



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



2019

AÑO DEL CASTELLANOS
EMILIANO ZAPATA

Recibo Original

19/5 junio/2019

Por Daniel González Guajardo

Delegación Federal en el estado de Nuevo León

Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental y Recursos Naturales

Unidad de Gestión Ambiental

Departamento de Manejo Integral de Contaminantes

Oficio No. 139.003.01.305/19

Asunto: Modificación a la Autorización
Número 19-I-003D-11 para la recolección
y Transporte de Residuos Peligrosos
Guadalupe, N.L., a 14 de junio del 2019.

TRANSPORTES SAN ISIDRO DEL NORTE, S. A. DE C. V.,

Raúl Caballero No. 405, Col. Unión de Agropecuarios,
Escobedo, Nuevo León, C. P. 66050.

Tel: 01 (81) 83 84 4618

Presente.-

Expediente No. 16.139.23S.710.7.04/2011

En atención a su solicitud recibida en el Espacio de Contacto Ciudadano (ECC) de esta Delegación Federal en fecha 08 de mayo de 2019, registrado con el número de bitácora **19/HS-0060/05/19** e identificada con el Número de Registro Ambiental (NRA): **TSIQ21902111**, presentada por la empresa **TRANSPORTES SAN ISIDRO DEL NORTE, S. A. DE C. V.**, que para los efectos del presente resolutivo, será identificada como **la promovente**, representada en este acto por el C. Daniel González Guajardo, en su carácter de Representante Legal, personalidad que acredita con la escritura pública número 20,315 de fecha 11 de septiembre de 2007, mediante la cual solicita la inclusión de 10 (diez) vehículos en la autorización número 19-I-003D-10 para la recolección y transporte de residuos peligrosos y,

RESULTANDO

1. Que en fecha 20 de enero de 2011, esta Delegación Federal emitió la autorización número 19-I-003D-11 mediante oficio 139.003.01.031/11 para la recolección y transporte de los residuos peligrosos: lodos neutralizados; lodos aceitosos; lodos con ácido sulfúrico; lodos de pintura; lodos de selenio sin sulfuro; lodos de torre de enfriamiento; lodos de zincados; lodos de reactor biológico; lodos gelatinosos de pintura; lodos provenientes de pintura; lodos provenientes de la planta; lodos provenientes de residuos; lodos residuales de sección; lodos secos estabilizados a granel; madera contaminada; material para confinamiento; material químico quemado; mezcla de solvente obturante; adujado de filtros; pedacería de hule duro; plástico molido de polietileno; rebaba de pulido; recipientes contaminados; recortes de perforación; residuos de perforación; residuos de terpina; residuos azufrosos; residuos de acetoxina; residuos de ácido sulfúrico; residuos de destilación; residuos de la antigua fosa; residuos impregnados con combustible; resina fenólica; resinas solidas; resinas selladas; refractarios de cenizas; separador de polietileno; sulfito de sodio gastado; solido contaminado potencialmente; solvente sucio; tambores metálicos con lodo; tierra con isómeros BHC; tierra contaminada; tierra contaminada con aceite; tierra contaminada con hidrocarburos; tierra contaminada con lubricantes; tierra contaminada con plomo; tierra contaminada con diatomáceas; trapos contaminados; súper sacos con ácido magne; arrabio grado ácido; sotel metal; carburo de silicio 90 %; sacos con oxido de magnesio; atados de billets de aluminio; sacos de papel con ramag-wt; barita molida en sacos jumbo; polvos de conector en sacos de papel con hidromas-fr; residuos peligrosos resultantes; residuos peligrosos sólidos;

Página 1 de 8

Av. Benito Juárez No. 500, Col. Centro, Guadalupe, Nuevo León, C.P. 67100.

Tel. (81) 83 69 89 00

www.gob.mx/semarnat





residuos peligrosos líquidos; sustancias peligrosas líquidas; sustancias peligrosas sólidas para 25 (veinticinco) vehículos, con una capacidad de carga útil de 487 (cuatrocientos ochenta y siete) toneladas, con una vigencia de 10 años a partir de la fecha de expedición.

