



# MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

## I. Nombre del área que clasifica.

Delegación Federal de la SEMARNAT en el estado de Sinaloa.

## II. Identificación del documento del que se elabora la versión pública

SEMARNAT-04-006 Solicitud de exención de la presentación de la manifestación de impacto ambiental No. DF/145/2.1.1/0066/2022

## III. Partes o secciones clasificadas, así como las páginas que la conforman.

La información correspondiente a domicilio de personas físicas, teléfonos de personas físicas y correo electrónico de personas físicas

## IV. Fundamento legal, indicando el nombre del ordenamiento, el o los artículos, fracción(es), párrafo(s) con base en los cuales se sustente la clasificación; así como las razones o circunstancias que motivaron la misma.

La información señalada se clasifica como confidencial con fundamento en los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP. Por tratarse de datos personales concernientes a una persona física identificada e identificable.

## V. Firma del titular del área.

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 84 del reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en suplencia, por ausencia del Titular de la Delegación Federal<sup>1</sup> de la SEMARNAT en el estado de Sinaloa, previa designación, firma el presente la Subdelegada de Planeación y Fomento Sectorial.

Mtra. María Luisa Shimizu Aispuro

## VI. Fecha, número e hipervínculo al acta de la sesión de Comité donde se aprobó la versión pública.

ACTA\_17\_2023\_SIPOT\_2023\_DIT-545-2023-SE de fecha 22 de septiembre del 2023.

Disponible para su consulta en:  
[http://dsiappsdev.semarnat.gob.mx/inai/XXXIX/2023/SIPOT/ACTA\\_17\\_2023\\_SIPOT\\_2023\\_DIT-545-2023\\_SE.pdf](http://dsiappsdev.semarnat.gob.mx/inai/XXXIX/2023/SIPOT/ACTA_17_2023_SIPOT_2023_DIT-545-2023_SE.pdf)

<sup>1</sup> En los términos del artículo 17 Bis en relación con los artículos Octavo y Décimo Tercero Transitorios del Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre de 2018.



000281

**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

**ING. J. REFUGIO ÁVILA MURO  
DIRECTOR GENERAL CENTRO SCT SINALOA**

N1-ELIMINADO 138

El presente es emitido en referencia a su oficio **No. SCT.6.24.01-1592/2021** de fecha **29 de noviembre de 2021**, ingresado en esta Delegación Federal de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales en el Estado de Sinaloa (**DFSEMARNATSIN**), **el día 01 de diciembre del mismo año antes citado**, a través del cual presenta la Solicitud de Exención de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental (**MIA**) para el proyecto **"Ampliación de la carretera Guasave-Las Glorias a 12 metros de corona, 2 carriles con acotamientos, del tramo de km 29+260 al km 37+670 con una longitud de 8.41 km, municipio de Guasave, estado de Sinaloa"**, denominado como el **"proyecto"**, con pretendida ubicación en la Sindicatura de Tamazula en el municipio de Guasave, Sinaloa.

### RESULTANDO

1. Que el **día 01 de diciembre del 2021**, se recibió en el Espacio de Contacto Ciudadano (**ECC**) de esta Delegación Federal, la Modificación a Proyectos Autorizados en Materia de Impacto Ambiental, registrado con número de bitácora **25/DG-0003/12/21**, ingresado por la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**, en su calidad de **promovente, y**

### CONSIDERANDO

- I. Que el proyecto consiste en la modernización de la carretera Guasave-Las Glorias a 12 metros de corona, 2 carriles con acotamientos, del tramo de km 29+260 al km 37+670 con una longitud de 8.41 km. Con la modernización de esta carretera se busca mejorar la circulación, reducir el tiempo de traslado entre las comunidades que a ella convergen, mayor seguridad en el traslado, así como una mayor demanda económica, ya que esta carretera tiene como destino la comunidad de Las Glorias, caracterizada por un atractivo turístico de la región.

#### Superficie total de predio y del proyecto.

**Dimensiones del proyecto, de acuerdo con las siguientes variantes:**

**Tipo de carretera. B.**

**Área total = (Longitud total del camino) x (Ancho del derecho de vía).**

Área total = (8,410.00 m.) x (60.00m).

**Área total = 504,600 m<sup>2</sup> /10,000 = 50-46-00 Ha.**

**Ancho de la ampliación de la corona proyectada = 2.5 m por carril de circulación.**

**Superficie de afectación de la ampliación de la "línea de ceros". - (8,410.00 m) (3.32 m/carril) (2 carril) = 55,842.40 m<sup>2</sup> o 05-84-00 ha.**

**Ancho de corona de la carretera proyectada= 12 metros.**



185700



**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

**Ancho total de las obras permanentes=** 12 m., solo incluye el ancho de la corona.  
Derecho de vía, el mínimo son 20 metros, se optó por 30 metros por cada lado de la carretera.  
**Ancho de la "línea de ceros":** (8,410.00 m) (14.5 m) = 121,945.00 m<sup>2</sup> o 12-19-00 ha.

**Descripción de las obras y actividades provisionales y asociadas.** - No se contempla la construcción de caminos de acceso para llegar a los diferentes frentes de obra que se ocupen durante la ampliación de la carretera, se utilizará el camino actual que se encuentra en operación.

En todo caso **el avance será con un solo frente de obra**, por lo que no será necesaria la construcción de caminos de acceso extra, no obstante, en caso de necesitarlos para agilizar el trabajo, la constructora, presentará el estudio correspondiente.

No se construirán campamentos, la obra está muy cercana a la comunidad de Las Glorias, (punto final del proyecto carretero, Km 37+670.00), por lo que no será necesaria la construcción de campamentos, talleres y bodegas. Se colocará un baño portátil de tipo seco (letrina) por cada 10 trabajadores, sobre el derecho de vía.

Se comprará el material pétreo para la construcción y nivelaciones en bancos en operación y la mezcla asfáltica también se comprará y llevará en caliente al frente de trabajo para su colocación.

**Las actividades previas para el proyecto carretero son:**

1. Trazo en campo del eje de la carretera.
2. Obtención de las autorizaciones necesarias.
3. Obtención de recursos económicos.
4. Limpieza del sitio.

Para remover la capa superficial de suelo orgánico se empleará un tractor de oruga, seguido del tractor Caterpillar D9-N o similar, el cual procederá a mover el material a los lados de la línea de ceros (acamellonado) y/o del área de maniobras.

**PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN.**

Como ya se comentó previamente para la preparación del sitio y construcción NO se requerirán obras provisionales como caminos de acceso.

