



# MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Delegación Federal en Zacatecas  
Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental

Oficio No. DFZ152-200/21/0704

Bitácora: 32/DC-0115/05/21  
Zacatecas, Zac., 08 de junio de 2021

**Ing. Jorge Raúl Aguilar Villegas**  
**Director General del Centro SCT Zacatecas**  
**Presente**

El presente se emite en referencia a la solicitud de exención de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental, ingresada a esta Delegación Federal el 27 de mayo de 2021, por las obras correspondientes al proyecto **Modernización del camino "Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo" tramo del km 19+630 al km 35+370**, para una longitud de 15.74 km, ubicado en el municipio de Melchor Ocampo, Zacatecas, promovido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, (**Promoviente**), representado por el **Ing. Jorge Raúl Aguilar Villegas**, en su carácter de Director General del Centro SCT "Zacatecas"

## RESULTANDO

- I. Que a través del formato con homoclave FF-SEMARNAT-084 de fecha 24 de mayo de 2021 ingresado el día 27 del mismo mes y año que transcurre en el Espacio de Contacto Ciudadano (ECC) de esta Delegación Federal, el **Promoviente** presentó el trámite de solicitud de Exención de la presentación de la manifestación de impacto ambiental para su evaluación y dictaminación, registrándose con el número de Bitácora: 32/DC-0115/05/21.
- II. Que la solicitud de exención del **Promoviente** consiste en la modernización mediante la ampliación y pavimentación de una carretera tipo "D" **Cedros E.C. Bonanza/Melchor Ocampo, tramo del km 19+630 al km 35+370**, dicha carretera cuenta con un ancho de corona de 5.0 m, en una longitud de 15.74 km, que con esta obra se pretende brindar una vialidad más segura a los usuarios de esta importante vía de comunicación, de igual manera generará una disminución del recorrido desde Mazapil hacia los ejidos que comprenden desde San Juan de los Cedros, El Jagüey, Noche Buena, Los Novillos y hasta el entronque que comunica a la cabecera municipal de Melchor Ocampo, Terminal de providencia y Bonanza.
- III. Las características del **proyecto** son las siguientes:
  - a) El **proyecto** consiste en: La modernización mediante la ampliación y pavimentación del tramo del **km 19+630 al km 35+370**, el cual es una carretera tipo "D" y tiene una longitud total de **15.74** km, dicho tramo, cuenta con un ancho de calzada de 5.0 m, que los trabajos de modernización mediante la ampliación y pavimentación del **proyecto** consistirán básicamente en la construcción de 2 carriles de 3.5 m por sentido, para con esto, cumplir con las especificaciones de una carretera tipo "C", con un ancho de corona de 7.0, para una velocidad máxima de 60 km/hr.
  - b) El **proyecto** se ubica entre los kilómetros **19+630 al km 35+370**, en el municipio de Melchor Ocampo, del estado de Zacatecas, en las siguientes coordenadas UTM:

| ID | X          | Y            | ID  | X          | Y            | ID  | X          | Y            |
|----|------------|--------------|-----|------------|--------------|-----|------------|--------------|
| 1  | 233,384.29 | 2,736,570.12 | 151 | 239,417.20 | 2,736,017.25 | 296 | 242,757.91 | 2,736,433.01 |
| 2  | 233,465.79 | 2,736,580.41 | 152 | 239,432.76 | 2,736,004.74 | 297 | 242,778.38 | 2,736,428.84 |
| 3  | 233,481.29 | 2,736,587.06 | 153 | 239,446.92 | 2,735,998.29 | 298 | 242,844.22 | 2,736,413.32 |
| 4  | 233,498.31 | 2,736,597.21 | 154 | 239,459.69 | 2,735,995.39 | 299 | 242,873.64 | 2,736,400.05 |
| 5  | 233,506.64 | 2,736,604.25 | 155 | 239,476.00 | 2,735,994.00 | 300 | 242,892.97 | 2,736,392.94 |
| 6  | 233,573.31 | 2,736,663.83 | 163 | 239,665.81 | 2,735,938.41 | 310 | 243,247.68 | 2,736,340.60 |
| 7  | 233,592.31 | 2,736,676.96 | 164 | 239,699.32 | 2,735,929.69 | 311 | 243,262.98 | 2,736,342.37 |
| 8  | 233,638.56 | 2,736,717.93 | 165 | 239,718.54 | 2,735,922.49 | 312 | 243,278.99 | 2,736,346.88 |
| 9  | 233,650.69 | 2,736,728.59 | 166 | 239,737.26 | 2,735,914.27 | 313 | 243,292.27 | 2,736,351.50 |
| 10 | 233,670.54 | 2,736,744.98 | 167 | 239,755.72 | 2,735,904.04 | 314 | 243,312.50 | 2,736,357.35 |
| 11 | 233,681.69 | 2,736,753.01 | 168 | 239,772.03 | 2,735,893.42 | 315 | 243,380.22 | 2,736,390.06 |
| 12 | 233,695.63 | 2,736,758.09 | 180 | 240,187.05 | 2,735,571.41 | 325 | 243,622.74 | 2,736,367.54 |

