/o compuestos orgánicos listados en la nom 052 semarnat.
2	Lodos provenientes de procesos de pintura.
3	Lodos grasos y/o aceitosos.
4	Líquidos residuales de proceso corrosivo.
5	Líquidos residuales de proceso no corrosivo.
6	Celdas de desecho en la producción de baterías níquel-cadmio.
7	Pilas o baterías zinc-óxido de plata usadas o desechadas.
8	Catalizadores gastados de vehículos automotores.
9	Escorias provenientes del horno de fundición de chatarra en la producción de aluminio.
10	Escorias provenientes del horno eléctrico en la producción de fósforo.
11	Escorias provenientes del horno en la producción secundaria de cobre.
12	Escorias provenientes del horno en la producción secundaria de plomo.
13	Lodos y polvos del equipo de control de emisiones de fundición y afinado en la producción secundaria de plomo.
14	Lodos de tratamiento de aguas residuales de operaciones de galvanoplastia.
15	Lodos de los tanques de enfriamiento con aceites utilizados en las operaciones de tratamiento en caliente de metales.

ps.



Tabla 4.- Residuos Peligrosos Autorizados para Transportar, continuación...

Número	Nombre del Residuo peligroso
16	Lodos del ánodo electrolítico en la producción primaria de zinc.
17	Lodos del equipo de control de emisiones de hornos eléctricos en la producción de hierro y acero.
18	Lodos del lavador de gases en la fundición y refinado de aluminio.
19	Lodos de la manufactura de aleaciones de níquel.
20	Lodos del equipo de control de emisiones de la producción de ferroaleaciones de hierro-cromo-silicio.
21	Lodos provenientes de la laguna de evaporación en la producción primaria de plomo.
22	Lodos del equipo de control de emisiones del afinado en la producción primaria de plomo.
23	Lodos generados en el proceso de desencalado y depilado.
24	Lodos generados en el proceso de pelambre o depilado (encalado).
25	Lodos generados en la etapa de curtido al cromo.
26	Lodos generados en las casetas de aplicación de pintura.
27	Lodos producto de la regeneración de aceites de enfriamiento gastados.
28	Lodos de tratamiento de aguas residuales en la producción de baterías plomo-acido.
29	Lodos del tratamiento de aguas residuales en la producción de baterías níquel-cadmio.
30	Residuos de soldadura en la producción de circuitos electrónicos que contengan plomo u otros metales de la tabla 2 de la nom 052 semarnat.
31	Felpas impregnadas de pigmentos de cromo y plomo.
32	Residuos de agentes secantes para pinturas, lacas, barnices, masillas para resanar y productos derivados.
33	Polvos del equipo de control de emisiones de hornos eléctricos en la producción de hierro y acero.
34	Polvos del equipo de control de emisiones del afinado en la producción primaria de plomo.
35	Polvos del equipo de control de emisiones de la producción de ferroaleaciones de hierro-cromo.
36	Polvos del equipo de control de emisiones de la producción de ferroaleaciones de hierro-cromo-silicio.
37	Gasolina y diésel gastados provenientes de talleres automotrices.
38	Aceites lubricantes usados.
39	Disolventes orgánicos usados.



Tabla 4.- Residuos Peligrosos Autorizados para Transportar, continuación...

Número	Nombre del Residuo peligroso
40	Suelo y subsuelo contaminados con hidrocarburos.
41	Sólidos de mantenimiento automotriz.
42	Envases, envolturas y contenedores de plástico y/o metal vacío utilizados en el manejo de sustancias, materiales y/o residuos peligrosos.
43	Vidrio contaminado con plomo o metales enlistados en la nom 052 semarnat.
44	Etil carbamato y etil ester.
45	Breas de destilación.
46	Sólidos (papel, cartón, textiles, plásticos y/o metales) contaminados con pintura, aceite, grasa y/u otros residuos peligrosos.
47	Uretano (residuos misceláneos impregnados de aceite (sólidos)).
48	Empapelado (residuos misceláneos impregnados de aceite (sólidos)).
49	Lámparas fluorescentes.
50	Residuos de pintura.
51	Grasa.
52	Líquido de frenos.
53	Residuo de ácido sulfúrico.
54	Resina epóxica.
55	Lodos de alquitrán.
56	Residuos ácidos o alcalinos.
57	Residuos de adhesivos y polímeros.
58	Equipo de protección personal contaminado con metales y/o residuos peligrosos.
59	Residuo de ácido clorhídrico.
60	Tierra impregnada con brea de alquitrán de hulla y asfalto.
61	Residuos de pigmentos base cromo y base plomo.
62	Lixiviados resultantes de la disposición de uno o más de los residuos peligrosos.
63	Aceites gastados en las operaciones de tratamiento en caliente de metales.
64	Aceites gastados de corte y enfriamiento en las operaciones de troquelado, fresado, taladrado y esmerilado.



Tabla 4.- Residuos Peligrosos Autorizados para Transportar, continuación...