**PROCESO CONSTRUCTIVO.**

Los siguientes son consideraciones generales para la obra:

1. Los trabajos se iniciarán con el despalme, nivelación y limpieza general del área que se amplía.
2. El despalme se hará hasta la profundidad indicada, no mayor de 20 cm y de la manera conveniente para eliminar el material correspondiente al primer estrato de suelo.
3. Donde sea posible, el material producto del despalme, se acamellonará a los lados de los taludes de los terraplenes.
4. La construcción de obras de infraestructura hidráulica se realizará antes de iniciar la construcción de las terracerías, una vez terminados los rellenos a nivel de la subrasante.
5. Se evita que la boquilla de aguas debajo de las alcantarillas descargue sus aguas sobre el talud del terraplén construido; en estos casos la obra de drenaje se prolongará con lavadero hasta los ceros del terraplén o bien se revegetarán los taludes.



*[Handwritten signature and initials]*



**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.11/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culliacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

6. Los taludes de proyecto que deberán considerarse para los terraplenes son en promedio de 1.5 a 1.
7. El material que forma la capa subrasante, no deberá contener partículas mayores de 75 mm (3"). Cuando estas existan deberán eliminarse mediante "papeo" (retiro de piedra grande del tamaño de una "papa").

### **ETAPA DE PREPARACIÓN DEL SITIO.**

En esta etapa las actividades principales serán: despalme y compensación de terracerías (cortes y terraplenes).

Se harán las acciones correspondientes para referenciar y validar todos los trazos y nivelaciones para la construcción utilizando estación total y debiéndose coordinar con el topógrafo de la supervisión por parte de la dependencia contratante.

Las principales actividades a realizar son: Limpieza del terreno (desmonte), despalme, compensación de terracerías y trazo.

**Desmontes.** - Se realizará el retiro de vegetación (algunos arbustos y herbáceas) localizada en las áreas donde se realizará la ampliación.

**Despalmes.** - El despalme es la actividad en la que se retirará la materia orgánica o la capa superficial del suelo que queda después del desmonte; la finalidad de esta actividad es encontrar material inorgánico para desplantar las terracerías o realizar los cortes necesarios. Debido a que, en los terraplenes, estructuras de pavimento, cimentaciones y obras en general no puede subyacer materia orgánica porque provocaría deformaciones a dichas obras, para su remoción se empleará el tractor de oruga Caterpillar D-9 o similar; este último procederá a mover el material a los lados de la línea de ceros y/o del área de maniobras.

Previo al despalme se establecerán los sitios para el almacenamiento temporal del suelo orgánico, delimitándolos de las áreas de construcción por medio de estacas, cinta preventiva, algún medio visual como letreros, etc. Los sitios más recomendables para llevar a cabo el almacenamiento del suelo, son los costados del derecho de vía que no vayan a ser afectados por la construcción de la autopista, que carezcan de vegetación y que preferentemente tengan una topografía plana o con una muy ligera pendiente, el detalle de las actividades para la conservación de suelos se explica en el Capítulo 6.

**Compensación de terracerías.** - La actividad más significativa será el movimiento de tierras o compensación de terracerías que es necesario para conseguir una superficie uniforme que se constituirá en la base de todas las estructuras del pavimento y que servirá para soportar las demandas estructurales generadas por el rodamiento de los vehículos.

Dicho movimiento de tierras consistirá en realizar cortes de material pétreo en las partes elevadas y transportarlo a las partes bajas para formar terraplenes, resultando una superficie geométrica uniforme; los faltantes de material, se completarán con material proveniente de o los banco(s) de préstamo seleccionados. En el presente proyecto se desperdiciará material y también se requerirá traer material de banco para la construcción de terraplenes. Este movimiento compensatorio es la curva masa; una solución ideal sería aquella en que los volúmenes de corte y calidad de los materiales obtenidos resultaran iguales a los requeridos para formar los terraplenes.

*K*

*M F*





**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

## ETAPA DE CONSTRUCCIÓN.

Antes de iniciar esta etapa, el promovente de esta solicitud de exención de la manifestación de impacto ambiental deberá llevar a cabo las labores de:

**Procedimiento de ahuyentamiento y rescate de fauna silvestre.** - Durante el reconocimiento en campo no se identificaron especies protegidas dentro del área del proyecto por lo que no se realizarán actividades de remoción de flora protegida y/o que se encuentre enlistada en la **NOM-059-SEMARNAT-2010**, tal como se menciona en el **capítulo II. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**, tampoco se identificaron especies de fauna que se pudieran mover o reubicar, debido a que el área presenta una alta actividad antropogénica lo que hace que el lugar no sea apto para la presencia de fauna.

### En esta etapa las obras principales serán las siguientes:

Colocación de la base hidráulica.

Colocación de la base de mezcla asfáltica.

Carpeta de concreto asfáltico de granulometría densa.

Carpeta asfáltica delgada tipo SMA.

El SMA es una mezcla asfáltica en caliente que se caracteriza por ser impermeable, estable y resistente a la formación de roderas. Estas propiedades de la mezcla se deben a la granulometría discontinua con la que se forma un esqueleto mineral entre las partículas gruesas, a la presencia de un mortero rico en asfalto y a la adición de fibras de celulosa asfaltadas (como agente estabilizador). La carpeta SMA tiene dos objetivos principales:

Proporcionar una superficie de rodamiento de la más alta calidad y seguridad para el usuario.

Garantizar una impermeabilización (sellado) total de la carpeta asfáltica del proyecto, la cual protege la totalidad de estructura de pavimento de una degradación acelerada.

Construcción de obras de drenaje menor sobre los cuerpos de agua que atraviesa el trazo.

## REVEGETACIÓN DE TALUDES.

**Señalización.** - El promovente de esta solicitud de exención de la manifestación de impacto ambiental, el CENTRO-SCT SINALOA, será responsable del que el contratista coloque señalamientos verticales y horizontales, de acuerdo al avance de la obra de tal manera que siempre se advierta a los ciudadanos y usuarios del camino de las precauciones que deberán tomar, así como de las medidas de seguridad y de existir pasos alternos. Así como de prever todas las medidas de seguridad para el personal que efectuará la obra.

**Terracerías.** - La superficie descubierta por el despalme, se compactará hasta alcanzar como mínimo el 90% de su MVSM AASHTO estándar en un espesor mínimo de 20.00 cm.

El cuerpo del terraplén, será construido con material procedente de los bancos de préstamo que se encuentren autorizados, pero principalmente de los cortes efectuados en los sitios del trazo del proyecto. El material se compactará al 90% de su MVSM AASHTO Estándar.

✓



*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*



**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

La capa subrasante, será construida con materiales procedentes de banco, con tamaño máximo de agregado de 76 mm. El material se compactará al 100% de su MVSM AASHTO Estándar. El espesor de la capa será de 0.30m.