- Que en fecha 20 de marzo de 2018, esta Delegación Federal emitió el oficio 139.003.01.112/18 con el cual se modifica la autorización 19-I-003D-11, con la inclusión de 7 (siete) vehículos, quedando un total de 108 (ciento ocho) vehículos; con una capacidad de carga total de 2,306 (dos mil trescientos seis) toneladas y 120,000 (ciento veinte mil) litros para para la recolección y transporte de los residuos peligrosos.

CONSIDERANDO

Con fundamento en los artículos 2º fracción I, 17, 26 y 32 Bis fracción XXXIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1º fracciones I, II, VI, VIII y X, 4º, 5º fracciones I, II y VI, 150, 151, 151 BIS fracción I, 152 BIS y 171 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA); 50 fracción VI y 80 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR); 3º, 13, 14, 19 y 44 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 48, 49 Fracción IX, 50 penúltimo párrafo, 54, 58 fracción II, 60, 72 párrafo 5º, 73, 79, 85 y 86 del Reglamento de la LGPGIR y 40 fracción IX inciso g) del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 26 de Noviembre de 2012, esta Delegación Federal:

RESUELVE

PRIMERO. - Que la solicitud para incluir 10 (diez) vehículos en la autorización número 19-I-003D-11 es **PROCEDENTE** y el parque vehicular queda de acuerdo a las siguientes tablas:

TABLA 1.- Autorización anterior a la aparición de la Ley de la ASEA*						
No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil
009D/11	KENWORTH	2008	T 3 TRACTOR	3WKAD40X98F816054	437DM3	.....
010D/11	KENWORTH	2008	T 3 TRACTOR	3WKAD40X08F816055	314DM4	.....
011D/11	KENWORTH	2011	T 3 TRACTOR	3WKAD40X4BF831228	435AJ9	.....
012D/11	KENWORTH	2011	T 3 TRACTOR	3WKAD40X4BF831227	434AJ9	.....
013D/11	KENWORTH	1998	T 3 TRACTOR	3WKAA60X2WF489935	394DM6	.....
014D/11	KENWORTH	2004	T 3 TRACTOR	3WKAD40X84F613957	395DM6	.....
015D/11	KENWORTH	2003	T 3 TRACTOR	3WKAD40XX3F611416	396DM6	.....
016D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30558A020079	837UB3	30 Ton.
017D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30538A020078	838UB3	35 Ton.
018D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30598A020005	264UA1	30 Ton.
019D/11	IARSA	2011	S 2 VOLTEO	3A9VF3054BA020002	926WN9	30 Ton.
020D/11	IARSA	2011	S 2 VOLTEO	3A9VF3052BA020001	893WN8	30 Ton.
021D/11	IARSA	2011	S 2 VOLTEO	3A9VF3056BA020003	287UK9	30 Ton.
022D/11	IARSA	2011	S 2 VOLTEO	3A9VF3058BA020004	288UK9	30 Ton.





TABLA 1.- Autorización anterior a la aparición de la Ley de la ASEA* continuación...

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil
023D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30508A020006	265UA1	35 Ton.
024D/11	GUADIANA	2000	S 3 VOLTEO	3C9VJ3082YG014011	694VU1	15 Ton.
025D/11	GUADIANA	2000	S 3 VOLTEO	3C9VJ3084YG014012	693VU1	15 Ton.
026D/11	GALLEGOS	2000	S 3 VOLTEO	GPM3V30A7YGALL780	965VV5	15 Ton.
027D/11	GALLEGOS	2000	S 3 VOLTEO	GPM3V30A0YGALL782	967VV5	15 Ton.
028D/11	GALLEGOS	2000	R 2 VOLTEO	GPM2V30A7YGALL862	966VV5	17 Ton.
029D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30568A020091	836UB3	30 Ton.
030D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30588A020092	835UB3	30 Ton.
031D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30538A020159	370UD3	35 Ton.
032D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30518A020158	289UD3	35 Ton.
033D/11	IARSA	2008	S 2 VOLTEO	3A9VF30538A020226	950UD6	30 Ton.