Número	Nombre del Residuo peligroso
65	Felpas impregnadas de pigmentos de cromo y plomo.
66	Residuos de agentes secantes para pinturas, lacas, barnices, masillas para resanar y productos derivados.
67	Cenizas de incineración de residuos.
68	Residuos de la producción de farmoquímicos y medicamentos fuera de especificación o caducos.

TERCERO. - Que el número total de vehículos es de 73 (setenta y tres); 26 (veintiséis) tabla 1, señaladas en la autorización número 19-I-006D-10, 42 (cuarenta y dos) Tabla 2 modificaciones anteriores a la aparición de la Ley de la ASEA y 5 (cinco) Tabla 3 modificación posterior a la Ley de la ASEA, con una capacidad de carga total de 1012 (un mil doce) toneladas para la recolección y transporte de los residuos peligrosos, mencionados en el resultando 1 y 2 y el resuelve tercero del presente documento, los cuales deberán estar amparados por los permisos y las tarjetas de circulación expedidas por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

CUARTO.- Que con respecto a los vehículos señalados en la Tabla 3, añadidos a la autorización número 19-I-006D-10, se informa que la presente modificación solo ampara la recolección y transporte de los residuos peligrosos aquí autorizado, con excepción de los que provengan de las actividades del Sector Hidrocarburos, conforme se definen en el artículo 3 fracción XI de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, para lo cual si pretende recolectar y transportar dichos residuos peligrosos deberá informarlo a la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos para lo que corresponda en el ámbito de su competencia.

QUINTO. - Las emergencias ambientales relacionadas con el transporte de los residuos peligrosos que provengan de las actividades del sector hidrocarburos señaladas en el artículo 3° fracción XI de la Ley de la Agencia, deberán notificarse a la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos y realizar las medidas señaladas en los artículos 130 y 131 del Reglamento de la Ley General para Prevención y Gestión Integral de los Residuos. Cuando los residuos peligrosos involucrados en la emergencia provengan de otros sectores diferentes al sector Hidrocarburos la notificación se hará a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA).

Las emergencias ambientales que se susciten en las unidades amparadas de acuerdo al Resuelve Cuarto de la presente modificación (Tabla 3) solo serán reportadas a la PROFEPA, toda vez que no amparan residuos peligrosos que provengan de las actividades del sector hidrocarburos como lo establece la Ley de la ASEA.

SEXTO. - Que esta Secretaría se reserva la facultad de verificar en cualquier momento el cumplimiento de lo aquí autorizado, así como de las obligaciones y responsabilidades correspondientes a la empresa.

SEPTIMO. - Que los demás términos y condicionantes establecidos en la autorización número 19-I-006D-10, emitida por esta Delegación Federal mediante el oficio número 139.003.01.092/10 de fecha 16 de marzo



de 2010, el oficio número 139.003.01.514/13 de fecha 09 de octubre de 2013 y el oficio número 139.003.01.352/15 de fecha 24 de noviembre de 2015 y el oficio número 139.003.01.127/18 de fecha 28 de marzo de 2018, todos emitidos por esta Delegación Federal, en cuanto al aumento de residuos a transportar permanecen vigentes.

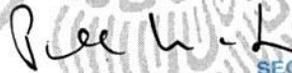
OCTAVO. - El presente documento deja sin efecto el otorgado mediante el oficio número 139.003.01.440/18 de fecha 03 de octubre de 2018, emitido por esta Delegación Federal y substituye al oficio de referencia.

NOVENO. - Que la presente autorización, así como sus modificaciones no lo eximen del cumplimiento de las obligaciones y condicionantes establecidas por otras leyes aplicables y autoridades federales, estatales o municipales en el ámbito de su competencia.

Se hace del conocimiento a la empresa **RED RECOLECTOR, S. A. DE C. V.**, que de acuerdo a lo establecido en los artículos 3 fracción XV de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y 116 de la LGPGIR, la presente resolución podrá ser impugnada mediante el recurso de revisión, el cual deberá ser interpuesto en un plazo de 15 (quince) días hábiles contados a partir del día siguiente a aquél en que hubiere surtido efectos la notificación de la resolución que se recurra.

Notifíquese la presente resolución al C. Juan Marín Gracia Gracia, por alguno de los medios previstos por los artículos 35, 36 y demás correlativos y aplicables de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

**ATENTAMENTE
EL DELEGADO FEDERAL**


LIC. PLÁCIDO GONZÁLEZ SALINAS.


PCHM/ ANBE/ SSG/ HBG/ JEN/ RPM

- C. c. p/ Gabriel Mena Rojas. Titular de la Unidad Coordinadora de Delegaciones. - Presente
- Lic. Miguel Ángel Espinosa Luna.- Dirección General de Gestión Integral de Materiales y Actividades Riesgosas. Presente
- Carlos de Regules Ruiz-Funes.- Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.
- Lic. Víctor Jaime Cabrera Medrano.- Delegado Federal de la PROFEPA en Nuevo León. Presente
- Ing. Pablo Chávez Martínez.- Subdelegado de Gestión para la Protección Ambiental y Recursos Naturales. Presente
- Archivo.- Departamento de Manejo Integral de Contaminantes.

Número de Bitácora: 19/HS-0014/10/18