Para efectuar los cortes y rellenos necesarios conforme al proyecto, para construir las bases y sub-bases de la obra, el material provendrá de bancos de materiales pétreos que tengan autorización vigente por parte de SEMARNAT, CONAGUA y/o Gobierno del Estado de Sinaloa de acuerdo a su competencia.

**Obras de drenaje.** - Para escurrimientos menores se construirán alcantarilla de tubo de concreto de 1.20 m de diámetro o bien alcantarillas de losa con las dimensiones establecidas, justo en los tramos antes citados, esta obra consistirá en construir muros de cabeza paralelos a la carretera, éstos serán fabricados de concreto armado  $f'c=150$  kg/cm<sup>2</sup>.

**Pavimentos.** - Como propuesta de pavimentación, para este proyecto se presenta el diseño para dos carriles de circulación y para un pavimento del tipo flexible, el cual dará el espesor de la estructura y el tipo y calidad de las capas que la conformarán, para ello se utilizará el método del Instituto de Ingeniería de la UNAM (Dispav -5, Versión 3.0), el cual se complementará posteriormente con el método AASHTO y con el método del cuerpo de ingenieros de los EE.UU. esto observándose los resultados de laboratorio correspondientes al terreno natural y los bancos de terracerías que se propongan para su uso.

Para establecer la estructura del pavimento se tomó en cuenta el volumen y composición del tránsito considerado en el tramo de estudio, así como las características de los materiales encontrados en el sitio y de los materiales que constituirán las nuevas terracerías y capas de pavimento.

#### **ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.**

Dado que se trata de una obra de infraestructura carretera ubicada en el municipio de Guasave, Sinaloa y no de un proceso productivo en sí, no se utilizarán recursos adicionales para su operación, más sí para su mantenimiento constante mismo que estará a cargo del promovente.

Una vez que se construya el tramo carretero objeto de esta exención y entre en operación, se dice que pudiera presentar a corto o mediano plazo problemas que por su operación redunde en afectaciones ambientales adicionales a las producidas con la construcción de la carretera.

Las inmediatas son las emisiones atmosféricas producto de la combustión de vehículos automotores, contaminación por plomo, ruido, transporte de sedimentos a los cuerpos de agua aledaños, atropellamiento de fauna y todos los impactos acumulativos que genera este tipo de obra considerando su cercanía con algunas poblaciones.

El mantenimiento por parte del promovente deberá ser oportuno y de acuerdo con los programas al respecto tiene la Dirección General de Carreteras de la Secretaría de Transportes (SCT).

Lo anterior es fundamental con la finalidad de no tener fallas en la operación.

**Programa de operación.** - Una vez terminada cada etapa del proyecto carretero se abrirá completamente a la operación diaria, la cual la realizarán los vehículos que circulen diariamente el camino, la velocidad máxima permitida para circular, al abrirse completamente este nuevo camino de 8.52 km a la circulación se disminuirán notablemente los tiempos de recorrido.



*Handwritten signature*



**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1.1/0066/2022  
Asunto: Resolutivo de Exención  
Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

La vía de comunicación contará como todas las carreteras con un programa de mantenimiento y conservación a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y de acuerdo con su organigrama y ubicación, lo llevará a cabo el Centro SCT-Sinaloa de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Para prevenir y disminuir los riesgos de accidentes viales durante la operación vehicular, se contará con señales restrictivas, informativas y de identificación a lo largo del tramo, de igual manera serán colocados señales que informen áreas de fauna para que los conductores tengan cuidado con ella al transitar.

**Programa de mantenimiento.**

**Principales labores de mantenimiento de una carretera.** - Las principales actividades de Mantenimiento a realizar para un buen funcionamiento son las siguientes: Bacheo, renivelaciones, relleno de grietas, riego de sello sobre superficie de rodamiento, reparación del señalamiento horizontal y vertical, limpieza de obras de drenaje y deshierbe de zonas laterales.

Debido a que estas actividades se consideran obras menores, los impactos negativos que ocasionaran al área de influencia y al SA son mínimos, a comparación con la etapa de construcción.

**Supervisión de la carretera para detectar fallas.** - Se supervisará la rúa para detectar; baches, grietas, deslaves, invasión de maleza en los acotamientos y carretera, desplazamiento de terreno, azolvamiento de las obras de drenaje y señalamientos verticales y horizontales.

Los datos se anotarán en la bitácora de control conteniendo la siguiente información mínima.

Fecha y hora, Carretera, Tramo, Tipo de daño.

**Manejo de residuos no peligrosos y peligrosos.  
Manejo de los residuos no peligrosos.**

La totalidad de los residuos generados en las diferentes etapas de construcción, operación y mantenimiento corresponden al tipo de los no peligrosos.

Descripción de sitios de disposición de residuos no peligrosos.

<b>Disposición temporal.</b>	Contenedor de residuos no peligrosos con tapa ubicado una parte del sitio conforme al avance de obra.
<b>Disposición definitiva.</b>	Sitio de disposición final autorizado por el H. Ayuntamiento de Guasave, Sinaloa.

**Sitio de disposición final.**

**Manejo de los residuos peligrosos.** -No habrá residuos peligrosos.

**Derrame de materiales y residuos al suelo.** - El evento donde pudiera observarse un derrame accidental de sustancias contaminantes como combustibles, grasa y aceites se puede presentar por tareas de mantenimiento de maquinaria y vehículos en el sitio, se considera que el mantenimiento será esporádico y se tomaran las precauciones necesarias para que no suceda.

K

Handwritten signature in blue ink.





**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1/0066/2022  
Asunto: Resolutivo de Exención  
Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

### CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DEL POLIGONO GENERAL DEL PROYECTO.

#### CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO GENERAL

LADO		RUMBO	DIST.	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
1	2	S 87°00'07.34" E	12	1	755,489.50	2,806,308.94
2	3	S 02°59'52.66" W	20.49	2	755,501.48	2,806,308.32
3	4	S 03°01'36.38" W	52.96	3	755,500.41	2,806,287.85
4	5	S 02°29'26.33" W	129.75	4	755,497.61	2,806,234.97
5	6	S 01°43'27.13" W	22.95	5	755,491.97	2,806,105.34
6	7	S 01°43'27.13" W	21.94	6	755,491.28	2,806,082.40
7	8	S 01°43'27.13" W	22.46	7	755,490.62	2,806,060.47
8	9	S 01°43'27.13" W	43.22	8	755,489.95	2,806,038.02
9	10	S 01°43'27.13" W	65.63	9	755,488.65	2,805,994.81
10	11	S 01°43'27.13" W	23.19	10	755,486.67	2,805,929.21
11	12	S 01°43'27.13" W	14.84	11	755,485.97	2,805,906.04
12	13	S 01°43'27.13" W	14.84	12	755,485.53	2,805,891.20
13	14	S 01°36'26.15" W	34.98	13	755,484.55	2,805,856.23
14	15	S 01°23'14.95" W	70.17	14	755,482.85	2,805,786.09
15	16	S 01°23'56.53" W	44.15	15	755,481.77	2,805,741.95
16	17	S 01°22'20.50" W	62.31	16	755,480.28	2,805,679.66
17	18	S 01°24'15.20" W	61.9	17	755,478.76	2,805,617.78
18	19	S 01°22'38.84" W	60.22	18	755,477.31	2,805,557.57
19	20	S 02°04'35.59" W	63.53	19	755,475.01	2,805,494.08
20	21	S 00°43'14.48" W	65.66	20	755,474.18	2,805,428.43
21	22	S 01°41'30.74" W	65.12	21	755,472.26	2,805,363.33
22	23	S 01°13'01.28" W	62.64	22	755,470.93	2,805,300.71
23	24	S 01°05'09.67" W	27.9	23	755,470.40	2,805,272.82
24	25	S 01°13'54.40" W	3.78	24	755,470.32	2,805,269.04
25	26	S 01°40'09.89" W	90.74	25	755,467.68	2,805,178.34
26	27	S 01°45'08.71" W	90.15	26	755,464.92	2,805,088.23
27	28	S 01°28'34.96" W	107.54	27	755,462.15	2,804,980.72
28	29	S 01°29'15.25" W	109.32	28	755,459.31	2,804,871.43
29	30	S 01°26'34.81" W	57.21	29	755,457.87	2,804,814.24
30	31	S 01°31'42.12" W	120.34	30	755,454.66	2,804,693.94
31	32	S 01°33'05.75" W	86.33	31	755,452.32	2,804,607.64
32	33	S 01°27'40.40" W	84.71	32	755,450.16	2,804,522.97
33	35	S 01°24'22.01" W	102.25	33	755,447.65	2,804,420.74
33	35	S 08°42'32.00" W CENTRO DE CURVA DELTA = 10°6'11.35" RADIO = 458.14	80.68 .....Long. De la Sub. Tan.	35 145 curva=80.79 = 40.50	755,435.44 754,990.45	2,804,340.99 2,804,449.97
35	36	S 14°15'49.89" W	74.48	36	755,417.09	2,804,268.80
36	37	S 14°21'45.42" W	44.54	37	755,406.04	2,804,225.66
37	38	S 12°54'33.90" W	64.95	38	755,391.53	2,804,162.35
38	39	S 14°10'48.75" W	52.62	39	755,378.64	2,804,111.33
39	41	S 32°15'34.05" W CENTRO DE CURVA DELTA = 35°38'57.67" RADIO = 168.55	103.19 .....Long. De la Sub. Tan.	41 139 curva=104.87 = 54.20	755,323.56 755,215.41	2,804,024.07 2,804,153.35
41	42	S 46°13'05.47" W	100.03	42	755,251.34	2,803,954.86
42	43	S 46°16'44.01" W	85.47	43	755,189.57	2,803,895.79
43	44	S 46°14'46.05" W	142.9	44	755,086.35	2,803,796.97
44	45	S 46°14'46.05" W	20.8	45	755,071.33	2,803,782.58



**Delegación Federal de SEMARNAT**  
**en el estado de Sinaloa**  
**Subdelegación de Gestión para la**  
**Protección y Recursos Naturales**  
**Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO GENERAL**

LADO		RUMBO	DIST.	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
45	46	S 46°14'46.05" W	35.89	46	755,045.41	2,803,757.76
46	47	S 46°25'32.94" W	199.73	47	754,900.70	2,803,620.09
47	48	S 46°19'56.24" W	164.19	48	754,781.94	2,803,506.72
48	49	S 46°25'24.25" W	115.19	49	754,698.48	2,803,427.31
49	50	S 46°26'16.11" W	92.9	50	754,631.17	2,803,363.29
50	51	S 46°22'15.38" W	83.69	51	754,570.59	2,803,305.55
51	52	S 46°36'47.91" W	199.95	52	754,425.28	2,803,168.20
52	53	S 46°11'31.72" W	18.55	53	754,411.89	2,803,155.36
53	54	S 46°10'57.87" W	138.08	54	754,312.25	2,803,059.75
54	55	S 46°09'30.23" W	117.36	55	754,227.60	2,802,978.46
55	56	S 46°09'42.20" W	66.52	56	754,179.62	2,802,932.38
56	57	S 46°20'37.38" W	80.94	57	754,121.07	2,802,876.51
57	58	S 46°23'41.61" W	197.98	58	753,977.71	2,802,739.97
58	59	S 46°22'42.62" W	197.01	59	753,835.09	2,802,604.05
59	60	S 46°21'40.63" W	181.11	60	753,704.02	2,802,479.07
60	61	S 46°22'56.88" W	275.39	61	753,504.64	2,802,289.09
61	62	S 46°24'08.76" W	107.58	62	753,426.74	2,802,214.90
62	63	S 46°17'56.99" W	31.36	63	753,404.06	2,802,193.24
63	64	S 46°21'42.80" W	120.6	64	753,316.78	2,802,110.01
64	65	S 46°20'59.60" W	257.8	65	753,130.25	2,801,932.06
65	66	S 46°21'12.35" W	255.45	66	752,945.40	2,801,755.75
66	67	S 46°25'52.72" W	157.41	67	752,831.35	2,801,647.26
67	68	S 46°20'42.73" W	169.44	68	752,708.76	2,801,530.29
68	69	S 46°06'35.60" W	20.5	69	752,693.98	2,801,516.08
69	70	S 46°23'14.98" W	78.66	70	752,637.03	2,801,461.82
70	71	S 46°25'13.43" W	142.95	71	752,533.47	2,801,363.27
71	72	S 46°23'41.10" W	178.22	72	752,404.42	2,801,240.36
72	73	S 46°25'27.68" W	295.86	73	752,190.08	2,801,036.42
73	74	S 46°25'46.75" W	197.96	74	752,046.65	2,800,899.97
74	75	S 46°25'50.00" W	93.57	75	751,978.86	2,800,835.48
75	76	S 46°15'46.86" W	97.17	76	751,908.65	2,800,768.30
76	77	S 46°17'35.46" W	178.22	77	751,779.82	2,800,645.16
77	78	S 46°39'06.95" W	149.61	78	751,671.02	2,800,542.46
78	79	S 47°07'45.71" W	0.7	79	751,670.51	2,800,541.99
79	80	S 47°07'45.71" W	33.71	80	751,645.80	2,800,519.05
80	82	S 58°24'30.52" W CENTRO DE CURVA DELTA =28°24'15.41" RADIO = 201.38	98.81 .....Long. De la Sub. Tan.	82 98 curva=99.83 50.96	751,561.63 751,501.45	2,800,467.29 2,800,659.46
82	83	S 68°51'21.26" W	33.7	83	751,530.20	2,800,455.13
83	84	S 69°20'07.15" W	222.74	84	751,321.79	2,800,376.53
84	85	S 69°20'51.97" W	186.59	85	751,147.19	2,800,310.72
85	86	S 69°20'51.97" W	72.49	86	751,079.37	2,800,285.15
86	87	S 69°20'51.97" W	170.47	87	750,919.85	2,800,225.03
87	88	S 69°21'57.36" W	136.72	88	750,791.90	2,800,176.85
88	89	S 70°51'14.21" W	99.86	89	750,697.56	2,800,144.10
89	90	N 20°30'29.02" W	7	90	750,695.11	2,800,150.65
90	91	N 67°58'12.80" E	99.85	91	750,787.67	2,800,188.10
91	92	N 69°22'35.06" E	136.71	92	750,915.62	2,800,236.26