TABLA 2.- Modificaciones anteriores a la aparición de la Ley de la ASEA*

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil
209D/11	KENWORTH	2011	T 3 TRACTOR	3WKAD40X9BF834206	211AK2	.....
210D/11	IARSA	2011	S 2 VOLTEO	3A9VF3051BA020023	810UL1	30 Ton.
211D/11	IARSA	2011	S 2 VOLTEO	3A9VF305XBA020022	811UL1	30 Ton.
618D/11	INTERNATIONAL	2012	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT8CN622997	894AG6	.....
619D/11	IARSA	2012	S 2 VOLTEO	3A9VA3054CA020002	446UL6	30 Ton.
620D/11	IARSA	2012	S 2 VOLTEO	3A9VA3052CA020001	447UL6	30 Ton.
023D/12	INTERNATIONAL	2012	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT2CN622994	163AG8	.....
024D/12	INTERNATIONAL	2012	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT0CN622993	164AG8	.....
025D/12	IARSA	2012	S 2 VOLTEO	3A9VA3051CA020023	004UL8	20 Ton.
026D/12	IARSA	2012	S 2 VOLTEO	3A9VA3053CA020024	005UL8	20 Ton.
268D/12	INTERNATIONAL	2013	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT9DN192530	876AU5	.....
269D/12	INTERNATIONAL	2013	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT2DN192532	877AU5	.....
151D/13	KENWORTH	2013	T 3 TRACTOR	3WKDD40X3DF845489	449AK8	.....
152D/13	KENWORTH	2013	T 3 TRACTOR	3WKDD40X1DF845491	450AK8	.....
565D/13	IARSA	2014	S 2 VOLTEO	3A9VF3052EA020004	731WV1	35 Ton.
566D/13	IARSA	2014	S 2 VOLTEO	3A9VF3059EA020002	729WV1	35 Ton.
567D/13	IARSA	2014	S 2 VOLTEO	3A9VF3057EA020001	728WV1	35 Ton.
568D/13	GUADIANA	2000	S 3 VOLTEO	3C9VJ3084YG014012	575UL1	15 Ton.
569D/13	IARSA	2014	S 3 VOLTEO	3A9VF3050EA020003	730WV1	35 Ton.
081D/14	KENWORTH	2014	T 3 TRACTOR	3WKDD40X9EF850438	974EU2	17 Ton.
082D/14	KENWORTH	2014	T 3 TRACTOR	3WKDD40X6EF850428	975EU2	17 Ton.





TABLA 2.- Modificaciones anteriores a la aparición de la Ley de la ASEA* continuación...

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil
083D/14	IARSA	2014	S 2 VOLTEO	3A9VF305XEA020042	006XN3	35 Ton.
084D/14	IARSA	2014	S 2 VOLTEO	3A9VF3051EA020043	008XN3	35 Ton.
085D/14	IARSA	2014	S 2 VOLTEO	3A9VF3055EA020045	007XN3	35 Ton.
086D/14	IARSA	2014	S 2 VOLTEO	3A9VF3053EA020044	009XN3	35 Ton.
351D/14	KENWORTH	2015	T 3 TRACTOR	3WKDD40X2FF859189	604EV9	.....
531D/14	KENWORTH	2015	T 3 TRACTOR	3WKDD40X9FF860601	669EW1	.....
532D/14	KENWORTH	2015	T 3 TRACTOR	3WKDD40X7FF860600	668EW1	.....

TABLA 3.- Modificaciones posteriores a la aparición de la Ley de la ASEA* continuación...

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil
244D/15	KENWORTH	2015	T3 TRACTOR	3WKDD40X3FF862716	923EZ3	.....
245D/15	KENWORTH	2015	T3 TRACTOR	3WKDD40X5FF862717	922EZ3	.....
246D/15	KENWORTH	2015	T3 TRACTOR	3WKDD40X7FF862718	924EZ3	.....
247D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P4FM014019	525XR1	37.5 Ton.
248D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P0FM014017	523XR1	37.5 Ton.
249D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P0FM014020	522XR1	37.5 Ton.
250D/15	CARMEX	2015	S2 VOLTEO	3A9VM3032FC019051	053XP7	30 Ton.
251D/15	CARMEX	2015	S2 VOLTEO	3A9VM3034FC019052	052XP7	30 Ton.
252D/15	CARMEX	2015	S2 VOLTEO	3A9VM3036FC019053	051XP7	30 Ton.
253D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P9FM014047	240XT6	30 Ton.
254D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P9FN014050	239XT6	30 Ton.
255D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P2FM014018	524XR1	30 Ton.
261D/15	TYTANK	2015	S3 TANQUE	3T6NIT432FC000125	282XT8	30,000 Lts.
262D/15	TYTANK	2015	S3 TANQUE	3T6NIT434FC000126	283XT8	30,000 Lts.
263D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29PXF014087	284XT8	37.5 Ton.
264D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P8FM014086	285XT8	37.5 Ton.
265D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P3FM014089	286XT8	37.5 Ton.
266D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P1FM014088	287XT8	37.5 Ton.
267D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29PXF014090	288XT8	37.5 Ton.
268D/15	DE LA GARZA	2015	S2 VOLTEO	3T9VM29P1FM014091	289XT8	37.5 Ton.
097D/16	DE LA GARZA	2015	S 2 VOLTEO	3T9VM29P2FM014049	241XT6	30 Ton.
098D/16	TYTANK	2015	S 3 TANQUE	3T6NIT431FC000245	58TX6D	30,000 Lts.
099D/16	TYTNAK	2015	S 3 TANQUE	3T6NIT433FC000246	59TX6D	30,000 Lts.