Modernización del camino "Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo" tramo del km 19+630 al km 35+370

2da de Matamoros #127, Colonia Centro Histórico, Zacatecas, Zacatecas. C.P. 98000  
Teléfono: (492) 9239900 www.gob.mx/semarnat





# MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Delegación Federal en Zacatecas  
Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental

Oficio No. DFZ152-200/21/0704

|     |            |              |     |            |              |     |            |              |
|-----|------------|--------------|-----|------------|--------------|-----|------------|--------------|
| 13  | 233,713.18 | 2,736,761.04 | 181 | 240,203.99 | 2,735,562.82 | 330 | 243,737.41 | 2,736,396.48 |
| 14  | 233,728.59 | 2,736,760.38 | 182 | 240,221.06 | 2,735,555.36 | 335 | 243,844.39 | 2,736,405.25 |
| 15  | 233,747.13 | 2,736,758.91 | 183 | 240,284.49 | 2,735,532.02 | 340 | 244,026.30 | 2,736,475.84 |
| 25  | 234,003.28 | 2,736,779.58 | 184 | 240,413.89 | 2,735,498.64 | 345 | 244,141.77 | 2,736,470.06 |
| 26  | 234,020.85 | 2,736,785.78 | 185 | 240,428.94 | 2,735,492.44 | 350 | 244,347.61 | 2,736,437.19 |
| 27  | 234,068.93 | 2,736,813.16 | 186 | 240,448.42 | 2,735,483.85 | 355 | 244,769.62 | 2,736,436.62 |
| 28  | 234,101.31 | 2,736,834.62 | 187 | 240,465.61 | 2,735,476.14 | 372 | 245,977.44 | 2,736,388.18 |
| 29  | 234,115.43 | 2,736,842.88 | 188 | 240,473.33 | 2,735,473.36 | 373 | 245,993.09 | 2,736,386.67 |
| 30  | 234,127.83 | 2,736,848.84 | 189 | 240,485.85 | 2,735,471.97 | 374 | 246,006.31 | 2,736,383.45 |
| 35  | 234,275.97 | 2,736,903.41 | 190 | 240,498.24 | 2,735,472.35 | 375 | 246,016.10 | 2,736,379.08 |
| 36  | 234,296.52 | 2,736,904.21 | 191 | 240,534.39 | 2,735,475.45 | 376 | 246,029.54 | 2,736,377.83 |
| 37  | 234,317.42 | 2,736,903.87 | 192 | 240,545.89 | 2,735,474.57 | 377 | 246,045.47 | 2,736,383.55 |
| 38  | 234,337.16 | 2,736,902.51 | 193 | 240,560.18 | 2,735,471.28 | 378 | 246,059.53 | 2,736,387.92 |
| 39  | 234,388.13 | 2,736,896.55 | 194 | 240,579.53 | 2,735,465.09 | 379 | 246,076.92 | 2,736,389.17 |
| 40  | 234,413.15 | 2,736,894.82 | 195 | 240,587.62 | 2,735,462.94 | 380 | 246,127.46 | 2,736,390.84 |
| 55  | 234,927.47 | 2,736,879.45 | 200 | 240,716.80 | 2,735,447.60 | 381 | 246,141.03 | 2,736,389.25 |
| 56  | 234,946.03 | 2,736,879.07 | 201 | 240,736.41 | 2,735,449.09 | 382 | 246,157.76 | 2,736,385.01 |
| 57  | 234,965.43 | 2,736,878.26 | 202 | 240,755.35 | 2,735,453.91 | 390 | 246,402.99 | 2,736,284.70 |
| 58  | 235,001.94 | 2,736,872.41 | 203 | 240,774.63 | 2,735,464.04 | 400 | 246,599.03 | 2,736,125.79 |
| 59  | 235,014.22 | 2,736,871.38 | 204 | 240,788.09 | 2,735,476.49 | 405 | 246,650.37 | 2,736,108.17 |
| 60  | 235,039.94 | 2,736,868.05 | 205 | 240,801.89 | 2,735,490.61 | 415 | 246,875.89 | 2,736,034.38 |
| 65  | 235,286.68 | 2,736,808.43 | 206 | 240,816.07 | 2,735,505.11 | 416 | 246,889.34 | 2,736,017.67 |
| 66  | 235,301.03 | 2,736,802.81 | 207 | 240,830.37 | 2,735,518.90 | 417 | 246,894.70 | 2,736,000.97 |
| 67  | 235,313.09 | 2,736,795.24 | 208 | 240,845.32 | 2,735,532.18 | 418 | 246,897.83 | 2,735,985.69 |
| 68  | 235,325.49 | 2,736,793.52 | 209 | 240,855.29 | 2,735,540.82 | 419 | 246,898.46 | 2,735,962.62 |
| 69  | 235,345.12 | 2,736,792.60 | 210 | 240,869.59 | 2,735,549.45 | 420 | 246,902.38 | 2,735,933.78 |