## Delegación Federal de SEMARNAT en el estado de Sinaloa Subdelegación de Gestión para la Protección y Recursos Naturales Unidad de Gestión Ambiental

Oficio No. DF/145/2.1.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO GENERAL						
LADO		RUMBO	DIST.	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
92	93	N 69°20'51.97" E	170.47	93	751,075.13	2,800,296.38
93	94	N 69°20'51.97" E	72.49	94	751,142.96	2,800,321.94
94	95	N 69°20'51.97" E	186.59	95	751,317.56	2,800,387.76
95	96	N 69°20'07.15" E	222.68	96	751,525.92	2,800,466.34
96	97	N 68°51'21.26" E	34.05	97	751,557.67	2,800,478.62
97	99	N 58°25'17.26" E CENTRO DE CURVA DELTA =28°36'45.59" RADIO = 189.38	93.5 .....Long. De la Sub. Tan.	99 98 curva=94.57 48.29	751,637.41 751 501.45	2,800,527.63 2,800,659.46
99	100	N 47°07'45.71" E	34.02	100	751,662.34	2,800,550.78
100	101	N 47°07'45.71" E	0.65	101	751,662.82	2,800,551.22
101	102	N 46°39'06.95" E	149.53	102	751,771.55	2,800,653.86
102	103	N 46°17'35.46" E	178.18	103	751,900.36	2,800,776.98
103	104	N 46°15'46.86" E	97.18	104	751,970.57	2,800,844.16
104	105	N 46°25'50.00" E	93.59	105	752,038.38	2,800,908.67
105	106	N 46°25'46.75" E	197.96	106	752,181.81	2,801,045.11
106	107	N 46°25'27.68" E	295.86	107	752,396.15	2,801,249.05
107	108	N 46°23'41.09" E	178.21	108	752,525.20	2,801,371.96
108	109	N 46°25'13.43" E	142.96	109	752,628.76	2,801,470.51
109	110	N 46°23'14.97" E	78.62	110	752,685.69	2,801,524.75
110	111	N 46°06'35.60" E	20.5	111	752,700.46	2,801,538.96
111	112	N 46°20'42.73" E	169.47	112	752,823.07	2,801,655.95
112	113	N 46°25'52.72" E	157.41	113	752,937.12	2,801,764.44
113	114	N 46°21'12.35" E	255.44	114	753,121.96	2,801,940.75
114	115	N 46°20'59.60" E	257.8	115	753,308.50	2,802,118.69
115	116	N 46°21'42.80" E	120.59	116	753,395.78	2,802,201.92
116	117	N 46°17'56.99" E	31.37	117	753,418.45	2,802,223.59
117	118	N 46°24'08.76" E	107.59	118	753,496.37	2,802,297.78
118	119	N 46°22'56.88" E	275.39	119	753,695.74	2,802,487.75
119	120	N 46°21'40.63" E	181.11	120	753,826.81	2,802,612.74
120	121	N 46°22'42.62" E	197.02	121	753,969.43	2,802,748.66
121	122	N 46°23'41.61" E	197.98	122	754,112.79	2,802,885.20
122	123	N 46°20'37.37" E	80.91	123	754,171.33	2,802,941.05
123	124	N 46°09'42.20" E	66.5	124	754,219.29	2,802,987.11
124	125	N 46°09'30.23" E	117.36	125	754,303.94	2,803,068.41
125	126	N 46°10'57.87" E	138.09	126	754,403.58	2,803,164.01
126	127	N 46°11'31.72" E	18.6	127	754,417.00	2,803,176.89
127	128	N 46°36'47.91" E	199.97	128	754,562.33	2,803,314.25
128	129	N 46°22'15.38" E	83.67	129	754,622.89	2,803,371.98
129	130	N 46°26'16.11" E	92.91	130	754,690.21	2,803,436.01
130	131	N 46°25'24.25" E	115.18	131	754,773.66	2,803,515.41
131	132	N 46°19'56.24" E	164.19	132	754,892.42	2,803,628.78
132	133	N 46°25'32.94" E	199.72	133	755,037.12	2,803,766.44
133	134	N 46°14'46.05" E	35.87	134	755,063.03	2,803,791.25
134	135	N 46°14'46.05" E	20.8	135	755,078.06	2,803,805.64
135	136	N 46°14'46.05" E	142.9	136	755,181.27	2,803,904.46
136	137	N 46°16'44.00" E	85.47	137	755,243.04	2,803,963.53



Handwritten signatures and initials in blue ink.