TABLA 3.- Modificaciones posteriores a la aparición de la Ley de la ASEA* continuación...

No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil
100D/16	DE LA GARZA	2015	S 2 VOLTEO	3T9VM29P5FM014126	60TX6D	37.5 Ton.
101D/16	DE LA GARZA	2015	S 2 VOLTEO	3T9VM29P3FM014125	61TX6D	37.5 Ton.
102D/16	FREIGHTLINER	2016	T 3 TRACTOR	3AKJGLDR9GSHB9066	85AA1Y	.....
103D/16	FREIGHTLINER	2016	T 3 TRACTOR	3AKJGLDR5GSHB9064	86AA1Y	.....
104D/16	GUADIANA	2004	S 3 VOLTEO	3S9VF30824G054002	702VU1	30 Ton.
426D/16	INTERNATIONAL	2016	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT3GN188168	81AC5A	.....
427D/16	INTERNATIONAL	2016	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT3GN188135	82AC5A	.....
428D/16	INTERNATIONAL	2016	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT6GN188181	83AC5A	.....
429D/16	INTERNATIONAL	2016	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT6GN188164	84AC5A	.....
430D/16	INTERNATIONAL	2016	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT1GN188136	85AC5A	.....
431D/16	DE LA GARZA	2016	S 2 VOLTEO	3T9VM29PXGM014009	42TX4K	37 Ton.
432D/16	DE LA GARZA	2016	S 2 VOLTEO	3T9VM29P6GM014010	43TX4K	37 Ton.
433D/16	DE LA GARZA	2016	S 2 VOLTEO	3T9VM29P1GM014058	70TY2A	37.5 Ton.
434D/16	DE LA GARZA	2016	S 2 VOLTEO	3T9VM29P8GM014056	71TY2A	37.5 Ton.
435D/16	DE LA GARZA	2016	S 2 VOLTEO	3T9VM29PXGM014057	72TY2A	37.5 Ton.
436D/16	DE LA GARZA	2016	S 2 VOLTEO	3T9VM29P3GM014059	73TY2A	37.5 Ton.
233D/17	INTERNATIONAL	2017	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT5HN571031	65AD8X	17.0 Ton.
234D/17	INTERNATIONAL	2017	T 3 TRACTOR	3HSDJAPT7HN571032	66AD8X	17.0 Ton.
727D/17	KENWORTH	2018	T 3 TRACTOR	3WKDD40X2JF871755	88AF8C	.....
728D/17	DE LA GARZA	2017	S 2 VOLTEO	3T9VM29PXHM014044	27UA4J	37.5 Ton.
729D/17	DE LA GARZA	2017	S 2 VOLTEO	3T9VM29P8HM014057	26UA4J	37.5 Ton.
730D/17	DE LA GARZA	2017	S 2 VOLTEO	3T9VM29P8HM014043	28UA4J	37.5 Ton.
731D/17	DE LA GARZA	2017	S 2 VOLTEO	3T9VM29PIHM014045	29UA4J	37.5 Ton.
732D/17	DE LA GARZA	2017	S 2 VOLTEO	3T9VM29P6HM014056	30UA4J	37.5 Ton.
733D/17	DE LA GARZA	2017	S 2 VOLTEO	3T9VM29P3HM014046	31UA4J	37.5 Ton.
062D/18	CARMEX	2017	S 2 VOLTEO	3A9VM3025HG019538	89UA6X	37.5 Ton.
063D/18	CARMEX	2017	S 2 VOLTEO	3A9VM3023HG019537	90UA6X	37.5 Ton.
064D/18	CARMEX	2017	S 2 VOLTEO	3A9VM3021HG019536	91UA6X	37.5 Ton.
065D/18	DE LA GARZA	2018	S 2 VOLTEO	3T9VM30T3JM014005	21UB8P	45.5 Ton.
066D/18	DE LA GARZA	2018	S 2 VOLTEO	3T9VM30T5JM014006	22UB8P	45.5 Ton.
067D/18	KENWORTH	2018	T 3 TRACTOR	3WKDDP0X8JF873303	49AF7S	.....
068D/18	KENWORTH	2018	T 3 TRACTOR	3WKDDP0XXJF873304	50AF7S	.....