| 70  | 235,366.13 | 2,736,790.53 | 218 | 241,164.04 | 2,735,707.80 | 425 | 246,944.08 | 2,735,770.94 |
| 85  | 236,318.99 | 2,736,775.50 | 225 | 241,281.02 | 2,735,768.36 | 426 | 246,953.09 | 2,735,754.24 |
| 86  | 236,411.70 | 2,736,767.83 | 230 | 241,375.58 | 2,735,856.28 | 427 | 246,962.88 | 2,735,737.70 |
| 87  | 236,505.08 | 2,736,755.24 | 235 | 241,466.43 | 2,735,868.36 | 428 | 246,973.60 | 2,735,722.33 |
| 88  | 236,517.87 | 2,736,752.19 | 250 | 241,800.54 | 2,736,113.79 | 429 | 246,985.24 | 2,735,707.26 |
| 89  | 236,537.92 | 2,736,748.97 | 251 | 241,881.86 | 2,736,169.47 | 430 | 246,997.20 | 2,735,692.69 |
| 90  | 236,557.27 | 2,736,745.52 | 252 | 241,899.22 | 2,736,179.83 | 431 | 247,009.98 | 2,735,678.93 |
| 95  | 237,196.34 | 2,736,580.68 | 253 | 241,916.81 | 2,736,189.26 | 432 | 247,024.40 | 2,735,666.00 |
| 96  | 237,215.92 | 2,736,578.14 | 254 | 241,935.96 | 2,736,196.76 | 433 | 247,039.31 | 2,735,653.39 |
| 97  | 237,235.51 | 2,736,575.61 | 255 | 241,947.95 | 2,736,199.44 | 434 | 247,048.16 | 2,735,645.20 |
| 98  | 237,254.63 | 2,736,575.15 | 256 | 241,957.04 | 2,736,200.14 | 435 | 247,055.21 | 2,735,641.43 |
| 99  | 237,274.45 | 2,736,572.85 | 257 | 241,976.49 | 2,736,197.46 | 441 | 247,221.97 | 2,735,591.56 |
| 100 | 237,295.42 | 2,736,571.47 | 258 | 241,998.39 | 2,736,196.65 | 445 | 247,324.71 | 2,735,592.05 |
| 120 | 238,229.06 | 2,736,303.14 | 259 | 242,017.73 | 2,736,192.57 | 455 | 247,491.52 | 2,735,527.64 |
| 121 | 238,252.79 | 2,736,299.92 | 260 | 242,036.95 | 2,736,185.94 | 456 | 247,496.27 | 2,735,521.25 |
| 122 | 238,272.14 | 2,736,297.16 | 266 | 242,204.24 | 2,736,128.24 | 457 | 247,506.59 | 2,735,515.20 |
| 123 | 238,292.42 | 2,736,295.31 | 267 | 242,224.33 | 2,736,125.11 | 458 | 247,525.27 | 2,735,509.14 |
| 124 | 238,312.24 | 2,736,294.62 | 268 | 242,245.33 | 2,736,125.24 | 459 | 247,543.38 | 2,735,502.66 |
| 125 | 238,372.50 | 2,736,292.29 | 269 | 242,264.38 | 2,736,132.15 | 460 | 247,600.08 | 2,735,485.46 |
| 130 | 238,890.93 | 2,736,253.56 | 270 | 242,283.42 | 2,736,138.56 | 461 | 247,618.11 | 2,735,475.64 |
| 131 | 238,910.57 | 2,736,251.53 | 280 | 242,539.47 | 2,736,244.12 | 462 | 247,634.33 | 2,735,461.23 |
| 132 | 238,930.66 | 2,736,247.92 | 281 | 242,548.87 | 2,736,251.68 | 463 | 247,642.03 | 2,735,458.61 |
| 133 | 238,950.08 | 2,736,243.41 | 282 | 242,558.78 | 2,736,264.46 | 464 | 247,656.29 | 2,735,457.79 |
| 134 | 238,969.62 | 2,736,237.99 | 283 | 242,563.74 | 2,736,279.71 | 465 | 247,674.64 | 2,735,455.99 |
| 135 | 238,988.81 | 2,736,232.01 | 284 | 242,570.70 | 2,736,307.57 | 466 | 247,695.45 | 2,735,455.50 |
| 140 | 239,156.06 | 2,736,163.91 | 285 | 242,578.39 | 2,736,325.56 | 467 | 247,716.26 | 2,735,454.02 |
| 141 | 239,173.58 | 2,736,154.71 | 290 | 242,641.92 | 2,736,402.55 | 468 | 247,735.27 | 2,735,448.29 |
| 142 | 239,186.04 | 2,736,144.60 | 291 | 242,658.05 | 2,736,414.99 | 469 | 247,752.81 | 2,735,438.47 |
| 143 | 239,200.50 | 2,736,131.06 | 292 | 242,676.67 | 2,736,425.18 | 470 | 247,769.47 | 2,735,424.13 |
| 144 | 239,216.39 | 2,736,121.13 | 293 | 242,695.39 | 2,736,431.38 | 471 | 247,801.91 | 2,735,378.60 |
| 145 | 239,234.46 | 2,736,112.65 | 294 | 242,716.99 | 2,736,435.38 | 472 | 247,818.63 | 2,735,368.61 |
| 150 | 239,402.54 | 2,736,031.15 | 295 | 242,737.03 | 2,736,435.02 | 473 | 247,860.44 | 2,735,349.08 |