**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1/0066/2022  
Asunto: Resolutivo de Exención  
Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culliacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO GENERAL						
LADO		RUMBO	DIST.	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
137	138	N 46°13'05.47" E	100.43	138	755,315.56	2,804,033.02
138	140	N 08°43'14.04" E CENTRO DE CURVA DELTA = 10°3'58.86" RADIO = 446.14	96.19 ..... Long. De la Sub. Tan.	140 139 Curva =97.78 =97.78	755,367.01	2,804,114.30
					755,215.41	2,804,153.35
140	141	N 14°10'48.75" E	52.46	141	755,379.86	2,804,165.16
141	142	N 12°54'33.90" E	64.97	142	755,394.38	2,804,228.49
142	143	N 14°21'45.42" E	44.68	143	755,405.46	2,804,271.77
143	144	N 14°15'49.89" E	74.42	144	755,423.80	2,804,343.90
144	146	N 08°43'14.04" E CENTRO DE CURVA DELTA = 10°3'58.86" RADIO = 446.14	78.28 ..... Long. De la Sub. Tan.	146 145 Curva =78.38 =39.29	755,435.66	2,804,421.28
					754,990.45	2,804,449.97
146	147	N 01°24'22.01" E	102.02	147	755,438.17	2,804,523.26
147	148	N 01°27'40.39" E	84.73	148	755,440.33	2,804,607.96
148	149	N 01°33'05.75" E	86.34	149	755,442.67	2,804,694.27
149	150	N 01°31'42.12" E	120.33	150	755,445.88	2,804,814.55
150	151	N 01°26'34.81" E	57.2	151	755,447.32	2,804,871.74
151	152	N 01°29'15.24" E	109.33	152	755,450.15	2,804,981.03
152	153	N 01°28'34.96" E	107.57	153	755,452.93	2,805,088.57
153	154	N 01°45'08.71" E	90.17	154	755,455.68	2,805,178.70
154	155	N 01°40'09.89" E	90.69	155	755,458.32	2,805,269.35
155	156	N 01°13'54.40" E	3.71	156	755,458.40	2,805,273.06
156	157	N 01°05'09.67" E	27.9	157	755,458.93	2,805,300.95
157	158	N 01°13'01.28" E	62.7	158	755,460.27	2,805,363.64
158	159	N 01°41'30.74" E	65.07	159	755,462.19	2,805,428.68
159	160	N 00°43'14.48" E	65.7	160	755,463.01	2,805,494.38
160	161	N 02°04'35.59" E	63.6	161	755,465.32	2,805,557.93
161	162	N 01°22'38.84" E	60.15	162	755,466.76	2,805,618.06
162	163	N 01°24'15.20" E	61.9	163	755,468.28	2,805,679.95
163	164	N 01°22'20.50" E	62.3	164	755,469.77	2,805,742.23
164	165	N 01°23'56.53" E	44.16	165	755,470.85	2,805,786.38
165	166	N 01°23'14.95" E	70.19	166	755,472.55	2,805,856.55
166	167	N 01°36'26.15" E	35.02	167	755,473.53	2,805,891.55
167	168	N 01°43'27.13" E	14.85	168	755,473.98	2,805,906.40
168	169	N 01°43'27.13" E	23.19	169	755,474.68	2,805,929.57
169	170	N 01°43'27.13" E	65.63	170	755,476.65	2,805,995.18
170	171	N 01°43'27.13" E	43.22	171	755,477.95	2,806,038.38
171	172	N 01°43'27.13" E	22.46	172	755,478.63	2,806,060.83
172	173	N 01°43'27.13" E	21.94	173	755,479.29	2,806,082.77
173	174	N 01°43'27.13" E	23.03	174	755,479.98	2,806,105.78
174	175	N 02°29'26.33" E	129.88	175	755,485.63	2,806,235.54
175	176	N 03°01'36.38" E	53.02	176	755,488.42	2,806,288.49
176	1	N 02°59'52.65" E	20.48	1	755,489.50	2,806,308.94

**SUPERFICIE = 100,631.71 m2**

✱

*[Handwritten signature]*





**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.11/0066/2022  
Asunto: Resolutivo de Exención  
Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

### CUADRO DE CONSTRUCCION DEL EJE DEL PROYECTO

#### CUADRO DE CONSTRUCCIÓN EJE DEL PROYECTO

LADO		RUMBO	DIST.	V	COORDENADAS	
EST	P V				X	Y
				1	755,495.49	2,806,308.63
1	2	S 02°59'52.66" W	20.49	2	755,494.42	2,806,288.17
2	3	S 03°01'36.38" W	52.99	3	755,491.62	2,806,235.25
3	4	S 02°29'26.33" W	129.82	4	755,485.98	2,806,105.56
4	5	S 01°43'27.13" W	22.99	5	755,485.29	2,806,082.58
5	6	S 01°43'27.13" W	21.94	6	755,484.63	2,806,060.65
6	7	S 01°43'27.13" W	22.46	7	755,483.95	2,806,038.20
7	8	S 01°43'27.13" W	43.22	8	755,482.65	2,805,994.99
8	9	S 01°43'27.13" W	65.63	9	755,480.67	2,805,929.39
9	10	S 01°43'27.13" W	23.19	10	755,479.98	2,805,906.22
10	11	S 01°43'27.13" W	14.84	11	755,479.53	2,805,891.38
11	12	S 01°36'26.15" W	35	12	755,478.55	2,805,856.39
12	13	S 01°23'14.95" W	70.18	13	755,476.85	2,805,786.23
13	14	S 01°23'56.53" W	44.16	14	755,475.77	2,805,742.09
14	15	S 01°22'20.50" W	62.31	15	755,474.28	2,805,679.80
15	16	S 01°24'15.20" W	61.9	16	755,472.76	2,805,617.92
16	17	S 01°22'38.84" W	60.19	17	755,471.31	2,805,557.75
17	18	S 02°04'35.59" W	63.56	18	755,469.01	2,805,494.23
18	19	S 00°43'14.48" W	65.68	19	755,468.19	2,805,428.55
19	20	S 01°41'30.74" W	65.09	20	755,466.26	2,805,363.49
20	21	S 01°13'01.28" W	62.67	21	755,464.93	2,805,300.83
21	22	S 01°05'09.67" W	27.9	22	755,464.40	2,805,272.94
22	23	S 01°13'54.40" W	3.75	23	755,464.32	2,805,269.20
23	24	S 01°40'09.89" W	90.72	24	755,461.68	2,805,178.52
24	25	S 01°45'08.71" W	90.16	25	755,458.92	2,805,088.40
25	26	S 01°28'34.96" W	107.56	26	755,456.15	2,804,980.88
26	27	S 01°29'15.24" W	109.33	27	755,453.31	2,804,871.58
27	28	S 01°26'34.81" W	57.2	28	755,451.87	2,804,814.40
28	29	S 01°31'42.12" W	120.34	29	755,448.66	2,804,694.10
29	30	S 01°33'05.75" W	86.33	30	755,446.33	2,804,607.80
30	31	S 01°27'40.39" W	84.72	31	755,444.17	2,804,523.11
31	32	S 01°24'22.01" W	102.13	32	755,441.66	2,804,421.01
32	34	S 08°42'52.81" W CENTRO DE CURVA DELTA = 10°5'5.76" RADIO = 452.14	79.48 .....Long. De la Sub. Tan.	34 33 curva=79.58 = 39.90	755,429.62 754,990.45	2,804,342.45 2,804,449.97
34	35	S 14°15'49.89" W	74.45	35	755,411.27	2,804,270.29
35	36	S 14°21'45.42" W	44.61	36	755,400.21	2,804,227.07
36	37	S 12°54'33.90" W	64.96	37	755,385.69	2,804,163.76
37	38	S 14°10'48.75" W	52.54	38	755,372.82	2,804,112.82
38	40	S 32°17'49.74" W CENTRO DE CURVA DELTA = 35°42'55.54" RADIO = 162.55	99.69 .....Long. De la Sub. Tan.	40 39 curva=101.33 = 52.37	755,319.56 755,215.41	2,804,028.55 2,804,153.35
40	41	S 46°13'05.47" W	100.23	41	755,247.19	2,803,959.20
41	42	S 46°16'44.01" W	85.47	42	755,185.42	2,803,900.12
42	43	S 46°14'46.05" W	142.9	43	755,082.20	2,803,801.30
43	44	S 46°14'46.05" W	20.8	44	755,067.18	2,803,786.91