TABLA 3.- Modificaciones posteriores a la aparición de la Ley de la ASEA* continuación...						
No. Econ.	Marca	Modelo	Clase y Tipo	No. de Serie	Placas	Carga útil
1023D/19	FREIGHTLINER	2018	T3 TRACTOR	3AKJGLDR5JDJL3154	57AG7W	.....
1024D/19	FREIGHTLINER	2018	T3 TRACTOR	3AKJGLDR9JSJS3187	56AG7W	.....
1025D/19	FREIGHTLINER	2018	T3 TRACTOR	3AKJGLDR9JSJS3190	55AG7W	.....
1026D/19	INTERNATIONAL	2015	T3 TRACTOR	3HSDJAPT8FN669693	05AH8U	.....
1027D/19	INTERNATIONAL	2015	T3 TRACTOR	3HSDJAPT5FN669702	06AH8U	.....
1028D/19	FREIGHTLINER	2019	T3 TRACTOR	3AKJGLDR9KDKL8040	12AK4W	.....
1029D/19	FREIGHTLINER	2019	T3 TRACTOR	3AKJGLDR0KDKL8041	13AK4W	.....
1030D/19	FREIGHTLINER	2019	T3 TRACTOR	3AKJGLDR3KDKL8020	67AK4T	.....
1031D/19	FREIGHTLINER	2019	T3 TRACTOR	3AKJGLDR5KDKL8021	68AK4T	.....
1032D/19	FREIGHTLINER	2019	T3 TRACTOR	3AKJGLDR9KDKL8023	69AK4T	.....

*Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

SEGUNDO.- Que el parque vehicular se conforma de un total de 118 (ciento dieciocho ocho) vehículos; 25 (veinticinco) señalados en la autorización número 19-I-003D-11 (TABLA 1), 28 (veintiocho) en las modificaciones anteriores a la aparición de la Ley de la ASEA (TABLA 2) y 65 (sesenta y cinco) en las modificaciones posteriores a la aparición de la Ley de la ASEA (TABLA 3) con una capacidad de carga total de 2,306 (dos mil trescientos seis) toneladas y 120,000 (ciento veinte mil) litros para la recolección transporte de los residuos peligrosos mencionados en el Resultando 1, mismos que deberán estar amparados por los permisos y las tarjetas de circulación expedidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

TERCERO.- Que con respecto a las unidades señaladas en la TABLA 3.- modificación posterior a la aparición de la Ley de la ASEA, se informa que solo ampara la recolección y transporte de los residuos peligrosos aquí autorizado, con excepción de los que provengan de las actividades del Sector Hidrocarburos, conforme se definen en el artículo 3 fracción XI de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, para lo cual si pretende recolectar y transportar dichos residuos peligrosos deberá informarlo a la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos para lo que corresponda en el ámbito de su competencia.

CUARTO.- Las emergencias ambientales relacionadas con el transporte de los residuos peligrosos (TABLA 1 y 2) que provengan de las actividades del sector hidrocarburos señaladas en el artículo 3º fracción XI de la Ley de la ASEA, deberán notificarse a la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos y realizar las medidas señaladas en los artículos 130 y 131 del Reglamento de la Ley General para Prevención y Gestión Integral de los Residuos. Cuando los residuos peligrosos involucrados en una emergencia que provenga de otros sectores diferentes al sector Hidrocarburos la notificación se hará a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA).