Nota: las presentes coordenadas son solo de algunos puntos donde incide el camino, el total de los 473 vértices se encuentran de manera impresa y digital en el proyecto.

- c) Que los trabajos para llevar a cabo el **proyecto** consistirán en el despalme de 0.20 m de espesor, el material producto del despalme se utilizara para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos,

Modernización del camino "Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo" tramo del km 19+630 al km 35+770

2da de Matamoros #127, Colonia Centro Histórico, Zacatecas, Zacatecas, C.P. 38000  
Teléfono: (492) 9238900 www.gob.mx/semarnat





# MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Delegación Federal en Zacatecas

Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental

Oficio No. DFZ152-200/21/0704

fondos de excavaciones o taludes. Esta actividad solo es aplicable a los taludes del bordo existente, ya que solo es necesario ampliar 1.0 m a cada lado del camino, para posteriormente llevar a cabo la construcción de los terraplenes utilizando materiales compactables y no compactables, procedente de los cortes, en el cuerpo del terraplén compactado al 90%, para después de esto la Súbase hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100%, para proseguir con el riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento y el riego de liga con emulsión de rompimiento rápido, para concluir con la carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa, compactada al 95% con cemento asfáltico AC-20, el **proyecto** incluye marcas en el pavimento (M-3.1 Raya en la orilla derecha, M-3.3 raya en la orilla izquierda y M-4 Raya guía en zona de transición), vialitas y botones así como señales verticales.