**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN EJE DEL PROYECTO							
LADO	EST	P V	RUMBO	DIST.	V	COORDENADAS	
						X	Y
	44	45	S 46°14'46.05" W	35.88	45	755,041.26	2,803,762.10
	45	46	S 46°25'32.94" W	199.73	46	754,896.56	2,803,624.43
	46	47	S 46°19'56.24" W	164.19	47	754,777.80	2,803,511.06
	47	48	S 46°25'24.25" W	115.19	48	754,694.35	2,803,431.66
	48	49	S 46°26'16.11" W	92.9	49	754,627.03	2,803,367.64
	49	50	S 46°22'15.38" W	83.68	50	754,566.46	2,803,309.90
	50	51	S 46°36'47.91" W	199.96	51	754,421.14	2,803,172.54
	51	52	S 46°11'31.72" W	18.57	52	754,407.73	2,803,159.68
	52	53	S 46°10'57.87" W	138.09	53	754,308.10	2,803,064.08
	53	54	S 46°09'30.23" W	117.36	54	754,223.45	2,802,982.79
	54	55	S 46°09'42.20" W	66.51	55	754,175.48	2,802,936.72
	55	56	S 46°20'37.38" W	80.92	56	754,116.93	2,802,880.86
	56	57	S 46°23'41.61" W	197.98	57	753,973.57	2,802,744.31
	57	58	S 46°22'42.62" W	197.02	58	753,830.95	2,802,608.39
	58	59	S 46°21'40.63" W	181.11	59	753,699.88	2,802,483.41
	59	60	S 46°22'56.88" W	275.39	60	753,500.51	2,802,293.43
	60	61	S 46°24'08.76" W	107.59	61	753,422.59	2,802,219.24
	61	62	S 46°17'56.99" W	31.36	62	753,399.92	2,802,197.58
	62	63	S 46°21'42.80" W	120.6	63	753,312.64	2,802,114.35
	63	64	S 46°20'59.60" W	257.8	64	753,126.11	2,801,936.40
	64	65	S 46°21'12.35" W	255.45	65	752,941.26	2,801,760.09
	65	66	S 46°25'52.72" W	157.41	66	752,827.21	2,801,651.60
	66	67	S 46°20'42.73" W	169.46	67	752,704.61	2,801,534.62
	67	68	S 46°06'35.60" W	20.5	68	752,689.83	2,801,520.41
	68	69	S 46°23'14.97" W	78.64	69	752,632.90	2,801,466.17
	69	70	S 46°25'13.43" W	142.96	70	752,529.34	2,801,367.62
	70	71	S 46°23'41.10" W	178.21	71	752,400.29	2,801,244.71
	71	72	S 46°25'27.68" W	295.86	72	752,185.95	2,801,040.76
	72	73	S 46°25'46.75" W	197.96	73	752,042.52	2,800,904.32
	73	74	S 46°25'50.00" W	93.58	74	751,974.72	2,800,839.82
	74	75	S 46°15'46.86" W	97.18	75	751,904.50	2,800,772.64
	75	76	S 46°17'35.46" W	178.2	76	751,775.69	2,800,649.51
	76	77	S 46°39'06.95" W	149.57	77	751,666.92	2,800,546.84
	77	78	S 47°07'45.71" W	0.67	78	751,666.43	2,800,546.38
	78	79	S 47°07'45.71" W	33.87	79	751,641.60	2,800,523.34
	79	81	S 58°24'53.35" W CENTRO DE CURVA DELTA = 22°7'59.45" RA- DIO = 250.60	96.21 .....Long. De la Sub. Tan.	81 80 curva=96.81 =49.01	751,559.65 751 471.81	2,800,472.95 2,800,707.65
	81	82	S 68°51'21.26" W	33.87	82	751,528.06	2,800,460.73
	82	83	S 69°20'07.15" W	222.71	83	751,319.68	2,800,382.14
	83	84	S 69°20'51.97" W	186.59	84	751,145.08	2,800,316.33
	84	85	S 69°20'51.97" W	72.49	85	751,077.25	2,800,290.77
	85	86	S 69°20'51.97" W	170.47	86	750,917.73	2,800,230.64
	86	87	S 69°22'35.06" W	136.92	87	750,789.59	2,800,182.41
	87	88	S 69°24'18.14" W	99.62	88	750,696.34	2,800,147.37
	88	1	N 37°54'57.14" E	7,809.80	1	755,495.49	2,806,308.63

**LONGITUD = 8,410.00 m**



*[Handwritten signature]*



**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1/0066/2022  
Asunto: Resolutivo de Exención  
Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

### Relación obras de drenaje

RELACIÓN OBRAS DE DRENAJE		
TIPO DE OBRA	COORDENADAS UTM	
	X	Y
AMPLIACION DE ALCANTARILLA DE 1.20 M Ø	755482	2806012
AMPLIACIÓN DUCTO 1.4 M X 1.00 M	755475	2805717
AMPLIACIÓN DE ALCANTARILLA DE LOSA DE 2.00 M X 2.00 M	755467	2805400
AMPLIACIÓN DE ALCANTARILLA DE LOSA DE 2.00 M X 2.00 M	755454.02	2804865.56
AMPLIACIÓN DE ALCANTARILLA DE LOSA DE 2.00 M X 2.00 M	755446	2804593
ALCANTARILLA DE 1.20 M Ø	755443.78	2804460.08
ALCANTARILLA DE LOSA DE 2.00 M X 2.00 M	754969.26	2803693.52
ALCANTARILLA DE LOSA DE 2.00 M X 1.50 M	754486.02	2803232.88
ALCANTARILLA DE LOSA DE 2.00 M X 1.50 M	753762	2802542
ALCANTARILLA DE 2 TUBOS DE 1.20 M Ø	753313.97	2802115.82
ALCANTARILLA DE 2 TUBOS DE 1.20 M Ø	752511.25	2801350.31
ALCANTARILLA DE 2 TUBOS DE 1.20 M Ø	752328	2801176
ALCANTARILLA DE 2 TUBOS DE 1.20 M Ø	751647	2800528
ALCANTARILLA DE 2 TUBOS DE 1.20 M Ø	751078.67	2800291.77
ALCANTARILLA DE 2 TUBOS DE 1.20 M Ø	750815.87	2800192.6

### Coordenadas de las vías de acceso

COORDENADAS				
PUNTO	CADENAMIENTO	X	Y	ELEVACION MSNM
Inicial	29+260	755,495.58	2,806,308.32	4
Final	37+670	750,696.39	2,800,147.17	1