Las emergencias ambientales que se susciten en los vehículos amparados de acuerdo al Resuelve Tercero de la presente modificación (TABLA 3) solo serán reportadas a la PROFEPA, toda vez que no amparan residuos peligrosos que provengan del sector hidrocarburos como lo establece la Ley de la ASEA.

QUINTO.- La promovente, deberá verificar que los residuos peligrosos autorizados en la presente, estén debidamente etiquetados, identificados y, en su caso, envasados y embalados, de acuerdo a su clasificación o división; riesgo secundario; grupo de envase y/o embalaje ONU; y demás disposiciones especiales de acuerdo a lo que se especifica en las Normas Oficiales Mexicanas, NOM-002/1-SCT/2009 y NOM-052-SEMARNAT-2005, y los artículos 46 fracción IV y 85 fracción I del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, con la finalidad de que las unidades aquí autorizadas aseguren un adecuado manejo integral de los residuos peligrosos para evitar riesgos a la salud y daños a los ecosistemas.

SEXTO.- La promovente, deberá verificar que los residuos a transportar, estén envasados de acuerdo a su estado físico, en recipientes cuyas dimensiones, formas y materiales reúnan las condiciones de seguridad para su manejo, los cuales deben estar clasificados, etiquetados o marcados y envasados conforme lo señalado en los artículos 46 fracción III y 79 primer párrafo del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.

SÉPTIMO.- Que se modifica la condicionante referente a la Cédula de Operación Anual (COA) quedando como sigue: Debe presentar anualmente ante esta Secretaría dentro del período comprendido entre el 1 de marzo al 30 de junio de cada año, un informe mediante la COA en formato impreso, electrónico o a través del portal electrónico de la Secretaría o de la Delegación Federal, de los residuos peligrosos que hubiese transportado durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre del año inmediato anterior, de conformidad con los artículos 72 y 73 del Reglamento de la LGPGIR, de acuerdo a la última Reforma del 31 de octubre del 2014.

OCTAVO.- Que los términos y condicionantes establecidas en la autorización número 19-I-003D-11 con número de oficio 139.003.01.031/11 de fecha 20 de enero de 2011, permanecen vigentes atendiendo al artículo NOVENO Transitorio de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

NOVENO.- El presente documento deja sin efecto el otorgado mediante el oficio número 139.003.01.112/18 de fecha 20 de marzo de 2018, emitido por esta Delegación Federal y substituye al oficio de referencia.

DÉCIMO.- Que la presente autorización así como sus modificaciones no lo exime del cumplimiento de las obligaciones y condicionantes establecidas por otras leyes aplicables y autoridades federales, estatales o municipales.



[Handwritten signature]



Se hace del conocimiento a **La promovente** que de acuerdo a lo establecido en los artículos 3 fracción XV de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y 116 de la LGPCIR, la presente resolución podrá ser impugnada mediante el recurso de revisión, el cual deberá ser interpuesto en un plazo de 15 (quince) días hábiles contados a partir del día siguiente a aquél en que hubiere surtido efectos la notificación de la resolución que se recurra.

Notifíquese la presente resolución al C. Daniel González Guajardo, representante legal de la empresa **TRANSPORTES SAN ISIDRO DEL NORTE, S. A. DE C. V.**, por alguno de los medios previstos por los artículos 35, 36 y demás correlativos y aplicables de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

ATENTAMENTE

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 84 del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en suplencia, por ausencia del Titular de la Delegación Federal¹ de la SEMARNAT en el Estado de Nuevo León, previa designación, firma el presente el Subdelegado de Gestión para la Protección Ambiental y Recursos Naturales."

PCHM/AMBE/SSCAHBC/RPM

ING. PABLO CHAVEZ MARTINEZ

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES
DELEGACIÓN NUEVO LEÓN

C. c. p. Lic. Miguel Ángel Espinoza Luna.- Director General de Gestión Integral de Materiales y Actividades Riesgosas. Presente
Dr. Luis Reynaldo Vera Morales.- Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos. Presente
Delegado Federal de la SEMARNAT en Nuevo León. Presente
Delegado Federal de la PROFEPA en Nuevo León. Presente
Archivo.- Departamento de Manejo Integral de Contaminantes.
Número de Bitácora: 19/HS-0060/05/19

¹ En los términos del artículo 17 Bis en relación con los artículos Octavo y Décimo Tercero Transitorios del Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre de 2018.