Que el método de trabajo será el 50% de la sección de construcción y después el resto; con el propósito de solo trabajar en el ancho del camino existente, sin necesidad de desmontar área alguna al lado de la corona existente, de igual manera se informa que existen brechas paralelas al camino existente, por lo que, en caso de alguna desviación para las obras de drenaje, pueden ser usadas sin afectar a la flora existente; en la zona de estudio se encontró con la predominancia del matorral xerófilo en el cual reconoce tres tipos de matorrales de los cuales destaca el matorral desértico micrófilo, es el de mayor distribución en el área. Está compuesto principalmente por especies arbustivas de hojas pequeñas, con o sin espinas, la especie dominante es *Larrea tridentata* (gobernadora), que denomina los paisajes de los valles del desierto y semidesierto; así mismo, no se ha observado fauna silvestre, solo doméstica, lo anterior debido a la cercanía de la mancha rural, de igual manera manifiesta que el proyecto carretero no se encuentra dentro de Áreas Naturales Protegidas de carácter Federal, Estatal o Municipal, no incide en algún polígono de las regiones prioritarias y/o áreas de importancia para la conservación de las aves, no cruza con cuerpos de agua permanentes tales como ríos o lagunas, ni afectara cauces de ríos o arroyos.

d) Que el **Promoviente** manifiesta que llevará a cabo las siguientes Acciones para mitigar el impacto ambiental con la realización del **proyecto**:

- Se colocarán señalamientos de obra a fin de dar seguridad a los usuarios.
- No se contempla la instalación temporal de campamentos ni bodegas ya que se contratará a los pobladores del lugar y debido a la cercanía de la mancha urbana se utilizarán los servicios que ofrece la comunidad.
- Se colocarán tambores de 200 litros para el almacenamiento de los residuos de basura, también se colocarán baños portátiles los cuales se manejarán mediante el servicio de empresas especializadas.
- En caso de manchas de aceite y grasa se recogerán y se les dará el manejo adecuado de acuerdo a la normatividad ambiental vigente en materia de residuos peligrosos.
- En el diseño del proyecto de ampliación y modernización se incorporarán las dimensiones más amplias para las obras de drenaje y así sirvan como pasos de fauna.
- Se realizará un programa de reforestación con especies nativas en el área que corresponde al derecho de vía.
- Se verificará que las máquinas y los vehículos que se utilizaran se encuentren en óptimas condiciones de operación.
- Para evitar las emisiones de partículas y polvo, se regará constantemente el material para reducir los más posible su polución y disgregación.
- Los materiales de construcción y pétreos utilizados para la realización de las obras, se transportarán en camiones cubiertos con lonas.

e) Que con las coordenadas proporcionadas por el **Promoviente** se consultó el Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental (**SIGEIA**), dando como resultado que el trazo del **proyecto** colinda en su totalidad con áreas de Matorral desértico rosetófilo y Matorral desértico micrófilo,

Modernización del camino "Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo" tramo del km 19+630 al km 35+777





# MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Delegación\* Federal en Zacatecas  
Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental

Oficio No. DFZ152-200/21/0704

se observó que es un camino existente, el cual cuenta con espacio suficiente para el desarrollo del **proyecto**, así mismo con el anexo fotográfico incluido en el **proyecto** se ratifica dicha información.

## CONSIDERANDO:

**PRIMERO.-** Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 fracción X de la LGEEPA, que establece como facultad de la Federación la evaluación del impacto ambiental de las obras y actividades previstas en el artículo 28 de la misma Ley, y en su caso, la expedición de la autorización, el **proyecto** que se analiza encuadra en los supuestos de los artículos 28 primer párrafo y fracción I de la LGEEPA y 5 inciso B) del REIA que establecen lo siguiente.

### De la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental (LGEEPA)

**"ARTÍCULO 28.-** La evaluación del impacto ambiental es el procedimiento a través del cual la Secretaría establece las condiciones a que se sujetará la realización de obras y actividades que puedan causar desequilibrio ecológico o rebasar los límites y condiciones establecidos en las disposiciones aplicables para proteger el ambiente y preservar y restaurar los ecosistemas, a fin de evitar o reducir al mínimo sus efectos negativos sobre el medio ambiente. Para ello, en los casos en que determine el Reglamento que al efecto se expida, quienes pretendan llevar a cabo alguna de las siguientes obras o actividades, **requerirán previamente** la autorización en materia de impacto ambiental de la Secretaría."