MSNM: metros sobre el nivel del mar

ii. Al respecto, de acuerdo con lo manifestado por la **promovente** y derivado del análisis de la información adicional presentada, esta DFSEMARNATSIN encontró que el **proyecto**:

- Que las obras y actividades del proyecto no afectaran individuos de especies de flora o fauna que se encuentren listadas dentro de alguna categoría de riesgo de acuerdo con lo que señala la **NOM-059-SEMARNAT-2010**.
- Al ubicar su polígono usando el Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental (SIGEIA), se observó que este se encuentra dentro de los siguientes ordenamientos: **Ordenamiento Ecológico General del Territorio: Unidad Ambiental Biofísica # 32 Llanuras Costeras y Deltas de Sinaloa**, el cual tiene un nivel de atención prioritario medio, debido a que presenta un bajo hacinamiento en las viviendas y un alto indicador de consolidación de la vivienda, lo que origina una alta degradación de la vegetación y de los suelos, por lo cual una de las estrategias de esta AUB 32 es mejorar las condiciones de vivienda y entorno de los hogares en condiciones de pobreza para fortalecer su patrimonio, lo que nos lleva al objetivo de este proyecto.





**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

**III.** Que al **proyecto** le aplica lo establecido en los **Artículos 28, fracción I**, de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (**LGEEPA**), y **5° inciso B) subinciso b y c**, de su Reglamento en materia de Evaluación de Impacto Ambiental (REIA).

No obstante lo señalado, el artículo **6° primer párrafo, fracciones I y III del REIA**, que indica las condiciones por las cuales una obra o actividad puede ser exentada de la presentación de una Manifestación de Impacto Ambiental y dado que las actividades para el desarrollo del **proyecto**, corresponden a una modernización y ampliación de la Carretera Guasave-Las Glorias para la mejora de la circulación y la conectividad de la región, por lo que no será necesaria la evaluación de los impactos ambientales derivados del cambio de uso de suelo, así como tampoco se afectará individuos de especie alguna de flora o fauna listada en la **NOM-059-SEMARNAT-2010**; por lo que no causará desequilibrios ecológicos ni rebasará los límites y condiciones establecidos en las disposiciones jurídicas relativas a la protección al ambiente y a la preservación y restauración de los ecosistemas, por lo cual se ajusta a lo establecido en el penúltimo párrafo del artículo 6° del REIA.

**IV.** Derivado de lo anterior, durante el desarrollo del **proyecto**, el **promoviente** deberá apegarse a lo señalado en el artículo 29 de la LGEEPA, el cual establece que las obras y actividades de competencia federal que no requieran someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, estarán sujetas en lo conducente a las disposiciones de la misma, sus reglamentos, las normas oficiales mexicanas en materia ambiental y la legislación sobre recursos naturales que resulte aplicable.

**V.** Por lo antes expuesto y con fundamento en los Artículos 8 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 28, fracción I, y 29 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente; 5, inciso B) subinciso b) y c), 6° primer párrafo, fracciones I y III del Reglamento en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental de la Ley antes citada; 32 Bis, fracción I, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 2, fracción XX, 19, fracción XXV, 40, fracción IX, inciso c, del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos naturales, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 26 de noviembre del 2012, 16, fracción X de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; esta DFSEMARNATSIN, en el ejercicio de sus atribuciones,

## RESUELVE

**PRIMERO.-** Que las obras y actividades del proyecto **“Ampliación de la carretera Guasave-Las Glorias a 12 metros de corona, 2 carriles con acotamientos, del tramo de km 29+260 al km 37+670 con una longitud de 8.41 km, municipio de Guasave, estado de Sinaloa”**, No requieren autorización en materia de Impacto Ambiental por la clara exposición de motivos señalados en los Considerandos I, II y III, por lo tanto, pueden realizarse sin someterse al procedimiento de evaluación en materia de impacto ambiental.

**SEGUNDO.-** Que el presente oficio sólo se refiere a los aspectos ambientales de las obras y actividades manifestadas para el **proyecto**, por lo que es obligación de la **promoviente** tramitar y obtener las autorizaciones, concesiones, licencias, permisos y similares ante otras autoridades que sean requeridas para el desarrollo del mismo.

**TERCERO.** - En caso de que se pretendan llevar a cabo obras y/o actividades diferentes a las manifestadas, la **promoviente** deberá manifestarlo previamente por escrito a esta Unidad Administrativa, quien determinará lo procedente en la materia.



**Delegación Federal de SEMARNAT  
en el estado de Sinaloa  
Subdelegación de Gestión para la  
Protección y Recursos Naturales  
Unidad de Gestión Ambiental**

Oficio No. DF/145/2.1/0066/2022

Asunto: Resolutivo de Exención

Bitácora: 25/DC-0003/12/21

Culiacán, Sinaloa, a 19 de enero del 2022

**CUARTO.-** Que la presente resolución se emite en apego al principio de buena fe al que se refiere el artículo 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, tomando por verídica la información técnica anexa a su solicitud de exención, por lo que en caso de existir falsedad en la información, el promovente se hará acreedor a las penas en que incurre quien se conduzca de conformidad con las fracciones II, IV y V, del artículo 420 Quater del Código Penal Federal, referente a los delitos contra la gestión ambiental.

**QUINTO.-** Se hace del conocimiento del promovente, que la presente resolución emitida, con motivo de la aplicación de la LGEEPA, su REIA y las demás previstas en la Ley Federal de Procedimiento Administrativo podrá ser **impugnada** mediante el recurso de revisión, dentro de los **quince (15) días hábiles** siguientes a la fecha de su notificación ante esta DFSEMARNATSIN, quien en su caso, acordara su admisión y el otorgamiento o denegación de la suspensión del acto recurrido, conforme a lo establecido en el artículo 176 de la LGEEPA.

**SEXTO.-** Hágase del conocimiento de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente en el Estado de Sinaloa, para los fines legales a que haya lugar.

**SÉPTIMO.** - Notifíquese al **C. J. Refugio Ávila Muro**, en su carácter de director general de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes Centro SCT Sinaloa**, de la presente resolución, por alguno de los medios previstos por los Artículos 35, 36 y demás relativos de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

### ATENTAMENTE

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 84 del reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en suplencia, por ausencia del Titular de la Delegación Federal<sup>1</sup> de la SEMARNAT en el estado de Sinaloa, previa designación, firma el presente la Subdelegada de Planeación y Fomento Sectorial.

**MTRA. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURO**

DELEGACION FEDERAL

<sup>1</sup> En los términos del artículo 17 Bis en relación con los artículos Octavo y Décimo Tercero Transitorios del Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre de 2018.

MLSA JANC DCC HGAM OLOA