I.- Obras hidráulicas, vías generales de comunicación, oleoductos, gasoductos, carboductos y poliductos;

Asimismo el penúltimo párrafo del artículo 28 señala: "El Reglamento de la presente Ley determinará las obras o actividades a que se refiere este artículo, que por su ubicación, dimensiones, características o alcances no produzcan impactos ambientales significativos, no causen o puedan causar desequilibrios ecológicos, ni rebasen los límites y condiciones establecidos en las disposiciones jurídicas referidas a la preservación del equilibrio ecológico y la protección al ambiente, y que por lo tanto no deban sujetarse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental previsto en este ordenamiento."

### Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental (REIA)

"Artículo 5º. Quienes pretendan llevar a cabo alguna de las siguientes obras o actividades, requerirán previamente la autorización de la Secretaría en materia de impacto ambiental:

#### B) VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN:

Construcción de carreteras, autopistas, puentes o túneles federales vehiculares o ferroviarios; puertos, vías férreas, aeropuertos, helipuertos, aeródromos e infraestructura mayor para telecomunicaciones que afecten áreas naturales protegidas o con vegetación forestal, selvas, vegetación de zonas áridas, ecosistemas costeros o de humedales y cuerpos de agua nacionales, con excepción de:

- a) La instalación de hilos, cables o fibra óptica para la transmisión de señales electrónicas sobre la franja que corresponde al derecho de vía, siempre que se aproveche la infraestructura existente;
- b) Las obras de mantenimiento y rehabilitación cuando se realicen en la franja del derecho de vía correspondiente, y
- c) Las carreteras que se construyan, sobre caminos ya existentes, para un tránsito promedio diario de hasta un máximo de 500 vehículos, en las cuales la velocidad no exceda de 70 kilómetros por hora, el ancho de calzada y de corona no exceda los 6 metros y no tenga acotamientos, quedando exceptuadas aquellas a las que les resulte aplicable algún otro supuesto del artículo 28 de la Ley."

**SEGUNDO.-** Que el trámite **SEMARNAT-04-006**, relativo a la **Solicitud de exención de la presentación de la manifestación de impacto ambiental**, tiene su sustento en la segunda parte del artículo 6 del Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental (**REIA**), el cual establece lo siguiente:

#### Artículo 6.- [...]

Modernización del camino "Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo" tramo del km 19+630 al km 35+200

2da de Matamoros #127, Colonia Centro Histórico, Zacatecas, Zacatecas C.P. 98000  
Teléfono: (492) 9239900 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)





# MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Delegación Federal en Zacatecas

Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental

Oficio No. DFZ152-200/21/0704

*Las ampliaciones, modificaciones, sustitución de infraestructura, rehabilitación y el mantenimiento de instalaciones relacionadas con las obras y actividades señaladas en el artículo 5o., así como con las que se encuentren en operación y que sean distintas a las que se refiere el primer párrafo de este artículo, podrán ser **exentadas** de la presentación de la manifestación de impacto ambiental cuando se demuestre que su ejecución no causará desequilibrios ecológicos ni rebasará los límites y condiciones establecidos en las disposiciones jurídicas relativas a la protección al ambiente y a la preservación y restauración de los ecosistemas.*

*Para efectos del párrafo anterior, los promoventes deberán dar aviso a la Secretaría de las acciones que pretendan realizar para que ésta, dentro del plazo de diez días, determine si es necesaria la presentación de una manifestación de impacto ambiental, o si las acciones no requieren ser evaluadas y, por lo tanto, pueden realizarse sin contar con autorización".*

**TERCERO.-** Que, derivado del análisis realizado por esta Delegación Federal a la información presentada por el **Promoviente**, y de conformidad con los ordenamientos jurídicos vigentes y aplicables en materia de impacto ambiental, se concluye lo siguiente:

- 1) El **proyecto** se refiere a obras de modernización mediante la ampliación y pavimentación de una carretera tipo "D" Cedros E.C. Bonanza/Melchor Ocampo, **tramo del km 19+630 al km 35+370**, que dicho proyecto consistirá en la pavimentación del cuerpo existente en una longitud de **15.74 km**, dichas obras consistirán en la construcción de 2 carriles de 3.5 m por sentido, y contarán con un ancho de corona de 7.0, para una velocidad máxima de 60 km/hr, para con esto, cumplir con las especificaciones de una carretera tipo "**C**".
- 2) Conforme a la información presentada por el **Promoviente**, y a la información obtenida del Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental (**SIGEIA**), esta Delegación Federal determina que el **proyecto** no generará impactos que pudieran ocasionar un desequilibrio ecológico en el sitio donde se pretende llevar a cabo el **proyecto**, y que los impactos que se pudieran ocasionar, serán atenuados con las medidas de mitigación propuestas por el **Promoviente** en la solicitud de exención, como son: la colocación de señalamientos preventivos en la obra, la instalación de tambos de 200 litros para los residuos que se generen, la verificación de la maquinaria y vehículos que estén en óptimas condiciones, el riego constante para evitar las emisiones de partículas y el programa de reforestación con especies nativas de la región.
- 3) Los residuos que se generen por la realización del **proyecto**, deberán manejarse, conforme a su clasificación: los residuos sólidos urbanos y de manejo especial, de acuerdo con la normatividad municipal y en el caso de generarse residuos peligrosos, a través de empresas autorizadas por la SEMARNAT.
- 4) Que derivado del análisis realizado por esta Delegación Federal, a la información presentada por el **Promoviente** en materia de Impacto Ambiental, se concluye que las obras y actividades del **proyecto**, que se pretenden realizar sobre una vialidad existente y en operación, la cual colinda con áreas de Matorral desértico micrófilo y Matorral desértico rosetófilo, existiendo espacio suficiente para el desarrollo del mismo, encuadran en los supuestos del segundo y último párrafo del artículo 6 del **REIA**, por lo que dicha obra, es viable de realizarse en las condiciones propuestas, y con la aplicación de las medidas previstas en la solicitud de exención que se analiza.

En apego a lo anterior y con fundamento en lo dispuesto en los artículos 8° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 5° fracción IX, 28 fracción I y 29 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente; 4° fracción I, 5° y 6o del Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental; 2° fracción I; 26 y 32 Bis fracciones XI y XLI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 2, 13 y 16 fracción X de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2 fracción XXX, 38 y 40 fracción IX inciso c) del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales; publicado en el Diario Oficial de la Federación el 26 de noviembre de 2012, esta Delegación Federal de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales en el estado de Zacatecas

Modernización del camino "Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo" tramo del km 19+630 al km 35+370

2da de Matamoros #127, Colonia Centro Histórico, Zacatecas, Zacatecas. C.P. 98000  
Teléfono: (492) 9239900 www.gob.mx/semarnat





# MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Delegación Federal en Zacatecas  
Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental

Oficio No. DFZ152-200/21/0704

## RESUELVE:

**PRIMERO.** Que las obras y actividades del **proyecto** modernización del camino **Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo, tramo del km 19+630 al km 35+370**, consistentes en la modernización mediante la ampliación y pavimentación de la carretera tipo "D", en una longitud de **15.74** kilómetros, el cual, una vez construido contará con un ancho de corona de 7.0 metros, con **un** carril de circulación de **3.5** metros por cada lado, para una velocidad máxima de 60 km/hr, para de esta manera tener las características de una carretera tipo "**C**", ubicado en el municipio de Melchor Ocampo, estado de Zacatecas, conforme a los Considerandos del presente oficio, quedan **exentas de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental**, y por lo tanto pueden realizarse sin someterse al Procedimiento de Evaluación que realiza esta Delegación Federal en materia de Impacto Ambiental.

El **Promovente** deberá apegarse a lo dispuesto en el artículo 29 de la LGEEPA, el cual señala que las obras o actividades de competencia federal que no requieran someterse al Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (PEIA), estarán sujetas en lo conducente a las disposiciones de la misma, sus reglamentos, las normas oficiales mexicanas en materia ambiental y la legislación sobre recursos naturales que resulte aplicable.

No omito señalar, que en caso de que se lleven a cabo obras o actividades distintas a las manifestadas en la solicitud de Exención, que sean de competencia federal en materia ambiental, o que se requiera de autorización de cambio de uso de suelo en terrenos forestales, deberá sujetarse al Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (PEIA) conforme a lo establecido en el artículo 28 fracción XIII de la LGEEPA, presentando para ello una MIA en la modalidad que corresponda, como lo establece el artículo 9 del REIA.

**SEGUNDO.** Se deberá tener especial atención a la presencia de especies de flora y fauna que se detecten en el trazo del camino y su área de influencia durante el desarrollo de los trabajos del proyecto, especialmente si se identifican especies que se encuentran listadas en la norma oficial mexicana NOM-059-SEMARNAT-2010, o que sean de lento crecimiento o de difícil regeneración, por lo que en su caso, deberá implementar un plan de rescate y reubicación de fauna; los organismos que sean rescatados, deberán registrarlos en una bitácora, para posteriormente ser liberados en sitios que determine la autoridad competente, la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA), a través de su Delegación en Zacatecas

**TERCERO.** De conformidad con los artículos 35 último párrafo de la LGEEPA y 49 de su REIA, la presente resolución se refiere única y exclusivamente a los aspectos ambientales de las obras y actividades para el **proyecto**, sin perjuicio de lo que determinen otras autoridades federales o locales en el ámbito de su competencia y dentro de su jurisdicción, quienes determinarán las diversas autorizaciones, permisos y licencias entre otros, que sean requisito para la realización de las obras y actividades del **proyecto** de referencia, asimismo, esta resolución no reconoce o valida la legítima propiedad y/o tenencia de la tierra, no ampara la utilización de terrenos forestales, o la remoción de vegetación forestal.

**CUARTO.** Los bancos de materiales que se requieran para el desarrollo del **proyecto**, **no están incluidos en la presente exención**, por lo que para su uso o aprovechamiento, deberán contar con la autorización de la autoridad competente, previo al inicio de los trabajos.

**QUINTO.** Este oficio se emite en apego a lo establecido en la LGEEPA y su Reglamento en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental, y con base en la revisión y evaluación de la información proporcionada por el **Promovente**, en el trámite **SEMARNAT-04-006**, relativo a la **Solicitud de exención de la presentación de la manifestación de impacto ambiental**, presentado mediante el oficio CSCT-6.31.018/2021, por el Director General del Centro SCT "Zacatecas", el día 27 de mayo de 2021, cuyo contenido se presume cierto, atendiendo al principio de buena fe al que se refiere el artículo 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, salvo que la PROFEPA, en el ámbito de sus atribuciones y facultades, determine lo contrario, derivado de la inspección y vigilancia que ésta realice en ejercicio de sus atribuciones

Modernización del camino "Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo" tramo del km 19+630 al km 35+370

2da de Matamoros #127, Colonia Centro Histórico, Zacatecas, Zacatecas, C.P. 98000  
Teléfono: (492) 9239900 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)

Página 6 de 7





# MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

**Delegación\* Federal en Zacatecas**  
Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental

Oficio No. DFZ152-200/21/0704

**SEXTO.** Esta Delegación Federal notificará la presente resolución a la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** del Gobierno Federal, a través del **Ing. Jorge Raúl Aguilar Villegas**, en su carácter de **Director General del Centro SCT "Zacatecas"** por alguno de los medios legales previstos por los artículos 35 y 36 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo en vigor.

**ATENTAMENTE**

**EL ENCARGADO DEL DESPACHO**



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE  
Y RECURSOS NATURALES  
DELEGACIÓN FEDERAL  
ZACATECAS

**ING. JOSÉ LUIS RODRIGUEZ LEÓN**

"Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 84 del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en suplencia por ausencia del Titular de la Delegación Federal de la SEMARNAT en el estado de Zacatecas, previa designación, firma el presente el Subdelegado de Gestión para la Protección Ambiental y Recursos Naturales"

C.c.p.

Titular de la Unidad Coordinadora de Delegaciones.-Presente.  
Subdelegación de Gestión para la Protección Ambiental y Recursos Naturales. Edificio  
Delegación de la PROFEPA en Zacatecas.

Expediente: 32/DC-0115/05/21  
JLRL/jifa

\*En los términos del artículo 17 Bis en relación con los artículos Octavo y Décimo Tercero Transitorios del Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre de 2018

Modernización del camino "Cedros-E.C. Bonanza/Melchor Ocampo" tramo del km 19+630 al km 35+27

2da de Metamoras #127, Colonia Centro Histórico, Zacatecas, Zacatecas. C.P. 98000  
Teléfono: (492) 9239900 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)



SIN TEXTO